

Projekt uchwały Nr 4M/1/17
Data rej. 29.08.17
Data skier. do Komisji 30.08.17
Spodziewany termin sesji 12.09.17

UCHWAŁA Nr/17

Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego
z dnia 2017 r.

w sprawie przystąpienie i realizacji przez Województwo Zachodniopomorskie międzynarodowego projektu pn. „TalkNET - Sieć zainteresowanych podmiotów z sektora transportu i logistyki” w ramach Programu Europejskiej Współpracy Terytorialnej – Program INTERREG Europa Środkowa 2014-2020 ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Na podstawie art. 18 pkt 14 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 486 ze zm.).

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Województwo Zachodniopomorskie przystępuje do międzyregionalnego projektu „TalkNET - Sieć zainteresowanych podmiotów z sektora transportu i logistyki” realizowanego w ramach Programu Europejskiej Współpracy Terytorialnej – Program INTERREG Europa Środkowa 2014-2020 ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

§ 2

1. Nakłady na realizację projektu, o którym mowa w § 1, wynoszą 497.474 zł brutto, w tym wydatki kwalifikowalne w wysokości 495.474 (85% podlegające refundacji ze środków EFRR, 15% środki Województwa) oraz wydatki niekwalifikowalne w wysokości 2.000 zł.
2. Ze względu na finansowanie projektu w formie refundacji, kwota wydatków kwalifikowalnych w wysokości 421.153 zł podlega w całości prefinansowaniu przez Województwo Zachodniopomorskie.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY


Maciej Maliszewski

Uzasadnienie

W sierpniu 2014 roku Województwo Zachodniopomorskie podjęło starania o włączenie w poczet partnerów projektu TalkNET. Wniosek przygotowywany był w ramach Programu Interreg Europa Środkowa. Z uwagi na rekomendację Sekretariatu Technicznego Programu, oraz fakt, że wcześniej zdefiniowana grupa partnerów realizowanego w poprzedniej perspektywie finansowej projektu INWAPO została rozszerzona o dodatkowe instytucje, m.in. o chorwacki region partnerski Województwa Zachodniopomorskiego, wniosek został rozpatrzony pozytywnie.

Uchwałą nr 1774/15 z dnia 18 listopada 2015 roku Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego wyraził zgodę na podpisanie Deklaracji przystąpienia Województwa Zachodniopomorskiego, jako partnera, do projektu „TalkNET” realizowanego w ramach Programu Europejskiej Współpracy Terytorialnej – Program Interreg Europa Środkowa współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszy Rozwoju Regionalnego.

Projekt TalkNET przyniesie określone w koncepcji korzyści wynikające z wprowadzenia nowych (bardziej efektywnych) rozwiązań dla portów rzecznych i morskich położonych w Województwie, a co za tym idzie będzie wpływał na rozwój gospodarczy całego regionu Polski Zachodniej. W szczególności, działania mają się przyczynić do poprawy parametrów eksploatacyjnych drogi wodnej rzeki Odry oraz do stworzenia sprzyjających warunków komunikacyjnych i rozwojowych dla regionów Korytarza Bałtyk-Adriatyki/Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego. Główną przesłanką udziału Województwa w projekcie jest uzasadnienie i opracowanie wspólnej dokumentacji oraz rekomendacji włączenia do sieci TEN-T Odrzańskiej Drogi Wodnej oraz zmiany statutu magistrali nadodrzańskiej w ramach następnej rewizji sieci TEN-T (2023 r.). Kierunek zmian jest innowacyjny, ponieważ nacisk położono na optymalizację już istniejącej infrastruktury, a nie ustanowienie nowej. Wraz z Zarządem Morskich Portów Szczecin – Świnoujście Województwo podejmie również działania na rzecz rozwoju transportu morsko-rzecznego. Dzięki temu możliwe będzie powiązanie zaplanowanych zadań z działaniami realizowanymi w Regionie Morza Bałtyckiego w ramach projektu TENTacle i przeniesienie efektów projektu również poza obszar Europy Środkowej.

Głównymi podmiotami – będącymi interesariuszami projektu - będą porty skupione w NAPA porty nad Dunajem, niemieckie i czeskie porty nad Łabą, jak również polskie porty morskie i rzeczne, przewoźnicy oraz operatorzy terminali. Wśród polskich partnerów, obok Województwa Zachodniopomorskiego znalazł się Zarząd Morskich Portów Szczecin – Świnoujście oraz CODOGNOTTO POLSKA Sp z o.o. Inicjatywę wspierają również partnerzy SKT-EUWT z o.o.

Międzynarodowy wymiar przedsięwzięcia stanowi istotną wartość dodaną, skupiając kraje partnerskie z całej Europy Środkowej oraz łącząc główne porty i węzły logistyczne w synergicznym działaniu. Projekt przyczyni się pozytywnie do zwiększenia konkurencyjności transportu towarowego oraz będzie stanowił wsparcie w podejmowaniu decyzji przez decydentów.

Głównym wyzwaniem dla poszczególnych obszarów, któremu projekt wychodzi naprzeciw, jest integracja terminali portowych i lądowych oraz przewoźników – przede wszystkim z sektora kolejnictwa i żeglugi śródlądowej – oraz sprawność terminali i zarządzanie połączeniami „ostatniej mili” w celu ulepszenia rozwiązań w multimodalnym transporcie towarowym. Związane jest to ze wzrostem liczby portów morskich i śródlądowych oraz niskim poziomem bądź brakiem koordynacji i dialogu pomiędzy interesariuszami z branży transportu towarowego w Europie Środkowej. Opracowanie zharmonizowanych mechanizmów mających na celu nawiązanie współpracy pomiędzy tymi interesariuszami jest niezbędne do stworzenia efektywnych multimodalnych łańcuchów transportowych w regionach objętych projektem oraz do zwiększenia udziału w rynku.

Projekt TalkNET będzie miał udział w kształtowaniu właściwych strategii i polityk, dotyczących rozwoju multimodalnego i zrównoważonego transportu towarowego w świetle celów, jakie stawia sobie strategia Europa 2020. Działania prowadzone w jego ramach wynikają wprost z celów i rozwiązań ustalonych na poziomie UE, dotyczących efektywności i niskich emisji dwutlenku węgla w portach. W założeniach projektu znajduje się propagowanie rozwoju rozwiązań w multimodalnym transporcie towarowym, które mają przyczynić się do zmian w kierunku dekarbonizacji transportu towarowego. W szczególności polegają na wdrożeniu działań mających na celu podniesienie wydajności portów lądowych i morskich oraz ich łączności z resztą lądu, co przede wszystkim wiąże się z realizacją polityki TEN-T. Projekt spełnia ponadto wymogi strategii w zakresie paliw alternatywnych, zawartej w Dyrektywie UE 2014/94 w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych. Przyczyni się także do wypracowania długofalowej polityki i zharmonizowanej struktury umożliwiającej rozwój technologiczny oraz inwestycje w obrębie wdrożenia tych paliw.

Wpływając na rozwój przedsiębiorczości, w tym m.in. funkcji transportowo-logistycznej z możliwościami rozwoju intermodalnego systemu transportowego oraz zwiększenie szans w rywalizacji z innymi ośrodkami portowymi przedmiotowy projekt jest zgodny ze **Strategią Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego** oraz wpływa bezpośrednio na osiągnięcie celów **Strategii Rozwoju Polski Zachodniej 2020**.

Budżet Województwa Zachodniopomorskiego na realizację projektu w okresie 2017-2020, w części dotyczącej wydatków kwalifikowalnych, ustalony został na poziomie 117.970,00 euro i w 85% podlegał będzie refundacji ze środków UE (EFRR), przy czym do kosztów kwalifikowalnych zaliczone zostaną wszystkie wydatki poniesione przez Województwo na rzecz projektu od dnia 1 czerwca 2017 roku. Ze względu na sposób zwrotu poniesionych wydatków – refundacja – Województwo Zachodniopomorskie zobowiązane jest do zabezpieczenia i prefinansowania wydatków realizowanych w ramach środków części UE. Przy uwzględnieniu wydatków kwalifikowalnych (117.970,00 euro), wydatków niekwalifikowalnych (2.000 zł różnice kursowe) oraz kursu walutowego na poziomie 1 euro = 4,20 zł, kosztorysowa wartość projektu wyniesie 497.474,00 zł.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Jarosław Rzepa
WICEMARSZAŁEK

DYREKTOR
Wydziału Współpracy Terytorialnej

Krzysztof Żarna