

Projekt uchwały Nr 73/11/15  
Data rej. 05.03.15  
Data skier. do Komisji 05.03.15 UCHWAŁA NR 1 / 15  
Spodziewany termin sesji 10.03 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

z dnia 2015 r.

**w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych.**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013r., poz. 596 z późn. zm.) w związku z art. 5 ust. 2 oraz art 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.)

**Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:**

**§ 1**

Opiniuje się pozytywnie projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (projekt z dnia 23 lutego 2015 r.).

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Zachodniopomorskiego.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Uzgodniono  
pod względem formalno-prawnym*

WYPRAWNYCH  
Lugier  
PRAWNY

Projekt z dnia 23 lutego 2015 r.

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2015 r.

**w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych**

Na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii dróg krajowych odcinki dróg określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

**MINISTER INFRASTRUKTURY I  
ROZWOJU:**

w porozumieniu

**MINISTER ADMINISTRACJI I**

**CYFRYZACJI**

**MINISTER SPRAW**

**WEWNĘTRZNYCH**

**MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 843, 1446 i 1543 oraz z 2014 poz. 659 i 1310.

Załącznik do rozporządzenia  
Ministra Infrastruktury i Rozwoju  
z dnia ..... 2015 r. (poz. ....)

### Wykaz odcinków dróg pozbawionych kategorii dróg krajowych

1. Odcinek drogi krajowej nr 2 – ul. Poznańska (od węzła Warszawa Zachód do granicy miejscowości Warszawy) na terenie gminy Ożarów Mazowiecki.
2. Odcinek drogi krajowej nr 6 – pl. Jana Pawła II (od ul. Szczecińskiej do ul. Koszalińskiej), ul. Koszalińska (od pl. Jana Pawła II do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 163) w miejscowości Karlino.
3. Odcinek drogi krajowej nr 6 – ul. Długa (od granicy miejscowości do obwodnicy) w miejscowości Mosty.
4. Odcinek drogi krajowej nr 12 – ul. Sulejowska (od al. Kopernika do ul. Miast Partnerskich) w miejscowości Piotrków Trybunalski.
5. Odcinek drogi krajowej nr 16 – ul. Mazurska (od ul. Račzkowskiej w km 336+741 do ul. Wojska Polskiego w km 338+449) w miejscowości Augustów.
6. Odcinek drogi krajowej nr 19 – od węzła Lublin Rudnik do granicy miejscowości Lublin oraz al. Spółdzielczości Pracy (od granicy miasta do al. Smorawińskiego), al. Smorawińskiego (od al. Spółdzielczości Pracy do al. Kompozytorów Polskich), al. Kompozytorów Polskich (od al. Smorawińskiego do al. Solidarności) w miejscowości Lublin.
7. Odcinek drogi krajowej nr 46 – od km 229+177 do km 229+544 w miejscowości Lelów.
8. Odcinek drogi krajowej nr 70 – Aleja Rataja (od ul. Jana III Sobieskiego do ul. Mszczonowskiej), ul. Mszczonowska (od Alei Rataja do ul. Unii Europejskiej) w miejscowości Skierniewice.
9. Odcinek drogi krajowej nr 80 – ul. Toruńska (od ronda Bernardyńskiego do ronda Toruńskiego), ul. Fordońska (od ronda Fordońskiego do ul. Kamiennej) w miejscowości Bydgoszcz.
10. Odcinek drogi krajowej nr 82 – ul. Hutnicza (od al. Tysiąclecia do ul. Gospodarczej), ul. Gospodarcza (od ul. Hutniczej do ul. Melgiewskiej), ul. Melgiewska (od ul. Gospodarczej do ul. Turystycznej) w miejscowości Lublin.

## UZASADNIENIE

W projekcie niniejszego rozporządzenia uwzględniono:

- odcinki dróg, które straciły charakter drogi krajowej, w związku z ustaleniem przebiegu dróg krajowych, rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2010 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych w województwach dolnośląskim, kujawsko-pomorskim, lubelskim, lubuskim, łódzkim, małopolskim, mazowieckim, opolskim, podkarpackim, podlaskim, pomorskim, śląskim, świętokrzyskim, warmińsko-mazurskim, wielkopolskim, zachodniopomorskim (Dz. U. Nr 59, poz. 371). Przebieg drogi krajowej nr 6 ustalony został po nowo wybudowanych obwodnicach, oddanych do użytkowania przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 200, poz. 1953). W myśl przepisu art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, wprowadzonego ww. ustawą z dnia 14 listopada 2003 r., odcinki dróg zastąpione odcinkami nowo wybudowanymi, z chwilą oddania ich do użytkowania, zostają pozbawione dotychczasowej kategorii i zaliczone do kategorii dróg gminnych. Przed wejściem w życie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych odcinki dróg krajowych, które straciły swój charakter po wybudowaniu nowych odcinków (w tym obwodnic), nie traciły z mocy prawa swojej kategorii i powinny zostać pozbawione kategorii dróg krajowych,
- odcinek drogi krajowej, które należy pozbawić dotychczasowej kategorii w celu uporządkowania sieci dróg krajowych po wybudowaniu odcinka autostrady i drogi ekspresowej; odcinek ten znalazł się poza siecią dróg krajowych, lecz nie został zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem,
- odcinki dróg krajowych, które należy pozbawić dotychczasowej kategorii w celu uporządkowania sieci dróg krajowych po wybudowaniu obwodnic; odcinki te znalazły się poza siecią dróg krajowych, lecz nie zostały zastąpione nowo wybudowanymi odcinkami. W tym przypadku, po dokonaniu zmian kategorii dróg publicznych konieczna będzie aktualizacja ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2010 r.,
- odcinek drogi krajowej, który należy pozbawić dotychczasowej kategorii w celu uporządkowania sieci dróg krajowych po przebudowie drogi krajowej nr 46,

- o odcinki dróg, które należy pozbawić kategorii dróg krajowych w związku z proponowaną zmianą kategorii dróg publicznych następującą w wyniku realizacji inicjatywy prezydentów miast – zarządców dróg krajowych w miastach na prawach powiatu w celu usprawnienia ruchu i poprawy życia mieszkańców oraz ochrony zabudowy w mieście. W tym przypadku, po dokonaniu zmian kategorii dróg publicznych konieczna będzie aktualizacja ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2010 r.

Projekt rozporządzenia dotyczy pozbawienia kategorii drogi krajowej następujących odcinków dróg:

1. odcinka drogi krajowej nr 2 w gminie Ożarów Mazowiecki, po wybudowaniu odcinków autostrady A2 od węzła Łódź Północ do węzła Konotopa i drogi ekspresowej S2 od węzła Konotopa do węzła Puławska (woj. mazowieckie);
2. odcinka drogi krajowej nr 6, po wybudowaniu obwodnicy miejscowości Karlino (województwo zachodniopomorskie);
3. odcinka drogi krajowej nr 6, po wybudowaniu obwodnicy miejscowości Mosty (województwo pomorskie);
4. odcinka drogi krajowej nr 12, zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w miejscowości Piotrków Trybunalski (województwo łódzkie);
5. odcinka drogi krajowej nr 16, zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w miejscowości Augustów (województwo podlaskie);
6. odcinka drogi krajowej nr 19, zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w gminie Niemce i miejscowości Lublin (województwo lubelskie);
7. odcinka drogi krajowej nr 46, zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w miejscowości Lelów (województwo śląskie);
8. odcinka drogi krajowej nr 70, zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w miejscowości Skierniewice (województwo łódzkie);
9. odcinka drogi krajowej nr 80, zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w miejscowości Bydgoszcz (województwo kujawsko-pomorskie);
10. odcinka drogi krajowej nr 82, zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w miejscowości Lublin (województwo lubelskie).

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Projekt rozporządzenia zawiera odcinki dróg, dla których nie został spełniony warunek jednoczesnego zaliczenia do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych. Odcinki te, w przypadku niedostarczenia, przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Infrastruktury i Rozwoju, uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego zaliczających je do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, zostaną wycofane z projektu.

Projekt nie obejmuje odcinków dróg, których pozbawienie kategorii dróg krajowych następuje na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

<p><b>Nazwa projektu</b> Projekt rozporządzenia w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju <b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Zbigniew Rynasiewicz, Sekretarz Stanu w MIIR</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Agnieszka Bogucka tel. 630-12-88, e-mail: agnieszka.bogucka@mir.gov.pl</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 23 lutego 2015 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe</p> <p><b>Nr w wykazie prac</b> 499</p>
---	---

### OCENA SKUTKÓW REGULACJI

#### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywy zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i prezydentów miast na prawach powiatu zaistniała konieczność pozbawienia odcinków dróg kategorii dróg krajowych.

#### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt doprowadzi do pozbawienia odcinków dróg kategorii dróg krajowych. Powstała w ten sposób sieć dróg krajowych usprawni ruch, poprawi życie mieszkańców, przyczyni się do ochrony zabudowy w mieście, a także doprowadzi do uporządkowania sieci dróg krajowych.

#### 3. Jaki problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności w krajach członkowskich OECD/UE?

Projekt rozporządzenia zawiera rozwiązania stanowiące domenę prawa krajowego.

#### 4. Rodmitory, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad	1	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Zmniejszenie sieci dróg krajowych o 7,2 km
Zarząd Powiatu Warszawskiego Zachodniego	1	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Zwiększenie sieci dróg powiatowych o 0,7 km
Burmistrz Miasta Karfino	1	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Zwiększenie sieci dróg gminnych o 1,4 km
Wójt Gminy Nowa Wieś Lęborska	1	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Zwiększenie sieci dróg gminnych o 1 km
Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	1	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Zmniejszenie sieci dróg krajowych o 1,7 km
Zarząd Województwa Podlaskiego	1	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Zwiększenie sieci dróg wojewódzkich o 1,7 km
Prezydent Miasta Lublina	1	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Zmniejszenie sieci dróg krajowych o 7 km
Zarząd Województwa Lubelskiego	1	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Zwiększenie sieci dróg wojewódzkich o 2 km
Wójt Gminy Lelów	1	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Zwiększenie sieci dróg gminnych o 0,15 km
Zarząd Województwa Śląskiego	1	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Zwiększenie sieci dróg wojewódzkich o 0,22 km
Prezydent Miasta Skierniewic	1	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Zmniejszenie sieci dróg krajowych o 2,9 km
Prezydent Miasta Bydgoszczy	1	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Zmniejszenie sieci dróg krajowych o 5,3 km

#### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowania wyników konsultacji

Zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został skierowany do zaopiniowania przez rady miast na prawach powiatu oraz sejmiki województw.

Planowane są konsultacje publiczne projektu, przeprowadzone w oparciu o § 34 Uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979) z następującymi podmiotami:

- 1) Polski Kongres Drogowy
- 2) Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP
- 3) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa
- 4) Polska Izba Inżynierów Budownictwa

Projekt rozporządzenia zostanie skierowany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

#### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											Łącznie (0-10)	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
<b>Dochody ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Wydatki ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Saldo ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

#### Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Odcinki dróg obecnie zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad przewidziane do pozbawienia kategorii dróg krajowych mają długość łącznie 7,2 km. Jednocześnie nastąpi, w trybie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju, zaliczenie do kategorii dróg krajowych, odcinków dróg o długości 15,7 km. W wyniku zmian kategorii dróg dokonanych w trybie rozporządzeń MliR sieć dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zwiększy się o 8,5 km.

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. Nr 267, poz. 2251, z późn. zm.) zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych oraz zarządzania drogami tej kategorii finansowane są przez ministra właściwego do spraw transportu za pośrednictwem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Zgodnie z obowiązującym systemem finansowania dróg wysokość środków finansowych przeznaczonych na drogi krajowe zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nie ulegnie zmianie w wyniku niniejszego rozporządzenia.

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 2 i 3 oraz ust. 2 ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz zarządzania nimi finansowane są przez: samorząd województwa w odniesieniu do dróg wojewódzkich, samorząd powiatowy w odniesieniu do dróg powiatowych.

Zadania w zakresie finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg gminnych oraz zarządzania nimi finansowane są z budżetów gmin.

W przypadku braku akceptacji na przejęcie odcinków dróg, przewidzianych do pozbawienia kategorii dróg krajowych, tj. braku uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego zaliczających odcinki dróg do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, odcinki te zostaną wycofane z projektu i samorządy nie będą ponosiły dodatkowych kosztów.

Zgodnie z art. 3 ust. 3 ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego w granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast. Odcinki dróg wymienione w projekcie rozporządzenia, przewidziane do pozbawienia kategorii dróg krajowych, zostaną zaliczone do innej kategorii dróg publicznych i nadal będą zarządzane przez poszczególnych prezydentów miast na prawach powiatu. W związku z powyższym regulacja nie będzie miała wpływu na budżety poszczególnych miast na prawach powiatu.

**7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

**8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:

**9. Wpływ na rynek pracy**

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.


**10. Wpływ na pozostałe obszary**

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na pozostałe obszary.	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego:</b>		
Wykonanie przepisów aktu prawnego nastąpi wraz z jego wejściem życie z dniem 1 stycznia 2016 r.		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
Z uwagi na przedmiot regulacji projektowanego rozporządzenia jego ewaluacja jest niezasadna.		
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		

**Uzasadnienie:**

Minister Infrastruktury i Rozwoju pismem nr DDA.VII.0211.2.3.2015.AI.8 NK: 50834/15 z dnia 25 lutego 2015 r. zwrócił się do Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z prośbą o zaopiniowanie projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych. Projekt zakłada, że na terenie województwa zachodniopomorskiego kategorii dróg krajowych pozbawiony zostanie odcinek drogi krajowej nr 6 w Karlinie, obejmujący fragment ul. Szczecińskiej od skrzyżowania z drogą powiatową nr 0257Z w kierunku Gościna do ul. Koszalińskiej oraz fragment ul. Koszalińskiej od ul. Szczecińskiej do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 163. Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego w dniu 15 kwietnia 2014 r. uchwałą nr XXXIII/463/14 pozytywnie zaopiniował projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych, w którym ujęty był również ww. odcinek. Jednakże z uwagi na brak uchwał zaliczających przedmiotowy odcinek do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, odcinek ten został wykreślony z poprzedniego projektu rozporządzenia. Obecnie odcinek może zostać zaliczony do kategorii dróg gminnych. Zważywszy na znaczny upływ czasu od podjęcia uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego wskazane jest ponowne zaopiniowanie projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

  
Olgierd Geblewicz