

Projekt uchwały Nr 512/1/18

Data rej. 03.04.18

Data skier. do Komisji 04.04.18

Spodziewany termin sesji 24.04.18

Uchwała nr/18

z dnia 2018 r.

w sprawie zajęcia stanowiska dotyczącego wsparcia inicjatywy uzupełnienia korytarza sieci bazowej TEN-T o połączenie Berlin – Szczecin.

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 2096; poz. 1566; z 2018 poz. 130) w związku z § 15 ust. 2 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2004 r., Nr 24 poz. 456 ze zm.)

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:

§ 1

1. Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego zajmuje stanowisko dotyczące wsparcia inicjatywy uzupełnienia korytarza sieci bazowej TEN-T o połączenie Berlin – Szczecin.
2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Olgierd Geblewicz

RADCA PRAWNY

Urszula Morus
NR WPISU SZ-1085

**STANOWISKO SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO
DOTYCZĄCE WSPARCIA INICJATYWY UZUPEŁNIENIA
KORYTARZA SIECI BAZOWEJ TEN-T O POŁĄCZENIE BERLIN – SZCZECIN**

Mając na względzie zrównoważony rozwój europejskiej sieci transportowej oraz realizację celów polityki transportowej Unii Europejskiej Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego wspiera inicjatywę uzupełnienia korytarza sieci bazowej Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T o połączenie Berlin – Szczecin.

Wraz ze zmianą w 2011 roku wytycznych dotyczących TEN-T Unia Europejska po raz pierwszy przedstawiła definicję sieci bazowej infrastruktury transportu. Infrastruktura transgraniczna została wówczas wskazana, jako jedna z trzech najbardziej problematycznych kwestii przy tworzeniu sieci transeuropejskiej. Pomimo, iż połączenie Szczecin - Berlin zostało uwzględnione w bazowej sieci TEN-T, nie zostało ono objęte żadnym ze zdefiniowanych wówczas korytarzy transportowych.

Po wprowadzeniu wnioskowanej zmiany w sieci bazowej TEN-T stolica Pomorza Zachodniego zostałaby punktem węzłowym krzyżujących się korytarzy transportowych, a dzięki temu, zarówno województwo, jak i miasto, i port - zyskałoby dodatkowe możliwości rozwoju. Większy napływ ładunków drogą śródlądową i kolejową nie tylko przyczyni się do rozwoju transportu multimodalnego, ale przybliży również plany uruchomienia stałych połączeń promowych na trasie Szczecin – Kłajpeda.

Działanie to wpisuje się w założenia Wspólnej Koncepcji Przyszłości 2030 dla polsko-niemieckiego obszaru powiązań (Wizja 2030). Zgodnie z założeniami Koncepcji w roku 2030 jakość transgranicznych połączeń transportowych wyraźnie się poprawi, możliwe będzie komfortowe dotarcie koleją do wszystkich większych i średnich ośrodków w polsko-niemieckim obszarze powiązań, a drogi wodne będą dużo intensywniej wykorzystywane na potrzeby transportu towarów i turystyki. Aby sprostać tej wizji szczególnie ważna jest realizacja linii kolejowej Berlin-Szczecin przez Bernau, Eberswalde i Angermünde. W bieżącym roku ma miejsce 175 rocznica jej uruchomienia. W 2012 roku ministrowie infrastruktury Polski i Niemiec podpisali umowę międzyrządową określającą lokalizację i zasady eksploatacji kolejowych przejść granicznych oraz planowane działania modernizacji infrastruktury kolejowej. W umowie zawarto obustronne zobowiązanie do modernizacji infrastruktury kolejowej łączącej Berlin ze Szczecinem do 2020 roku, dzięki czemu czas podróży między tymi dwoma miastami skróci się do 1h 30 min. Jednakże niezbędne inwestycje nie są realizowane, zgodnie z przyjętym wówczas harmonogramem. Uzupełnienie Korytarza Sieci Bazowej TEN-T o połączenie Berlin – Szczecin byłoby gwarancją utrzymania wysokiego priorytetu tej inwestycji.

Tym stanowiskiem Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego wyraża również wolę współpracy z Ministrem Infrastruktury Rzeczypospolitej Polskiej oraz Premierem Kraju Związkowego Brandenburgia, jak również innymi interesariuszami w zakresie będącym przedmiotem niniejszego stanowiska.

Stanowisko otrzymują:

1. Minister Infrastruktury
2. Wojewoda Zachodniopomorski
3. Prezydent Miasta Szczecin

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Olgierd Geblewicz

Uzasadnienie

W ramach realizacji projektów finansowanych ze środków Programu Interreg Region Morza Bałtyckiego pojawiła się propozycja uzupełnienia korytarza sieci bazowej TEN-T Orient/ East-Med lub Morze Północne – Bałtyk o połączenie Berlin – Szczecin. Wspólny Departament Planowania Krajowego Berlin-Brandenburgia w ramach współpracy projektów TENTacle i Scandria2Act zaproponował Województwu wspólne wsparcie tej inicjatywy. Po wprowadzeniu zmiany Szczecin zostałby punktem węzłowym dwóch korytarzy sieci bazowej TEN-T, a dzięki temu, zarówno województwo, jak i miasto i port - zyskałoby dodatkowe możliwości rozwoju. Większy napływ ładunków drogą śródlądową i kolejową nie tylko przyczyni się rozwojowi transportu multimodalnego, ale przybliży również plany uruchomienia stałych połączeń promowych na trasie Szczecin – Klaipėda.

Wraz ze zmianą wytycznych dotyczących TEN-T (rok 2011) Unia Europejska po raz pierwszy przedstawiła definicję sieci bazowej infrastruktury transportu. Infrastruktura transgraniczna została wówczas wskazana, jako jedna z trzech najbardziej problematycznych kwestii przy tworzeniu sieci transeuropejskiej. Połączenie Szczecin - Berlin zostało uwzględnione w bazowej sieci TEN-T, nie zostało natomiast objęte żadnym ze zdefiniowanych wówczas korytarzy.

Działanie wpisuje się w założenia Wspólnej Koncepcji Przyszłości 2030 dla polsko-niemieckiego obszaru powiązań (Wizja 2030). Zgodnie z założeniami Koncepcji w roku 2030 jakość transgranicznych połączeń transportowych wyraźnie się poprawi, możliwe będzie komfortowe dotarcie koleją do wszystkich większych i średnich ośrodków w polsko-niemieckim obszarze powiązań, a drogi wodne będą dużo intensywniej wykorzystywane na potrzeby transportu towarów i turystyki. Aby sprostać tej wizji szczególnie ważna jest realizacja linii kolejowej Berlin-Szczecin przez Bernau, Eberswalde i Angermünde. W bieżącym roku ma miejsce 175 rocznica jej uruchomienia. W 2012 roku ministrowie infrastruktury Polski i Niemiec podpisali umowę międzyrządową określającą lokalizację i zasady eksploatacji kolejowych przejść granicznych oraz planowane działania modernizacji infrastruktury kolejowej. W umowie zawarto obustronne zobowiązanie do modernizacji infrastruktury kolejowej łączącej Berlin ze Szczecinem do 2020 roku, dzięki czemu czas podróży między tymi dwoma miastami skróci się do 1h 30 min. W 2017 roku miały rozpocząć się konsultacje społeczne projektu, a sama modernizacja miała rozpocząć się w 2018 roku i zostać zakończona do grudnia 2020 roku. Najnowsze informacje ze strony niemieckiej mówią, iż projekt jest opóźniony i modernizacja zakończy się najwcześniej pod koniec 2022 roku. PKP PLK S.A. deklaruje przystąpienie do modernizacji oraz elektryfikacji polskiego odcinka linii niezwłocznie po otrzymaniu harmonogramu przewidywanej modernizacji linii po stronie niemieckiej. Rozszerzenie korytarza sieci bazowej TEN-T Orient/East-Med lub Morze Północne – Bałtyk o wskazane połączenie byłoby gwarancją utrzymania wysokiego priorytetu tej inwestycji.

Ostateczna decyzja o zgłoszeniu zmiany statusu połączenia zostanie podjęta przez rządy Polski i Niemiec. Jednakże ważny i uzasadniony jest również głos regionów podejmujących decyzję o wspólnej wizji pogranicza polsko-niemieckiego, efektywnie powiązanego z rynkami europejskimi i globalnymi poprzez węzły w transporcie lądowym (przede wszystkim atrakcyjnymi połączeniami kolejowymi), wodnym i lotniczym.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Olgięrd Geblewicz

DYREKTOR
Wydziału Współpracy Terytorialnej

Krzysztof Żarna