

Projekt uchwały Nr 494/11/23
Data rej. 18.04.23
Data skier. do Komisji 18.04.23
Spodziewany termin sesji 26.04.23

**UCHWAŁA NR
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO**

z dnia 2023 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego planów ograniczenia dostępu do dróg i obiektów publicznych na terenie Warszowa w Świnoujściu

Na podstawie art. 16 ust. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. (Dz. U. poz. 483, z 2001 r. poz. 319, z 2006 r. poz. 1471 oraz z 2009 r. poz. 946), art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 oraz z 2023 r. poz. 572) oraz § 10 pkt 6 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2021 r. poz. 2397) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Przyjmuje się stanowisko w sprawie planów ograniczenia dostępu do dróg i obiektów publicznych na terenie Warszowa w Świnoujściu.

2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**GLÓWNY SPECJALISTA
do spraw legislacji**
Piotr Jaworowski

RADCA PRAWNY
Luiza Michałowicz-Dzikowska

**STANOWISKO SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO
W SPRAWIE OGRANICZENIA DOSTĘPU DO DRÓG I OBIEKTÓW PUBLICZNYCH NA TERENIE
WARSZOWA W ŚWINOUJŚCIU**

Rozporządzeniem Nr 8/2023 z dnia 12 kwietnia 2023 r. Wojewoda Zachodniopomorski w celu zapobieżenia lub ograniczenia poważnego niebezpieczeństwa, w tym wystąpienia zdarzenia o charakterze terrorystycznym, grożącego terminalowi LNG w Świnoujściu, wprowadził czasowy zakaz przebywania w odległości do 200 m od terminala LNG, ograniczając tym samym dostęp do obiektów publicznych w tym rejonie.

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego, nie kwestionując potrzeby zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego mieszkańców, a co za tym idzie bezpieczeństwa infrastruktury krytycznej państwa, z dezaprobatą odnosi się sposobu wprowadzenia niniejszego ograniczenia. Rząd PiS po raz kolejny podejmuje decyzje bezpośrednio dotyczące mieszkańców, w sposób niezaplanowany, nieprzemyślany i chaotyczny.

Pełnoskalowa wojna w Ukrainie wybuchła 24 lutego 2022 r., wybuchy w gazociągach Nord Stream nastąpiły 26 września 2022 r. Nie pobudziło to wystarczająco wyobraźni instytucji i służb, aby przygotować ochronę kluczowej infrastruktury krytycznej państwa. Wprowadzony nagle od 13 kwietnia 2023 r. zakaz przebywania wokół terminala LNG w Świnoujściu nie wskazuje na działanie jakkolwiek zaplanowane i przemyślane, natomiast w konsekwencji znacząco wpływa on na mieszkańców Świnoujścia, w szczególności Warszowa, i przybywających do regionu turystów. Powyższe powoduje w pełni zrozumiałe i uzasadnione oburzenie mieszkańców, lokalnych firm oraz władz samorządowych.

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego, oczekuje od Wojewody Zachodniopomorskiego podjęcia natychmiastowych działań zmniejszających negatywne skutki wprowadzonego zakazu. Apelujemy o powołanie przez Wojewodę Zachodniopomorskiego zespołu, którego zadaniem będzie doprowadzenie do natychmiastowego zabezpieczenia alternatywnego dostępu do plaży od strony Świnoujścia-Przytór i infrastruktury dojazdowej. Kluczowe jest zorganizowanie dostępu do najcenniejszych obiektów turystycznych Pomorza Zachodniego (Latarni Morskiej oraz Fortu Gerharda) w sposób bezpieczny dla terminala LNG i dla grup zwiedzających. Niezbędne jest także udzielenie pomocy finansowej wobec samorządu Świnoujścia, na pokrycie kosztów zorganizowania alternatywnego przebiegu i oznakowania drogi rowerowej Euro Velo 10, jak również, wobec firm i osób, które ucierpią w wyniku wprowadzonych zakazów, tj. udzielenie rekompensat za poniesione straty.

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego oczekuje natychmiastowych działań w przedmiotowej sprawie. Optymalne rozwiązania powinny być pilnie wypracowane i skonsultowane ze społecznością lokalną.

Stanowisko otrzymuje:

1. Wojewoda Zachodniopomorski

Do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Świnoujście
2. Rada Miasta Świnoujście

DYREKTOR
Wydziału Współpracy
Terytorialnej i Turystyki
Damian Greś

UZASADNIENIE

do uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

Niniejsza uchwała została podjęta w oparciu o:

- 1) art. 16 ust. 2 konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej stanowiący, że Samorząd terytorialny uczestniczy w sprawowaniu władzy publicznej oraz że przysługującą mu w ramach ustaw istotną część zadań publicznych samorząd wykonuje w imieniu własnym i na własną odpowiedzialność,
- 2) art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa stanowiący, iż do wyłącznej właściwości sejmiku należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa do kompetencji sejmiku Województwa,
- 3) § 10 ust. 6 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego stanowiący, iż do wyłącznych kompetencji stanowiących Sejmiku, poza wskazanymi w ustawie, należy występowanie z wnioskami, apelami lub zajmowanie stanowiska w sprawach publicznych.

Ustawą z dnia 13 stycznia 2023 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023 r. poz. 261) w Art. 8 pkt 9) wprowadzono nowy zapis do ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich (Dz. U. z 2022 r. poz. 2257), tj. „w celu zapobieżenia, ograniczenia lub usunięcia poważnego niebezpieczeństwa (...) grożącego terminalowi regazyfikacyjnemu skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu, właściwy miejscowo wojewoda (...) może wprowadzić czasowy zakaz przebywania na określonym obszarze w odległości do 200 m od granicy nieruchomości, na której znajduje się ten terminal”.

W związku ze zmianą przepisów dotyczących ochrony żeglugi i portów morskich, Wojewoda Zachodniopomorski, Rozporządzeniem Nr 8/2023 z dnia 12 kwietnia 2023 r., w celu zapobieżenia lub ograniczenia poważnego niebezpieczeństwa, w tym wystąpienia zdarzenia o charakterze terrorystycznym, grożącego terminalowi LNG w Świnoujściu, wprowadził czasowy zakaz przebywania w odległości do 200 m od terminala LNG, ograniczając tym samym dostęp do obiektów publicznych w tym rejonie. W strefie wyłączenia mają znaleźć się drogi publiczne prowadzące do jednego z dwóch kąpielisk w Świnoujściu, tj. Kąpieliska Warszów oraz do Latarni Morskiej, Falachronu Centralnego i Fortu Gerharda.

Zablokowanie dróg zlikwiduje możliwość dojazdu samochodem i rowerem do prawobrzeżnej plaży i może spowodować bardzo dotkliwe skutki społeczne i ekonomiczne, zarówno dla mieszkańców Świnoujścia, jak i licznych turystów.

Województwo bierze pod uwagę konieczność wyjątkowej dbałości o bezpieczeństwo terminalu LNG, jednak ze społecznego punktu widzenia ww. regulacje mogą doprowadzić do likwidacji prowadzonej działalności Latarni Morskiej i Muzeum w Forcie Gerharda, utrzymujących się wyłącznie z ruchu turystycznego, a tym samym do zaniedbania jednych z najcenniejszych obiektów turystycznych Pomorza Zachodniego.

Latarnia morska w Świnoujściu jest najwyższą latarnią na polskim wybrzeżu i w całym basenie Morza Bałtyckiego. Jest najwyższą na świecie ceglana latarnią morską udostępnioną do zwiedzania. Każdego roku odwiedza ją ok. 100 tys. osób. Latarnia działa nieprzerwanie od 166 lat, od 2000 roku można ją zwiedzać. Niewątpliwie, jest to jedna z najważniejszych atrakcji turystycznych Świnoujścia i regionu.

Do kalendarza wydarzeń patriotycznych w Polsce wpisały się obchody Dnia Flagi Rzeczypospolitej Polskiej, ustanowionego na 2 maja każdego roku. W tym roku po raz dziesiąty na najwyższą w Polsce latarnię wciągana byłaby największa w Polsce flaga narodowa. W ubiegłym roku było to 666 metrów kwadratowych barw narodowych.

Dzień Flagi na Latarni Morskiej w Świnoujściu jest organizowany przez Stowarzyszenie Latarni Morskich we współpracy m.in. z Fortem Gerharda i Świnoujską Organizacją Turystyczną. Uroczystości towarzyszy zawsze szereg atrakcji – w ubiegłym roku była to m.in. plenerowa wystawa „Polskie Symbole Narodowe”, konkursy dla dzieci, gawędy o święcie flagi narodowej i nawiązywanie łączności radiowej z innymi obiektami w Polsce i na świecie. Podczas uroczystości wciągania flagi obecna była również Orkiestra Wojskowa w Świnoujściu.

Fort Gerharda – zwany również Fortem Wschodnim, to jeden z fortów Twierdzy Świnoujście. Należy do najlepiej zachowanych XIX wiecznych pruskich fortów nadbrzeżnych w Europie. W pierwszej połowie

2001 roku fort został wydzierżawiony przez pasjonatów, którzy na jego terenie prowadzą jedną z najciekawszych inicjatyw związanych z tzw. żywą historią. Fort Gerharda oficjalnie otwarto dla ruchu turystycznego 11 sierpnia 2001 r. z niekonwencjonalnym programem zwiedzania - turysta jako kandydat na kadeta armii pruskiej odbywa przyspieszone szkolenie wojskowe. Połączenie elementów przygody i zabawy jak musztra wojskowa czy wystrzał z armaty wraz ze zwiedzaniem najważniejszych elementów fortu i poznaniem jego historii spowodowało, że rocznie odwiedza go około 60 tys. gości. Przez fortowe place przeszło już ponad milion turystów.

Od 2004 roku Fort Gerharda jest siedzibą grupy rekonstrukcyjnej 34 Pułku Fizylierów im. Królowej Szwedzkiej Victorii. III batalion pułku przez wiele lat stacjonował w Świnoujściu a fizyliery do 1918 roku służyli w świnoujskich fortach. Od 2010 roku fort jest siedzibą Muzeum Obrony Wybrzeża w Świnoujściu - największej tego typu prywatnej placówki w Polsce, która zgromadziła ponad 2000 muzealiów, wśród nich kolekcje umundurowania, armaty, magazyn broni, dokumenty, pamiątki, wyposażenie żołnierzy i wiele innych cennych eksponatów związanych z historią Twierdzy Świnoujście na przestrzeni ostatnich kilkuset lat.

W 2016 roku Fort Gerharda wraz z „Podziemnym Miastem” uznane zostały przez amerykański magazyn National Geographic za „Nowy Cud Polski”.

Ponadto, przez znajdującą się w strefie wyłączenia ulicę Ku Morzu przebiegają trzy trasy rowerowe, którymi przemieszczają się tysiące rowerzystów. Dane z licznika rowerowego wskazują, że jest to nawet 7000 osób dziennie, wiele z nich to rodziny z małymi dziećmi. Zamknięcie ul. Ku Morzu spowoduje, że osoby te będą zmuszone jechać rowerami po drodze krajowej nr 3, która jest obciążona dużym i szybkim ruchem pojazdów, w tym ciężarowych (SDRR 11894 pojazdów). Rowerzyści będą musieli przekraczać oś tej drogi w obszarze niezabudowanym. Trasy rowerowe, które przebiegają przez ul. Ku Morzu to najpopularniejsza w Polsce trasa Euro Velo 10, trasa międzynarodowa Wokół Zalewu Szczecińskiego oraz krajowa Blue Velo.

Biorąc pod uwagę powyższe należy podjąć starania mające na celu wsparcie lokalnych interesariuszy poprzez przyjęcie Stanowiska Sejmiku w rzeczonyj sprawie.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Tomasz Sobieraj
WICEMARSZAŁEK

DYREKTOR
Wydziału Współpracy
Terytorialnej i Turystyki

Danuta Grześ