

Projekt uchwały Nr 585/1/24
Data rej. 18.01.24
Data skier. do Komisji 18.01.24
Spodziewany termin sesji 01.02.24

**UCHWAŁA NR/24
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO**

z dnia 2024 r.

w sprawie przystąpienia przez Województwo Zachodniopomorskie do międzynarodowego projektu pn. „Berlin-Szczecin-Kołobrzeg” realizowanego w ramach Programu Współpracy Interreg VI A Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg / Polska 2021-2027

Na podstawie art. 18 pkt 14 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 oraz z 2023 r. poz. 572 i 1688) uchwała się, co następuje:

§ 1. Województwo Zachodniopomorskie przystępuje do międzynarodowego projektu pn. „Berlin-Szczecin-Kołobrzeg”, realizowanego w ramach Programu Współpracy Interreg VI A Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg / Polska 2021-2027.

§ 2. 1. Nakłady na realizację projektu, o którym mowa w § 1, wynoszą 10.548.196 zł, w tym środki UE 8.438.556,00 zł (80%) oraz wkład 2.109.640 zł (20%).

2. Środki UE, o których mowa w ust. 1, pochodzą z Programu Współpracy Interreg VI A Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg / Polska 2021-2027 i zostaną przekazane Województwu Zachodniopomorskiemu na zasadzie refundacji.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzgodniono pod względem
legislacyjnym

GLÓWNY SPECJALISTA
d. spraw legislacji
Piotr Jaworowski

Piotr Jaworowski

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

Uchwałą nr 572/23/23 z dnia 11 kwietnia 2023 r. Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego wyraził zgodę na przygotowanie oraz złożenie wniosku aplikacyjnego przez Województwa Zachodniopomorskiego, jako partnera wiodącego, do projektu mającego na celu stworzenie nowego produktu turystycznego trasy rowerowej Berlin-Szczecin-Kołobrzeg do Programu Współpracy Interreg VI A Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg / Polska 2021-2027.

W dniu 21 listopada 2023r. Województwo Zachodniopomorskie otrzymało od Komitetu Monitorującego decyzję o zatwierdzeniu wniosku o dofinansowanie projektu nr INT0100030 Berlin-Szczecin-Kołobrzeg.

Potrzeba stworzenia takiego produktu od lat pojawia się wśród polskich i niemieckich rowerzystów, jako bardzo istotny aspekt połączenia stolicy Niemiec z Pomorzem Zachodnim.

Pełnomocnik Marszałka ds. Komunikacji rowerowej wraz z biurem ds. komunikacji rowerowej opracowali koncepcję połączenia Berlina z Kołobrzegiem. Od kilku lat prowadzą rozmowy z przedstawicielami samorządów niemieckich w tej sprawie. Stworzenie takiego produktu turystycznego to ogromna szansa na zainteresowanie naszym regionem wśród zagranicznych turystów.

Berlin-Szczecin-Kołobrzeg to trasa międzynarodowa w formie pętli. Jej przebieg po stronie niemieckiej wymaga jeszcze ustalenia w ramach współpracy transgranicznej. Przebieg będzie determinował ostateczne miejsce przekroczenia granicy, więc przygraniczny odcinek trasy może jeszcze ulec zmianom. Polska część trasy o numerze 800 prowadzi od Pargowa przez Szczecin do Kołobrzegu. Natomiast część trasy o numerze 801 od Kołobrzegu przez Złocieniec do Siekierok. Na odcinku Pargowo - Szczecin - Stepnica trasa ma wspólny przebieg z Blue Velo. Odcinki te wymagają jedynie oznakowania wspólnym polsko-niemieckim logo, które będzie wypracowane w ramach projektu. Na odcinku Stepnica - Skrzydłowo k. Rymania niemal cała trasa wymaga budowy nowych odcinków. Na tym etapie zakłada się, że powinny one wykorzystywać w maksymalnym stopniu starotorza kolejowe, które w większości zostały skomunalizowane i stanowią własność poszczególnych gmin.

Pomiędzy Kołobrzegiem a Złocińcem trasa ma wspólny przebieg ze Starym Kolejowym Szlakiem. Następnie ma wspólny przebieg z trasą Pojezierzy Zachodnich do mostu w Siekierkach.

Niezbędne jest połączenie polskich odcinków z drogami po stronie niemieckiej. Aktualnie trwają rozmowy z partnerami projektu: Powiatem Uckermark, Związkiem Gmin Gartz (Odra), Powiatem Märkisch-Oderland oraz Organizacją turystyczną Brandenburgii (Tourismus-Marketing Brandenburg GmbH).

Planowany zakres działań w projekcie to:

- budowa brakującego odcinka trasy rowerowej na terenie Gminy Golczewo,
- budowa oznakowania trasy oraz liczników rowerowych,
- rozwój aplikacji rowerowej Pomorze Zachodnie (nowe funkcje, opracowanie POI, wycieczek)
- stworzenie oraz wydruk mapy rowerowej całej trasy,
- produkcja nośników, gadżetów i materiałów promocyjnych,
- organizacja konferencji, wydarzeń, rajdów, wycieczek z przewodnikami, study tour,
- wzmacnianie atrakcyjności ścieżek rowerowych poprzez np. sadzenie kwitnących drzew przy ścieżkach, tworzenie świetlnych ścieżek i murali.

Realizacja projektu poza ogromnym wymiarem transgranicznym, przyczyni się również do realizacji zadań własnych. Pomorze Zachodnie staje się liderem w kraju pod względem rozwoju infrastruktury rowerowej. Produkt turystyczny – trasa Berlin-Szczecin-Kołobrzeg wpisuje się w plan inwestycji i rozbudowy ścieżek rowerowych, planowanych do realizacji przez Biuro ds. komunikacji rowerowej w najbliższej perspektywie finansowej.

Równoległe do zaplanowanych inwestycji powinna odbywać się szeroka kampania informacyjna. W roku 2022 powstała aplikacja rowerowa, która jest głównym narzędziem promocji tras rowerowych. W ramach gwarancji i trwałości projektu zostały zabezpieczone środki na jej podstawowe utrzymanie (aktualizacje oraz prace utrzymaniowe). Aby zatrzymać użytkowników oraz przyciągnąć nowych niezbędny jest ciągły rozwój aplikacji.

W ramach projektu zaplanowano rozbudować zakres merytoryczny – dodać nowe POI (points of interest), zlecić tłumaczenia istniejących już POI, zlecić opracowanie wycieczek o różnej skali trudności oraz stworzyć nowe gry terenowe. W zakresie informatycznym zaplanowano dopracowanie jakości podkładów mapowych, uzupełnienie brakujących funkcji związanych z nawigacją i wyliczaniem kilometrów trasy.

W okresie realizacji projektu, zaplanowano również przeprowadzenie kompleksowej kampanii promującej trasę Berlin-Szczecin-Kołobrzeg, inne inwestycje rowerowe oraz aplikację Pomorze Zachodnie. Zaplanowano poszerzenie i dopracowanie posiadanych już materiałów promocyjnych (mapy, ulotki, plakaty oraz naklejki) oraz opracowanie wraz z lokalnymi przewodnikami i blogerami przewodnika książkowego promującego trasę Berlin-Szczecin-Kołobrzeg.

Planowany termin realizacji projektu: 01.01.2024 – 31.12.2026.

Budżet projektu w okresie 2024-2026, w części przypisanej Województwu Zachodniopomorskiemu, ustalony został na poziomie 2.322.368,10 euro, przy czym 80% tej kwoty podlegało będzie refundacji ze środków UE. Przy uwzględnieniu kursu walutowego na poziomie 1 euro = 4,5420 zł, wartość projektu wyniesie 10.548.196 zł. Do oszacowania wartości kosztorysowej projektu w PLN zastosowano średni kurs euro Europejskiego Banku Centralnego za 2023 r.

Ze względu na sposób zwrotu poniesionych wydatków w formie refundacji, Województwo Zachodniopomorskie zobowiązane będzie do zabezpieczenia ww. kwoty w całości, w tym przedfinansowania wydatków realizowanych w ramach środków części UE.

W projekcie występować będą zarówno koszty bezpośrednie jak i koszty pośrednie. W ramach kosztów pośrednich Wnioskodawca będzie rozliczał ryczałtowo wydatki związane głównie z wynagrodzeniem personelu zaangażowanego w realizację i zarządzanie projektem, zatrudnionego w oparciu o umowę o pracę. Rozliczenie kosztów pośrednich uzależnione będzie od wartości poniesionych wydatków na koszty bezpośrednie i dokonywane będzie ryczałtowo. Z powyższego wynika, że beneficjent rozliczając projekt posługuje się zawsze wartością procentową kosztów pośrednich zawartą w umowie o dofinansowanie, a podstawą do zatwierdzenia kosztów pośrednich w danej wysokości jest wartość zatwierdzonych wydatków bezpośrednich. Tym samym, wartość rozliczanych kosztów pośrednich zależy od wartości rozliczanych kosztów bezpośrednich i nie ma możliwości rozliczenia ich w wysokości wyższej niż odpowiadająca odsetkowi rozliczonych kosztów bezpośrednich. W przypadku wynagrodzeń taka metodologia rozliczania powoduje, że nie ma możliwości przesunięcia planu wydatków z Wydziału Organizacji i Rozwoju Zasobów Ludzkich na ww. zadanie projektowe. Środki przeznaczone na pokrycie części wynagrodzeń pracowników zaangażowanych w realizację projektu muszą więc zostać zabezpieczone w budżecie Województwa.

PODSTAWA PRAWNA:

1. Art. 41 ust. 2 pkt 5 oraz art. 18 pkt 14 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094, z 2023 r. poz. 52, poz. 1688),
2. § 40 ust. 1 pkt 5 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2021 r., poz. 2397.),
3. Rozdział 7 celu nr IV Strategii Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego do roku 2030, przyjętej uchwałą nr VIII/100/19 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie przyjęcia „Strategii Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego do roku 2030”,
4. Załącznik do uchwały nr 231/23 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 13 lutego 2023 roku w sprawie zasad dokonywania zmian budżetu oraz wieloletniej prognozy finansowej Województwa Zachodniopomorskiego.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Olgiard Geblewicz

DYREKTOR
Gabinetu Marszałka
Krzysztof Barczyk