

Projekt uchwały Nr 543/11/23  
Data rej. 25.08.23  
Data skier. do Komisji 25.08.23  
Spodziewany termin sesji 14.09.23

UCHWAŁA NR ..../23  
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

z dnia ..... 2023 r.

**w sprawie przystąpienia do realizacji międzynarodowego projektu pn. „Innowacyjny partycypacyjny zrównoważony model biznesowy w celu budowy szlaku rowerowego na Szlaku Żelaznej Kurtyny”**

Na podstawie art. 18 pkt 14 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 oraz z 2023 r. poz. 572) uchwała się, co następuje:

§ 1. Województwo Zachodniopomorskie przystępuje do międzynarodowego projektu pn. „Innowacyjny partycypacyjny zrównoważony model biznesowy w celu budowy szlaku rowerowego na Szlaku Żelaznej Kurtyny”, realizowanego w ramach Programu Interreg Europa Środkowa.

§ 2. 1. Nakłady na realizację projektu, o którym mowa w § 1, wynoszą 672.658 zł, w tym środki UE 538.127 zł (80%) oraz wkład własny 134.531 zł (20%).

2. Środki UE, o których mowa w ust. 1, pochodzą z Programu Interreg Europa Środkowa i zostaną przekazane Województwu Zachodniopomorskiemu na zasadzie refundacji.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzgodniono pod względem  
legislacyjnym

Piotr Daworowski

GŁÓWNY SPECJALISTA  
do spraw legislacji

RADCA PRAWNY

Urszula Morus  
NR WPISU SZ-1085

## UZASADNIENIE

### do projektu uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

Uchwałą nr 1125/23 z dnia 3 lipca 2023 r. Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego wyraził zgodę na przystąpienie Województwa Zachodniopomorskiego, w roli partnera, do projektu „Innowacyjny partycypacyjny zrównoważony model biznesowy w celu budowy szlaku rowerowego na Szlaku Żelaznej Kurtyny”, realizowanego w ramach Programu Interreg Europa Środkowa.

W dniu 12 czerwca br. Województwo Zachodniopomorskie otrzymało od węgierskiego lidera projektu propozycję przystąpienia do projektu, w zastępstwie Polskiej Organizacji Turystycznej, która zdecydowała się opuścić projekt z powodu braku finansowania. Lider projektu składając naszej instytucji propozycję udziału w projekcie zaznaczył, że zastąpienie rezygnującego partnera właśnie przez Województwo Zachodniopomorskie pozwoli na niezaburzoną współpracę z Miastem Gdańsk i niemieckim partnerem OETE nad wspólnym rozwojem szlaku EuroVelo 13.

Biuro Projektów Promocyjno-Informacyjnych Gabinetu Marszałka, w porozumieniu z Biurem ds. komunikacji rowerowej Wydziału Infrastruktury i Transportu, dostrzega w tym projekcie ogromną szansę otwarcia się na kolejne obszary w dziedzinie turystyki rowerowej, jak i zdobycia cennych doświadczeń i wypracowanie nowych kontaktów.

Projekt ma na celu rozwój trasy EuroVelo 13 - Szlaku Żelaznej Kurtyny jako produktu turystycznego. Zmierzają do poprawy rozwoju gospodarczego przedmiotowego szlaku poprzez rozwój nowych produktów turystycznych i trzech transgranicznych obszarów pilotażowych oraz promowanie zrównoważonej turystyki za pośrednictwem opracowanego partycypacyjnego modelu biznesowego, który zmierza do wzmocnienia zdolności lokalnych przedsiębiorstw w zakresie innowacji.

Głównymi działaniami Województwa Zachodniopomorskiego w projekcie będą:

- koordynowanie projektu w polskich regionach we współpracy z Miastem Gdańsk i partnerem niemieckim,
- zapewnienie wsparcia w zakresie zrównoważonej turystyki i rozwoju produktów turystycznych,
- obsługa i proces angażowania interesariuszy,
- dystrybucja informacji o wynikach projektu,
- prowadzenie szkoleń dla interesariuszy,
- udział we wszystkich działaniach projektu.

Udział WZ w projekcie pozwoli na rozbudowę kontentu i promocję aplikacji „Pomorze Zachodnie”, zwiększenie ilości Miejsc Przyjaznych Rowerzystom na szlaku Velo Baltica oraz zapewnienie możliwości udziału przedsiębiorców w szkoleniach mentoringowych w zakresie turystyki rowerowej. Planuje się również organizację wizyt studyjnych dla influencerów. Współpraca z partnerami zagranicznymi umożliwi promocję tras rowerowych Pomorza Zachodniego na ważnych i rozwijających się rynkach, takich jak niemiecki, czeski i węgierski. Współpraca z Miastem Gdańsk umożliwi promocję trasy w ramach konferencji Velo City 2025.

Budżet projektu w okresie 2023-2026, w części przypisanej Województwu Zachodniopomorskiemu, ustalony został na poziomie 151.200,00 euro (wydatki kwalifikowane), przy czym 80% tej kwoty podlegało będzie refundacji ze środków UE. Przy uwzględnieniu wydatków kwalifikowalnych w kwocie 151.200,00 euro oraz kursu walutowego na poziomie 1 euro = 4,4488 zł, kosztorysowa wartość projektu wyniesie 672.658,00 zł. Do oszacowania wartości kosztorysowej projektu w PLN zastosowano średni kurs euro Europejskiego Banku Centralnego za okres 01.08.2023-16.08.2023.

Budżet projektu na poziomie WZ z racji na zastosowaną uproszczoną procedurę rozliczania składa się z kosztów personelu w wysokości 108.000,00 euro (480.470,00 zł) oraz kosztów pozostałych, stanowiących ryczałt w wysokości 40% kosztów personelu, tj. 43.200,00 euro (192.188,00 zł).

Ze względu na sposób zwrotu poniesionych wydatków w formie refundacji, Województwo Zachodniopomorskie zobowiązane będzie do zabezpieczenia ww. kwoty w całości, w tym przedfinansowania wydatków realizowanych w ramach środków części UE.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Olgięrd Geblewicz

DYREKTOR

Gabinetu Marszałka

Krzysztof Barczyk