

Projekt uchwały Nr 57/11/15

Data rej. ....

Data skier. do Komisji .....

Spodziewany termin sesji .....

**Uchwała Nr ...../...../15**

**Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego  
z dnia .....**

**w sprawie poparcia „Stanowiska Zachodniopomorskiego Zespołu Parlamentarnego ws. drogi ekspresowej S3 pomiędzy Szczecinem a Świnoujściem.”**

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (stanowiącego załącznik do uchwały Nr XX/179/01 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 5 marca 2001 r. w sprawie przyjęcia Statutu Województwa Zachodniopomorskiego Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2004 r. Nr 24, poz. 456 ze zm.) Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:

**Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:**

**§ 1**

1. Popiera się stanowisko Zachodniopomorskiego Zespołu Parlamentarnego w sprawie drogi ekspresowej S3 pomiędzy Szczecinem a Świnoujściem z dnia 12 stycznia 2015 r. jako w pełni zgodnego z interesem społeczno-gospodarczym Województwa Zachodniopomorskiego.
2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Treść stanowiska stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Zachodniopomorskiego.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

uzgodniono pod względem formalno-prawnym  
dr Stanisław Kalina

**Stanowisko**  
**Zachodniopomorskiego Zespołu Parlamentarnego**  
**ws. drogi ekspresowej S3 pomiędzy Szczecinem a Świnoujściem**  
**z dnia 12.01.2015 r.**

Zachodniopomorski Zespół Parlamentarny mając na uwadze toczące się konsultacje projektu „Programu Budowy Dróg krajowych na lata 2014-2023” zwraca się do Prezesa Rady Ministrów Pani Ewy Kopacz o umieszczenie na liście stanowiącej jego załącznik nr 1. pt. „Lista zadań inwestycyjnych – lista podstawowa” odcinka drogi ekspresowej S3 Szczecin – Świnoujście. Odcinek ten w chwili obecnej pozostaje na liście rezerwowej tego projektu.

Dostrzegając z satysfakcją decyzję o podjęciu budowy drogi ekspresowej S6 pomiędzy Szczecinem a Gdańskiem zwracamy uwagę, że brak umieszczenia odcinka drogi ekspresowej S3 Szczecin - Świnoujście (w istocie około 51 km brakujących pomiędzy Goleniowem a Świnoujściem i 20 km pomiędzy Szczecin a Goleniowem wymagających modernizacji ) na liście zadań inwestycyjnych – lista podstawowa stanowi poważną niekonsekwencję Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju wobec deklaracji Pani Premier zawartych zarówno w exposé jak i wystąpieniu podsumowującym 100 dni działania Pani rządu. Co więcej, dotychczasowe stanowisko Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, w tej mierze, wzbudza uzasadnione zastrzeżenia gdy porównamy obciążenia ruchem pojazdów na co najmniej kilku odcinkach dróg, które będą zastępowane drogami ekspresowymi umieszczonymi na liście podstawowej i odcinku drogi łączącej Szczecin ze Świnoujściem. Dla przykładu dobowa ilość pojazdów (9310 pojazdów na dobę na odcinku Szczecin – Świnoujście) według ostatniego pomiaru wykonanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w roku 2010:

- Na odcinku pomiędzy Lublinem a Rzeszowem (na planowanym odcinku drogi ekspresowej S19) wynosi 5688 pojazdów na dobę,

- Na odcinku pomiędzy Wrocławiem a Bydgoszczą (na planowanym odcinku drogi ekspresowej S5) wynosi 7141 pojazdów na dobę,
- Na odcinku pomiędzy Warszawą a Siedlcami (na planowanym odcinku drogi ekspresowej A2/S2) wynosi 8938 pojazdów na dobę.

Ograniczając porównanie do samego ruchu pojazdów ciężarowych (1210 pojazdów na dobę na odcinku Szczecin – Świnoujście), sytuacja wygląda podobnie:

- Na odcinku pomiędzy Olsztynem a Olsztynkiem (na planowanym odcinku drogi ekspresowej S51) wynosi 1102 pojazdów na dobę,
- Na odcinku pomiędzy Lublinem a Rzeszowem (na planowanym odcinku drogi ekspresowej S19) wynosi 910 pojazdów na dobę,
- Na odcinku pomiędzy Warszawą a Krakowem (na planowanym odcinku drogi ekspresowej S7) wynosi 1612 pojazdów na dobę,
- Na odcinku pomiędzy Krakowem a Rabką (na planowanym odcinku budowy drogi ekspresowej S7) wynosi 924 pojazdów na dobę.

Jest to szczególnie ważne gdyż przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju jako jedną z przyczyn pozostawania na liście rezerwowej odcinka S3 Szczecin – Świnoujście wskazują rzekomo niskie natężenie ruchu pojazdów ciężarowych. Jak widać jest ono porównywalne a czasami wyższe niż w przypadku niektórych innych odcinków dróg, które zostały już umieszczone na liście zadań inwestycyjnych – lista podstawowa.

Jednym z argumentów przemawiających, w opinii Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju za umieszczeniem drogi ekspresowej S6 w pełnym zakresie na liście zadań inwestycyjnych – lista podstawowa jest połączenie portów morskich. Argument ten jest jeszcze

bardziej ewidentny w przypadku odcinka drogi ekspresowej S3 na odcinku Szczecin – Świnoujście, w których mieszczą się nie tylko dwa z kluczowych polskich portów, a w szczególności z roku na rok zwiększający ilości obsługiwanych pojazdów i pasażerów terminala promowy.

Biorąc powyższe pod uwagę, a w szczególności osobiste dostrzeżenie przez Panią Premier kwestii drogi ekspresowej S3 w swoim exposé a także w wystąpieniu z dnia 8.01.2015 r. uprzejmie prosimy o wyegzekwowanie naszego postulatu i swoich wcześniejszych zapowiedzi, w sposób nie pozostawiający wątpliwości.

**Arkadiusz Litwiński**

/-/

**Przewodniczący Zachodniopomorskiego Zespołu Parlamentarnego**

**Michał Jach**

/-/

**Wiceprzewodniczący Zachodniopomorskiego Zespołu Parlamentarnego**

**Stanisław Wziątek**

/-/

**Wiceprzewodniczący Zachodniopomorskiego Zespołu Parlamentarnego**

**Andrzej Lewandowski**

/-/

**Wiceprzewodniczący Zachodniopomorskiego Zespołu Parlamentarnego**

**Do wiadomości:**

- Pani Maria Wasiak – Minister Infrastruktury i Rozwoju

#### Uzasadnienie

W dniu 12 stycznia 2015 r. Zachodniopomorski Zespół Parlamentarny przyjął stanowisko w sprawie drogi ekspresowej S3 pomiędzy Szczecinem a Świnoujściem mając na uwadze toczące się konsultacje dot. projektu „Programu Budowy Dróg krajowych na lata 2014-2023”. Radni Województwa Zachodniopomorskiego podzielają argumentację zawartą w ww. stanowisku i tym samym apelują o umieszczenie odcinka drogi ekspresowej Szczecin –Świnoujście na liście zadań inwestycyjnych- liście podstawowej.

Zgodnie z treścią art. 15 ust. 2 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego, stanowiącego załącznik do uchwały Nr XX/179/01 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 5 marca 2001 r. w sprawie przyjęcia Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2004 r. Nr 24, poz. 456 ze zm.), Sejmik może w drodze uchwał, zajmować stanowiska, wyrażać opinie i podejmować apele.

Mając powyższe na uwadze Przewodnicząca Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego podjęła inicjatywę uchwałodawczą w sprawie poparcia „Stanowiska Zachodniopomorskiego Zespołu Parlamentarnego ws. drogi ekspresowej S3 pomiędzy Szczecinem a Świnoujściem.”

Przewodnicząca Sejmiku  
Województwa Zachodniopomorskiego

  
Teresa Kalina