

Projekt uchwały Nr 32/1/18
Data rej. 27.12.18
Data skier. do Komisji 31.12.18
Spodziewany termin sesji 24.01.19

Załącznik do Uchwały Nr
Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego
z dnia grudnia 2018 r.

UCHWAŁA Nr
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO
z dnia

w sprawie określenia programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa zachodniopomorskiego

Na podstawie art. 18 pkt 1 i art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 913 t.j. ze zm.¹), art. 119 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 ze zm.²) oraz art. 42 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081)

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Określa się „Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa zachodniopomorskiego”.
2. Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa zachodniopomorskiego, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.
3. Do niniejszej uchwały załącza się uzasadnienie, zawierające informację o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 3

Traci moc uchwała Nr II/26/14 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 19 grudnia 2014 r. w sprawie określenia programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z dn. 19 stycznia 2015 r., poz. 204).

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 1000, 1432;

² Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 1356, 1564, 1590, 1592, 1648, 1722;

Załącznik
do uchwały nr
Sejmiku Województwa
Zachodniopomorskiego
z dnia

1. „Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa zachodniopomorskiego”.

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 ze zm.) w art. 119 ust. 2 nakłada na sejmik województwa obowiązek uchwalania programów ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny. Zgodnie z art. 118a ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo ochrony środowiska podstawowym źródłem danych wykorzystywanym dla celów tworzenia niniejszych programów są mapy akustyczne, opracowywane i przedkładane przez zarządzających obiektami, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach.

Programy ochrony środowiska przed hałasem są dokumentami przyczyniającymi się do zmniejszenia ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego na środowisko na wskazanych w mapach akustycznych terenach przekroczeń.

Na terenie województwa zachodniopomorskiego do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, zaliczone zostały odcinki dróg krajowych i wojewódzkich o natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie, a także odcinki linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie, tj.:

- drogi zarządzane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie o łącznej długości ok. 412,30 km;
- drogi zarządzane przez Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie o łącznej długości 33,10 km;
- odcinki linii kolejowych zarządzane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o łącznej długości 36,98 km.

Mapy akustyczne dla odcinków dróg wojewódzkich zostały przekazane w wersji papierowej i elektronicznej w dniu 10 stycznia 2017 r. przez Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, mapy akustyczne dla odcinków linii kolejowych zostały przekazane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w wersji elektronicznej w dniu 13 października 2017 r., natomiast mapy akustyczne dla odcinków dróg krajowych zostały przekazane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie w wersji elektronicznej w dniu 07 maja 2018 r.

Proces postępowania mającego na celu opracowanie Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa zachodniopomorskiego został przeprowadzony przy uwzględnieniu aktualnie obowiązujących przepisów prawnych. Zakres programu ochrony środowiska przed hałasem został określony w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. z 2002 r. Nr 179, Nr 1498). Program ten powinien składać się z części opisowej, części wyszczególniającej ograniczenia i obowiązki wynikające z realizacji programu oraz uzasadnienie zakresu zagadnień.

Do przedmiotowego Programu, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081) została opracowana Prognoza oddziaływania na środowisko. Stosownie do przepisów art. 54 ust. 1 oraz art. 57 ust. 1 pkt 2 i art. 58 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko projekt Programu wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko został skierowany do zaopiniowania do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Zachodniopomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego. Oba organy opiniujące wydały pozytywną opinię do przedłożonych dokumentów.

W postępowaniu, którego przedmiotem jest sporządzenie programu ochrony środowiska przed hałasem stosownie do art. 119 ust. 2a ustawy Prawo ochrony środowiska zapewnia się udział społeczeństwa na zasadach określonych w przepisach ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Konsultacje społeczne przeprowadzono w okresie od 2 do 23 listopada 2018 r. Informacja o toczącym się postępowaniu oraz możliwości wnoszenia uwag i wniosków do opracowanej dokumentacji została zamieszczona:

- 1) na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego;
- 2) na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Samorządu Województwa Zachodniopomorskiego,
- 3) na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego przy ul. Korsarzy 34 w Szczecinie,
- 4) w prasie Głos Szczeciński oraz Głos Koszaliński,
- 5) na stronach internetowych i tablicach ogłoszeń urzędów miast i gmin oraz starostw.

Warunkiem udziału w konsultacjach było terminowe wniesienie uwag i wniosków. W ramach prowadzonych konsultacji społecznych zorganizowano również spotkanie konsultacyjne. Odbyło się ono w dniu 19 listopada 2018 r. w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego przy ul. Starzyńskiego w Szczecinie. Zestawienie uwag wniesionych w terminie trwających konsultacji społecznych wraz z informacją o sposobie ich wykorzystania stanowi integralną część uzasadnienia.

Równocześnie na podstawie § 1 ust. 1 Uchwały Nr XLV/532/10 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 19 października 2010 r. ze zm., projekt uchwały podlega konsultacjom z organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie. W ramach procesu konsultacji z organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie nie wpłynęły żadne uwagi.

Wniesione w trakcie procesu opiniowania i konsultacji społecznych uwagi i opinie stanowiły podstawę do doprecyzowania zapisów projektu uchwały.

Podjęcie przedmiotowej uchwały stanowi wypełnienie delegacji ustawowej, określonej w art. 119 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 ze zm.).

CZŁONEK ZARZĄDU

Stanisław Wziątek

Lp.	Podmiot wnoszący uwagi/wnioski	Treść uwagi/wniosku	Uwzględniono/nie uwzględniono	Sposób wniosku	uwzględnienia uwagi/
5	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Szczecinie (GDDKIA)	Prośba o zmianę terminu opracowania rocznych sprawozdań z realizacji działań zawartych w Programie, o którym mowa na str. 52. Proponowany zmiana z 31 marca na 30 czerwca (uwaga wniesiona w trakcie spotkania konsultacyjnego)	Uwzględniono	zaproponowania działań ograniczających hałas dla tych lokalizacji.	Uwaga zasadna. Niezbędna jest większa ilość czasu do zebrania i przetworzenia wszystkich danych do raportu przygotowywanego przez GDDKIA
6	GDDKIA	Należy poprawić zapis pkt. 4.1 – Sieć dróg krajowych na terenie województwa zachodniopomorskiego obejmuje łącznie 1042 km, w tym 25 km autostrad, 124 km dróg ekspresowych i 893 km dróg krajowych klasy GiGP.	Uwzględniono	Uwaga zasadna. Skorygowano zapis	
7	GDDKIA	Proponuje się poprawić nazwę kolumny I w tabeli 22 – nazwa zadania z poprzedniego POŚPh. Poprawne nazwy zadań obecnie realizowanych i przygotowywanych do realizacji określa kolumna II.	Uwzględniono	Uwaga zasadna. Skorygowano tabelę 22	
8	GDDKIA	Należy poprawić zapisy tabeli 18: - Wiersz 2 – W kolumnie nazwa powiatu uzupełnić dane. Przedstawiony odcinek drogi przebiega przez dwa powiaty gryficki i kołobrzeski. - Wiersz 2 – Poprawić zapis w kolumnie proponowane działania tj. Budowa S6 na odcinku Nowogard – Płoty i Płoty – Modlimowo (obejście m. Lisowo, Wilczyniec, Płoty, Modlimowo Kolonia) - Wiersz 7 – Poprawić zapis w kolumnie termin realizacji tj. 2020 - Wiersz 13 – W kolumnie nazwa powiatu uzupełnić dane. Przedstawiony odcinek drogi przebiega przez dwa powiaty koszaliński i kołobrzeski. - Wiersz 15 – W kolumnie nazwa powiatu uzupełnić dane. Przedstawiony odcinek drogi przebiega przez dwa powiaty goleniowski i kamieński. Dodatkowo we wszystkich kolumnach dotyczących terminu realizacji przy inwestycjach obecnie realizowanych należy dodać zapis ZAKOŃCZENIE ROBÓT ...	Uwzględniono	Uwagi zasadne. Skorygowano zapisy. Zmieniono nazwę ostatniej kolumny na: „Termin realizacji – zakończenie robót”	
9	GDDKIA	Należy poprawić zapisy tabeli 19: - Wiersz 1 – Należy rozważyć możliwość usunięcia zapisu dotyczącego zalecenia budowy obwodnicy m. Dębno. Realizacja inwestycji planowana jest w bardzo odległym horyzoncie czasowym. Należy rozważyć pozostawienie zapisu dotyczącego bieżącego utrzymania stanu nawierzchni.	Wiersz 1 - nie uwzględniono	Wiersz 1 - zapis dotyczy zalecenia, a nie obligatoryjnego obowiązku realizacji. Zalecenie to jest zasadne ze względu na ochronę przed hałasem. Weryfikacja tego zapisu odbędzie się na etapie rocznych sprawozdań z realizacji programu oraz kolejnego programu	
		- Wiersz 3 – Należy zmienić zapis dotyczący proponowanych działań. Zgodnie z wydaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach,	Wiersz 3 – uwzględniono	Wiersz 3 – uwaga zasadna. Skorygowano zapis	

Lp.	Podmiot wnoszący uwagi/wnioski	Treść uwagi/wniosku	Uwzględniono/nie uwzględniono	Sposób wniosku	uwzględnienia uwagi/
		<p>GDDKIA została zobligowana do wykonania ekranów akustycznych w sąsiedztwie m. Reclaw. W związku z tym zapis o analizie możliwości nie jest zgodny ze stanem faktycznym.</p> <p>- Wiersz 5 – Należy poprawić zapis dotyczący proponowanych działań. Autostrada A6 przebiega poza terenami zabudowanymi. W związku z tym zapis obligujący do utrzymania stanu nawierzchni w m. Kołbaskowo nie jest prawidłowy.</p>	Wiersz 5 – uwzględniono	Wiersz 5 – Doprecyzowano zapis. Zgodnie z mapą akustyczną w rejonie km 2+200 występują tereny mieszkalne jednorodzinne i przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu.	
10	GDDKIA	<p>Należy poprawić zapisy tabeli 73:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wiersz 2 – Budowa S6 (w sąsiedztwie m. Żabowo) – GDDKIA nie realizuje takiej inwestycji jak budowa obwodnicy m. Żabowo. - Wiersz 21 – Budowa S6 (w sąsiedztwie m. Lisowo) – GDDKIA nie realizuje takiej inwestycji jak budowa obwodnicy m. Lisowo. - Wiersz 21 – W ostatniej kolumnie dodać zapis Działania uwzględnione w kolejnym programie. - Wiersz 80 – W kolumnie działania wg POŚpH 2014 pozostawić tylko nazwę zadania. Informację dotyczącą planowanej cichej nawierzchni zamieścić w kolumnie Stan realizacji. - Wiersz 81 – j.w. - Wiersz 81 – Uzupelnic kolumny dotyczące terminu realizacji i podmiotu odpowiedzialnego - Wiersz 82 – Poprawić kolumnę z terminem realizacji tj. 2014-2019. <p>Dodatkowo we wszystkich kolumnach dotyczących stanu realizacji przy inwestycjach przygotowywanych do realizacji należy dodać zapis PLANOWANA REALIZACJA W LATACH...</p> <p>W projekcie Programu ochrony środowiska przed hałasem uwzględniono oddziaływanie akustyczne m. in. linii kolejowej nr 273 Wrocław Główny – Szczecin Główny. Proszę zweryfikować w dokumencie opis powyższej linii kolejowej. W rozdziale 4.3 oraz 17 zamieszczono numer linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań Główny</p>	Uwzględniono	Uwagi zasadne. Skorygowano zapisy	
11	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.		Uwzględniono		Uwaga zasadna. Skorygowano zapis

Lp.	Podmiot wnoszący uwagi/wnioski	Treść uwagi/wniosku	Uwzględniono/nie uwzględniono	Sposób wniosku	uwzględnienia uwagi/
12	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Proszę ujednolicić zapisy tabel nr 12, 21 i 75 oraz tabel w rozdziale 18 dotyczącej hałasu kolejowego. Informacje w nich zawarte dotyczą jednakowych odcinków linii kolejowych, natomiast nie ma możliwości ich porównania. Proponuję w ww. tabelach uwzględnić km początku oraz km końca odcinka linii kolejowej oraz nazwę odcinka.	Uwzględniono	Uwaga zasadna. Skorygowano tabele	
13	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Ponadto w tabeli nr 75 w kolumnie „Stan realizacji” należy odnieść się do informacji zawartych w tabeli nr 21 dotyczących modernizacji linii kolejowej. W związku z inwestycją na linii kolejowej E59 należy zmienić sposób realizacji zadania polegającego na ograniczeniu ponadnormatywnej emisji hałasu.	Uwzględniono	Uwaga zasadna. Skorygowano zapis	
14	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Proszę zweryfikować termin realizacji zaproponowanych działań ograniczających hałas kolejowy. W tabeli nr 21 wskazano termin do końca 2020 r., natomiast zadania inwestycyjne określone są w Krajowym Programie Kolejowym do roku 2023.	Uwzględniono	Uwaga zasadna. Skorygowano zapis	
15	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Proszę dopisać źródła zamieszczonych informacji w tabelach oraz rysunkach.	Uwzględniono	Uwaga zasadna. Dopisano brakujące źródła zamieszczonych danych w tabelach i rysunkach	