

Projekt uchwały Nr 68/1/19

Data rej. 08.04.19

Data skier. do Komisji 09.04.19

Spodziewany termin sesji 25.04.19

UCHWAŁA Nr/19

Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

z dnia 2019 r.

w sprawie przystąpienia Województwa Zachodniopomorskiego do projektu „Na dwóch kółkach wokół Zalewu Szczecińskiego - polsko-niemiecki produkt turystyczny” – INT 138 w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego; Programu Współpracy Interreg V A Meklemburgia-Pomorze Przednie/Brandenburgia/Polska oraz podpisania umowy o dofinansowanie projektu.

Na podstawie art. 18 pkt 14 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 512).

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Województwo Zachodniopomorskie przystępuje do projektu „Na dwóch kółkach wokół Zalewu Szczecińskiego - polsko-niemiecki produkt turystyczny” – INT 138 w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego; Programu Współpracy Interreg V A Meklemburgia-Pomorze Przednie/Brandenburgia/Polska oraz wyraża się zgodę na podpisanie umowy o dofinansowanie.

§ 2

1. Nakłady na realizację projektu, o którym mowa w § 1, wynoszą 5 001 277 PLN, a źródłem ich finansowania są w 85% tj. w kwocie 4 251 085 PLN, środki unijne oraz w 15% tj. kwocie 750 193 PLN środki własne budżetu Województwa.
2. Środki unijne, o których mowa w ust. 1, pochodzą z Programu Współpracy Interreg V A Meklemburgia-Pomorze Przednie/Brandenburgia/Polska i zostaną przekazane Województwu Zachodniopomorskiemu na zasadzie refundacji.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Zachodniopomorskiego.

RADCA PRAWNY

Urszula Morus
NR WPISU SZ-1085

UZASADNIENIE

Zgodnie z Ustawą z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa do istotnych zadań samorządu należy utrzymanie i rozbudowa infrastruktury społecznej i technicznej o znaczeniu wojewódzkim (art. 11 ust 2 pkt 2), promocja walorów i możliwości rozwojowych województwa (art. 11 ust 2 pkt 8), zadania z zakresu kultury fizycznej i turystyki (art. 14 ust 1 pkt 11).

Zgodnie z ww. ustawą sejmik województwa podejmuje decyzje w zakresie uczestnictwa w międzynarodowych zrzeszeniach regionalnych i innych formach współpracy regionalnej.

W związku z powyższym Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego zwraca się z wnioskiem o podjęcie Uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie przystąpienia Województwa Zachodniopomorskiego do projektu „Na dwóch kółkach wokół Zalewu Szczecińskiego – polsko-niemiecki produkt turystyczny” o numerze INT 138 w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego; Programu Współpracy Interreg V A Meklemburgia-Pomorze Przednie/Brandenburgia/Polska.

Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego podjął starania w kierunku rozwoju sieci ścieżek rowerowych w regionie jako istotnego elementu infrastruktury turystycznej i technicznej oraz promocji i rozwoju dziedzictwa kulturalnego i naturalnego regionu. W ramach tych starań powołano stanowisko Pełnomocnika Marszałka ds. komunikacji rowerowej oraz Biuro ds. komunikacji rowerowej. Podjęto również starania o pozyskanie środków zewnętrznych na cel rozbudowy sieci tras rowerowych w województwie.

Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego uchwałą nr 852/18 z dnia 22 maja 2018 roku wyraził zgodę na złożenie wniosku aplikacyjnego INT 138 pod tytułem „Na dwóch kółkach wokół Zalewu Szczecińskiego - polsko-niemiecki produkt turystyczny” i zobowiązał do tego Dyrektora Gabinetu Marszałka. Projekt otrzymał pozytywną opinię w trakcie oceny formalno-merytorycznej (najwyżej oceniony projekt) oraz został przyjęty przez Komitet Monitorujący do dofinansowania w dniu 13 grudnia 2018 roku. W związku z powyższym wnioskuje się o przystąpienie do realizacji ww. projektu i zgodę na podpisanie umowy o dofinansowanie.

Projekt obejmuje:

1. Budowę pięciu odcinków ścieżek rowerowych o łącznej długości 6,42 kilometra (załącznik nr 1 do uzasadnienia).
2. Oznakowanie pięciu odcinków ścieżek rowerowych o łącznej długości 7,48 kilometra (załącznik nr 2 do uzasadnienia).
3. Stworzenie wspólnego polsko-niemieckiego produktu turystycznego – szlaku rowerowego wokół Zalewu Szczecińskiego o łącznej długości 292 km – działanie głównie oparte na promocji nowego produktu oraz zainicjowaniu imprez cyklicznych na trasie.
4. Wydarzenia promujące nowy produkt turystyczny opracowane we współpracy ze stroną niemiecką m.in. rajdy trasą do latarni morskich, rajdy graniczne itp.

Partnerem projektu jest Powiat Greifswald, który również wykona prace inwestycyjne po swojej stronie granicy oraz weźmie udział we wszystkich pozostałych działaniach przewidzianych w projekcie z pełnym udziałem w budżecie. Partnerzy stowarzyszeni to Powiat Kamieński, Gmina Wolin, Gmina Międzyzdroje – na których terenie zostaną wykonane brakujące odcinki trasy (zgodnie z załącznikiem nr 1 do uzasadnienia).



Projekt przewiduje podział zadań pomiędzy jednostki Województwa Zachodniopomorskiego:

1. Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w ramach projektu będzie odpowiedzialny za część inwestycyjną w całości.
2. Biuro Promocji Gabinetu Marszałka będzie odpowiedzialne za wszystkie działania miękkie, które są działaniami typowo promocyjnymi.

Koszty zadania to:

łącznie 5 001 277,00 pln z czego:

Wydatki na budowę i oznakowanie trasy to:

4 128 545,00 pln z czego:

3 509 263,00 pln - wkład unijny (zasada refundacji poniesionych wydatków)

619 282,00 pln - wkład Województwa Zachodniopomorskiego

Wydatki na działania promocyjne, tworzenie produktu oraz obsługę projektu:

872 732,00 pln z czego:

741 822,00 pln - wkład unijny (zasada refundacji poniesionych wydatków)

130 910,00 pln - wkład Województwa Zachodniopomorskiego.

Streszczenie projektu stanowi załącznik nr 3 do uzasadnienia.


MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Olgierd Geblewicz



Załącznik nr 1 do uzasadnienia

Przedmiotem planowanej inwestycji jest budowa drogi rowerowej. Inwestycja dzieli się na odcinki inwestycyjne, gdzie planuje się budowę nowej drogi rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego. Inwestycja ma za zadanie poprawę atrakcyjności terenów nadmorskich pod względem turystycznym i rekreacyjnym, zarówno dla odwiedzających, jak i dla mieszkańców. Całość opracowania podzielona została na odcinki, z których odcinki do budowy to:

1. Odcinek inwestycyjny w ciągu (w pasie) drogi powiatowej 1001Z Międzyzdroje – Wapnica – Lubin - od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 102 (rondo) do m. Zalesie. Budowa drogi dla rowerów o szerokości min. 2 m. Szacunkowa długość odcinka **678** mb (TOZ_217, TOZ_211)
2. Odcinek inwestycyjny budowa drogi rowerowej pomiędzy ul. Żwirową a DP 1002Z Wapnica - DK3. Inwestycja zlokalizowana w pasie ul. Okrągłej (dz. Nr 237) oraz na dz. Nr 137 i 138. Koniec odcinka na skrzyżowaniu z ul. Turkusowej w m Wapnica . Parametry drogi rowerowej powinny umożliwić dojazd mieszkańców do posesji. Szacunkowa długość odcinka **909** mb. (TOZ_216)
3. Odcinek inwestycyjny w ciągu drogi powiatowej DP 1002Z Wapnica - DK3. Budowa drogi dla rowerów o szerokość min. 2m. Początek odcinka skrzyżowanie ul. Okrągłej z ul. Turkusową – istniejąca nawierzchnia brukowa drogi powiatowej Nr 1002Z jest niekorzystna dla komfortu i bezpieczeństwa ruchu rowerowego. Należy zaprojektować drogę rowerową szer. min 2,0 m lub przebudować istniejącą nawierzchnię drogi powiatowej dostosowując do potrzeb ruchu rowerowego. Szacunkowa długość odcinka **2705** mb. Koniec odcinka w m. Lubuczewo na skrzyżowaniu z drogą leśną, granica działek 96 i 623. (TOZ_223)
4. Odcinek inwestycyjny w ciągu drogi powiatowej DP 1011Z Reclaw - Skoszewo, budowa drogi dla rowerów o szerokość 2 m. Początek na wysokości działki 162 w m. Zagórze koniec przy działce 675/2 (skrzyżowanie z dróg leśnych). Szacunkowa długość odcinka **1865** mb. (TOZ_22_2)
5. Odcinek inwestycyjny budowa drogi rowerowej z dopuszczonym ruchem pojazdów Lasów Państwowych, szerokość 3 m. Koniec odcinka – dowiązanie do inwestycji ZZM i UW na wale przeciwpowodziowym Skoszewo. Szacunkowa długość odcinka **260** mb. (TOZ_21_1)

Łączna długość odcinków do budowy: 6,417 km.

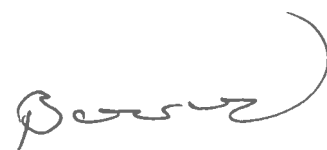
Załącznik nr 2 do uzasadnienia

Inwestycja dzieli się na odcinki inwestycyjne, gdzie planuje się budowę nowej drogi rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego oraz na odcinki adoptowane, gdzie trasa rowerowa będzie wyznaczana poprzez stosowne oznakowanie istniejącego układu drogowego. Inwestycja ma za zadanie poprawę atrakcyjności terenów nadmorskich pod względem turystycznym i rekreacyjnym, zarówno dla odwiedzających, jak i dla mieszkańców. Całość opracowania podzielona została na odcinki, z których odcinki do adaptacji i oznakowania to:

1. Odcinek istniejącego układu komunikacyjnego od zejścia K z plaży, poprzez ul. Gryfa Pomorskiego, Polną i Nowomyśliwską (DW102) do DK3 (rondo) - utworzenie drogi rowerowej poprzez wprowadzenie stosownej organizacji ruchu - orientacyjna długość odcinka **1648** mb (NMR_225, NMR_22_1, NMR_23, TOZ_232, TOZ_233)
2. Odcinek istniejącego układu komunikacyjnego – istniejącym ciągiem pieszo-rowerowym zaczynającym się za wiaduktem DK3 na wysokości zabudowań - wprowadzenie oznakowania drogowaskazowego. Szacunkowa długość odcinka **976** mb. (TOZ_219)
3. Odcinek istniejącego układu komunikacyjnego trasa rowerowa po jezdni DP 1001Z Międzyzdroje - Wapnica rozpoczynający się pomiędzy działkami 49 a 50 (koniec istniejącego ciągu pieszo-rowerowego). Ruch rowerowy będzie odbywał się po drodze powiatowej na zasadach ogólnych - wprowadzenie organizacji ruchu, która zwiększy bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz wprowadzenie oznakowania szlaku rowerowego. Szacunkowa długość odcinka **452** mb. (TOZ_218)
4. Odcinek istniejącego układu komunikacyjnego - trasa rowerowa po jezdni ul. Żwirowej w Wicku, rozpoczynający się od skrzyżowania DP 1001Z Międzyzdroje - Wapnica - wprowadzenie organizacji ruchu, która zwiększy bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz wprowadzenie oznakowania szlaku rowerowego. Szacunkowa długość odcinka **949** mb. (TOZ_220)
5. Odcinek istniejącego układu komunikacyjnego - trasa rowerowa po jezdni DP 1011Z Reclaw - Skoszewo. Początek odcinka od skrzyżowania DP z DW 111 w m. Reclaw - wprowadzenie ruchu rowerowego poprzez wprowadzenie stosownej organizacji ruchu Szacunkowa długość odcinka **3460** mb. (TOZ_23, TOZ_22)

Odcinki 2; 4; 5; 6; 9 stanowią istniejące ciągi komunikacyjne zlokalizowane w istniejących pasach drogowych. Ruch rowerowy odbywał się będzie na zasadach ogólnych a działania projektowe w ramach opracowania sprowadza się do oznakowania tras rowerowych znakami typu R określającymi kierunki trasy zasadniczej jak również kierunki i przebieg dla innych tras (Velo Baltica oraz trasa Zielonego Pogranicza)

Łączna długość odcinków do oznakowania i adaptacji: 7,485 km.



Załącznik nr 3 do uzasadnienia.

Projekt "Na dwóch kółkach wokół Zalewu Szczecińskiego - polsko-niemiecki produkt turystyczny" dotyczy utworzenia pierwszego na terenie Euroregionu Pomerania, kompletnego, transgranicznego i polsko-niemieckiego produktu turystycznego w zakresie tras turystycznych rowerowych.

W ramach Unii Europejskiej podejmowane są inicjatywy zmierzające do tworzenia transgranicznych, międzynarodowych tras turystycznych w ramach turystyki rowerowej („VeloBaltica”, „BlueVelo”). Do chwili obecnej w Euroregionie Pomerania nie ma żadnego wspólnego transgranicznego produktu turystycznego w zakresie turystyki rowerowej mimo sprzyjających warunków. Dynamicznie rozwijająca się sieć turystyczna po obu stronach granicy skłania do połączenia obu ofert wspólną polsko-niemiecką trasą turystyczną, która będzie funkcjonować jako samodzielny, atrakcyjny produkt turystyczny oraz skutecznie i kompleksowo łączyć oferty turystyczne po obu stronach granicy.

Projekt skupia się na utworzeniu pierwszego polsko-niemieckiego „rowerowego” produktu turystycznego – trasy rowerowej, który wypełni powyżej wskazaną lukę, spełni wszystkie wyżej wymienione wymagania i jednocześnie będzie samodzielną atrakcją turystyczną Euroregionu Pomerania. W ramach projektu powstanie duża polsko-niemiecka trasa rowerowa na terenie Euroregionu Pomerania, o łącznej długości 292,56 km, w tym po stronie polskiej 182,56 km, a po stronie niemieckiej 110 km. Trasa „Wokół Zalewu Szczecińskiego” jako produkt turystyczny zostanie oparta o atrakcje wspólnego polsko-niemieckiego dziedzictwa naturalnego oraz kulturowego, co będzie jej główną cechą i podstawą funkcjonowania. Trasa będzie powiązaniem dla miejsc i obiektów dziedzictwa, uzupełni ofertę informacyjną o atrakcje przyrodnicze oraz zabytki i wypromuje je (oznakowanie trasy, przewidziana dwuletnia promocja produktu), przyczyni się do lepszego zarządzania ruchem turystycznym (poprzez swoje powiązania z trasami europejskimi).

Projekt nie tylko utworzy całkowicie unikalną polsko-niemiecką trasę rowerową ale również doprowadzi do połączenia całej sieci tras turystycznych na terenie Euroregionu Pomerania poprzez swoje powiązania z innymi trasami po stronie polskiej i niemieckiej. Trasa będzie również stanowić część większych produktów i miejscami pokrywa się z takimi produktami jak VeloBaltica czy BlueVelo co podnosi jej atrakcyjność i dostępność dla turystów z całego świata.

Grupa docelowa to turyści z całego świata, którzy dzięki powiązaniom trasy ze szlakami międzynarodowymi będą mieli do niej ułatwiony dostęp. Grupa, która bezpośrednio i pośrednio odniesie korzyść to mieszkańcy Euroregionu Pomerania jako użytkownicy produktu i główni dysponenty bazy turystycznej (hotele, restauracje i inne), dla których mocny i dostępny turystycznie region stanowi główne źródło dochodu i dobrobytu.

Utworzenie tak kompleksowego i dużego produktu polsko-niemieckiego bezwzględnie wymaga ścisłej współpracy partnerów po obu stronach granicy na wszystkich etapach, tj.: tworzenia, promocji, dalszego funkcjonowania i rozwoju.

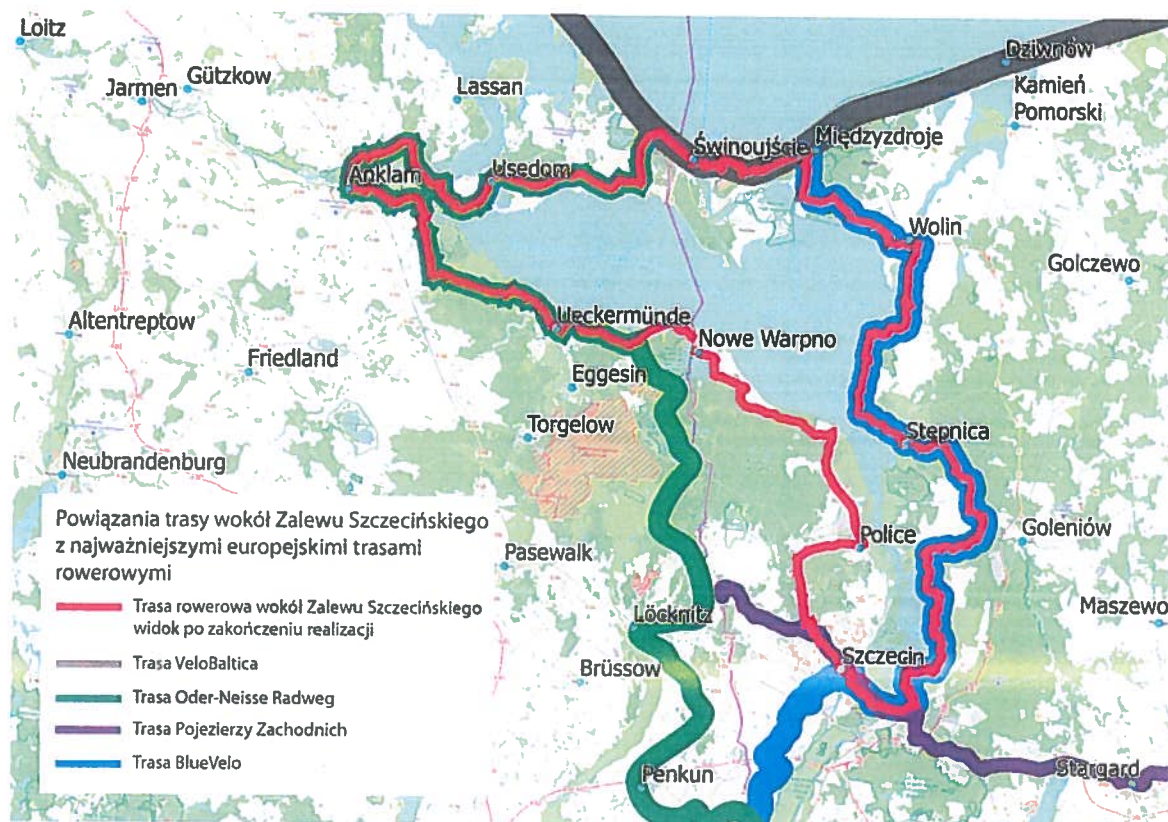
Projekt jest innowacyjny z uwagi na podjęcie po raz pierwszy na obszarze wsparcia inicjatywy utworzenia wspólnej¹, całkowicie transgranicznej trasy rowerowej jako trwałego produktu służącego powiązaniu i promocji dziedzictwa naturalnego i kulturowego pogranicza. Dodatkowo produkt stanowi trwałe powiązanie dla turystyki po obu stronach granicy oraz wpisuje się w międzynarodowe produkty turystyczne.



Przebieg trasy z odcinkami planowanymi do budowy w ramach projektu:



Powiązanie trasy ze szlakami europejskimi:



[Handwritten signature]