

Projekt uchwały Nr 556/1/23
Data rej. 25.09.23
Data skier. do Komisji 25.09.23
Spodziewany termin sesji 16.11.23

UCHWAŁA NR
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

z dnia 2023 r.

w sprawie ustanowienia roku 2024 - Rokiem Rowerowym na Pomorzu Zachodnim

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 oraz z 2023 r. poz. 572 i 1688) oraz § 10 pkt 6 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2021 r. poz. 2397) uchwała się, co następuje:

- § 1. Ustanawia się rok 2024 - Rokiem Rowerowym na Pomorzu Zachodnim.
- § 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzgodniono pod względem
legislacyjnym
GŁÓWNY SPECJALISTA
do spraw legislacji
Piotr Jaworowski

Luiza
Michalewicz
z-
Dzikowska

Elektronicznie
podpisany przez
Luiza Michalewicz-
Dzikowska
Data: 2023.09.22
13:25:46 +02'00'

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

Jednym z głównych zadań Samorządu Województwa jest zachowanie wartości środowiska kulturowego i przyrodniczego przy uwzględnieniu potrzeb przyszłych pokoleń. Celowi temu służy m.in. rozwój transportu oraz turystyki rowerowej, poprzez tworzenie sieci tras rowerowych na terenie województwa, które będą spójne z trasami o charakterze krajowym i międzynarodowym.

Pomorze Zachodnie jest liderem budowy regionalnych długodystansowych tras rowerowych. Wdraża unikalną w skali kraju i Europy koncepcję budowy sieci tras rowerowych. Jej pierwszy etap to ponad 1100 km. Obejmuje długodystansowe szlaki Velo Baltica, Blue Velo, Trasę Pojezierzy Zachodnich, Stary Kolejowy Szlak i Trasę Wokół Zalewu Szczecińskiego. W bieżącym roku Zarząd Województwa zdecydował o rozpoczęciu wdrażania drugiego etapu, czyli budowy odcinków kolejnych sześciu tras, a zatem sieć tras rowerowych na Pomorzu Zachodnim zwiększy swoją długość do 1500 km.

Rok 2024 to dziesięciolecie prowadzenia przez Województwo Zachodniopomorskie polityki rowerowej, w efekcie której mieszkańcy i turyści uzyskali dostęp do sieci tras rowerowych. W ciągu ostatnich 10 lat infrastruktura rowerowa regionu przeszła ogromną przemianę. Trasy rowerowe zbliżyły się standardem do europejskiego poziomu. Utworzone trasy kwalifikują się obecnie do najlepszych długodystansowych szlaków rowerowych w Polsce. Funkcjonujące w UMWZ Biuro ds. komunikacji rowerowej koordynuje proces realizacji koncepcji sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego oraz kreuje i rozwija produkty turystyczne Województwa związane z turystyką rowerową.

Jako region wyróżniamy się bardzo szybkim tempem rozwoju tras rowerowych i stajemy się liderem na tle kraju. Tak dynamiczny rozwój infrastruktury rowerowej istotnie podnosi również atrakcyjność turystyczną Pomorza Zachodniego. Promocja rowerowych produktów turystycznych odbywa się na szeroką skalę poprzez różne kanały komunikacji. W roku 2022 stworzona została mobilna aplikacja rowerowa pn. Pomorze Zachodnie, która w krótkim czasie stała się bardzo popularna.

W sezonie rowerowym Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego regularnie organizuje liczne wydarzenia rowerowe oraz współorganizuje wszystkie największe wydarzenia rowerowe w regionie. Stworzone zostały liczne publikacje promocyjne dotyczące aplikacji i Pomorza Zachodniego, a także system Miejsc Przyjaznych Rowerzystom na Pomorzu Zachodnim, który cieszy się dużym uznaniem.

Działania Województwa Zachodniopomorskiego w zakresie dynamicznego rozwoju infrastruktury rowerowej zbieżne są z polityką Unii Europejskiej w tym obszarze. Komisja Europejska planuje ogłosić rok 2024 „Europejskim Rokiem Roweru”. Przedstawiciele Parlamentu Europejskiego uznali rower za pełnoprawny środek transportu, który odgrywa kluczową rolę w realizacji celów klimatycznych i zrównoważonego rozwoju miast. Parlament Europejski przyjął rezolucję w sprawie opracowania strategii Unii Europejskiej w zakresie transportu rowerowego. Dokument zobowiązuje Komisję Europejską do działań na rzecz podwojenia liczby kilometrów przejechanych rowerami w Europie do 2030 roku. Biorąc pod uwagę, że Unia Europejska dąży do neutralności klimatycznej i zadeklarowała ograniczenie emisji gazów cieplarnianych z transportu o 90% do 2050 r., rower musi stać się nie tylko jednym ze sposobów komunikacji, ale opcją pierwszego wyboru.

W roku 2024 na Pomorzu Zachodnim zaplanowano szereg działań mających na celu popularyzację jazdy rowerem i zwiększenie świadomości mieszkańców na temat realizowanych inwestycji.

Mając powyższe na względzie proponuje się, aby ogłosić rok 2024 Rokiem Rowerowym na Pomorzu Zachodnim. Województwo Zachodniopomorskie posiada infrastrukturę, doświadczenie i pomysły, aby zrealizować Rok Rowerowy na Pomorzu Zachodnim i dać przykład innym regionom w Polsce i Europie.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Olgierd Geblewicz

DYREKTOR

Gabinetu Marszałka

Krzysztof Barczyk