

Projekt uchwały Nr 565/1/18
Data rej. 07.09.18 UCHWAŁA NR 1 / 18
Data skier. do Komisji 10.09.18 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego
Spodziewany termin sesji 26.09.18 z dnia 2018 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska w sprawie budowy drogi ekspresowej S10

Na podstawie art. 15 ust. 2 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2004 r. Nr 24 poz. 456 ze zm.)

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się stanowisko w sprawie budowy drogi ekspresowej S10 w brzmieniu, jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2


Stanowisko, o którym mowa w § 1, przekazuje się Ministrowi Infrastruktury.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzgodniono
pod względem formalno-prawnym
BIURO RADCÓW PRAWNYCH

Ewa Wieczorek-Kabędzka
radca prawny

27. 08. 2018

**Stanowisko Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego
w sprawie budowy drogi ekspresowej S10**

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego mając na uwadze rozwój gospodarczy regionu oraz komfort i bezpieczeństwo jego mieszkańców apeluje do Pana Ministra o szybką realizację drogi ekspresowej S10 na całym jej przebiegu.

Droga krajowa nr 10 to jedna z najważniejszych dróg w Polsce, łącząca województwa zachodniopomorskie, wielkopolskie i kujawsko – pomorskie z Warszawą oraz z największymi portami zachodniego wybrzeża Polski: Szczecin, Świnoujście i Police.

Na terenie województwa zachodniopomorskiego została dostosowana do parametrów drogi ekspresowej zaledwie na kilku newralgicznych odcinkach (Szczecin – Motaniec, obwodnica Kobyłanki Morzyczyna i Zieleniewa - jedna jezdnia, obwodnica Stargardu), pozostały jej przebieg w dalszy ciągu oczekuje na zrealizowanie.

Droga S10 stanowić będzie najszybsze połączenie z północno-zachodniej Polski do stolicy. W układzie komunikacyjnym droga S10 odciąży drogę ekspresową S3 i autostradę A2 od narastającego ruchu pojazdów w kierunku stolicy, a także łączy miejsca dotychczas wykluczone komunikacyjnie – Stargardu, Wałcza, Szczecinka jednocześnie wyprowadzając z miejscowości uciążliwy ruch tranzytowy. Zwiększa dostępność komunikacyjną do międzynarodowych portów lotniczych w Goleniowie, Bydgoszczy, Modlinie i Warszawie.

W zakresie rozwoju regionów realizacja drogi S10 polepszy dostępność komunikacyjną, co przełoży się na wzmocnienie powiązań gospodarczych pomiędzy Szczecinem a Bydgoszczą, Toruniem i Warszawą tworząc dogodne połączenie z parkami przemysłowymi m. in. w Stargardzie, Gryfinie, Goleniowie, Wałczu, Szczecinku oraz podnosi atrakcyjność inwestycyjną terenów zlokalizowanych w obszarze jej oddziaływania. Należy tu również pamiętać o jej znaczeniu obronnym w zakresie dostosowania do potrzeb transportów wojskowych na trasie do poligonu w Drawsku Pomorskim, bazy lotniczej w Mirosławcu, czy do garnizonów wojskowych.

Zważywszy na powyższe, mamy nadzieję, że co do rangi drogi w układzie komunikacyjnym oraz jej wpływu na rozwój gospodarczy nie trzeba nikogo przekonywać, dlatego też zwracamy się do Pana Ministra o podjęcie działań pozwalających na jej jak najszybszą realizację, która poprzez usprawnienie przepustowości na aktualnej sieci transportowej, wpłynie na oczekiwaną poprawę stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Biorąc powyższe pod uwagę Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego wnioskuje jak na wstępie.

WICEMARSZAŁEK

Tomasz Sobieraj

Uzasadnienie do uchwały Sejmiku

Droga ekspresowa S10 łącząca Szczecin z Warszawą to jeden z czterech najistotniejszych szlaków transportowych województwa zachodniopomorskiego. Obok budowy dróg ekspresowych S3, S6 i S11 realizacja to kolejna z najbardziej oczekiwanych inwestycji w regionie. Droga przebiega od granicy Niemiec (Lubieszyn) przez Szczecin, Stargard Szczeciński, Walcz, Pilę, Bydgoszcz, Toruń do Płońska.

Droga ekspresowa S10 pełni ważną rolę trasy tranzytowej wschód – zachód. Jest elementem podstawowej sieci infrastruktury drogowej kraju, której modernizacja i rozbudowa ma kluczowe znaczenie dla rozwoju społeczno – gospodarczego kraju oraz całego regionu.

Cały odcinek DK10 to około 467 kilometrów. Na terenie województwa zachodniopomorskiego droga została dostosowana do parametrów drogi ekspresowej na kilku niewralgicznych odcinkach, na pozostałych trwają roboty budowlane lub prace przygotowawcze na różnym etapie zaawansowania. Dotychczas wykonano przebudowę drogi na odcinku 25,9 km: Szczecin – Motaniec długości 6 km, obwodnica Kobylanki Morzyczyna i Zieleniewa – długości 6,4 km (jedna jezdnia), obwodnica Stargardu o długości 13,5 km. Ponadto w trakcie realizacji są kolejne odcinki: trwa budowa obwodnicy Walcza o długości 17,8 km, w budowie znajduje się także węzeł Szczecin Kijewo. Inwestycja obejmuje przebudowę 1,5 km drogi krajowej numer 10.

Natomiast na terenie województwa wielkopolskiego i kujawsko – pomorskiego dostosowanych jest do parametrów drogi ekspresowej jedynie 31 km (obwodnica Wyrzyska - długości 7,8 km - jednojezdniowa, droga ekspresowa S5/S10 odcinek Węzeł Strzyżek - Węzeł Białe Błota - długości 12 km, oraz fragment S10 pomiędzy DK 15 a autostradą A1 - długości 11 km).

Realizacja drogi ekspresowej S10 na całym przebiegu przyczyni się przede wszystkim do usprawnienia ruchu, poprzez wyprowadzenie z miast uciążliwego ruchu tranzytowego, zmniejszeniu ulegną koszty społeczne i środowiskowe obejmujące m. in. ofiary wypadków i zdarzeń drogowych oraz emisje CO₂ do środowiska, czy poziom hałasu.

Stanowisko radnych Województwa Zachodniopomorskiego zostanie przekazane do Ministra Infrastruktury.

WICEMARSZAŁEK

Tomasz Sobieraj

