

Projekt uchwały Nr 378/1/22
Data rej. 01.03.2022
Data skier. do Komisji 03.03.2022
Spodziewany termin sesji 10.03.2022

UCHWAŁA NR
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

z dnia 2022 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej w trybie dotacji celowej Gminie Manowo

Na podstawie art 8a i art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668, poz. 1378 oraz z 2021 r. poz. 1038 i 1834) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 oraz art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 305, poz. 1236, poz. 1535, poz. 1773, poz. 1927, poz. 1981 i poz. 2270) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Udziela się pomocy finansowej Gminie Manowo w wysokości 80.000 zł z przeznaczeniem na rewitalizację linii kolei wąskotorowej na terenie Gminy Manowo.

2. Podstawą przekazania środków finansowych będzie odrębna umowa, która szczegółowo określi przeznaczenie i zasady rozliczania środków.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodnicząca
Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego
Maria Ilnicka - Mądry

RADCA PRAWNY
Katarzyna Górska-Motak

UZASADNIENIE

W dniu 08 lutego 2022 roku do tut. Urzędu wpłynęło pismo od Gminy Manowo z wnioskiem o dofinansowanie działań własnych Gminy w zakresie transportu poprzez przekazanie środków w wysokości 80.000 złotych na naprawy torowe infrastruktury Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej.

Koszalińska Kolej Wąskotorowa jest jednym z ważniejszych produktów turystycznych województwa zachodniopomorskiego. Pierwsze jazdy próbne na fragmencie linii Koszalin – Manowo odbyły się w roku 2008. Do dziś Towarzystwo w trakcie wakacji, ferii zimowych oraz różnych świąt (np. Majówka, Sylwester, Dzień Dziecka, Noc Muzeów) organizuje wyjazdy do Rosnowa. W pociągu istnieje możliwość darmowego transportu rowerów. Pociągi uruchamiane przez Towarzystwo na trasie Koszalin – Rosnowo cieszą się coraz większym zainteresowaniem. Rocznie przewożonych jest około 14 tysięcy pasażerów.

Obiekt, który cieszy się tak dużym zainteresowaniem powinien ponosić adekwatne środki na utrzymanie majątku, jednak w związku z wyeksploatowaniem torów i brakiem nakładów na ich naprawę szczególnie pod koniec zarządzania przez PKP, Towarzystwo obecnie nie jest w stanie samodzielnie nadrobić tych zaległości. Towarzystwo dysponuje wszelkimi kwalifikacjami, maszynami i urządzeniami oraz pracownikami do wykonania koniecznych prac, jednak samo nie jest w stanie sfinansować napraw koniecznych do wykonania. Głównym problemem jeśli chodzi o naprawy jest odcinek na terenie Gminy Manowo, która ze względu na kondycję finansów nie jest w stanie udzielić wsparcia prowadzonych napraw, a środki jakimi Towarzystwo dysponowało na naprawy na tym odcinku nie przekroczyły 50-80.000 zł rocznie (z uwzględnieniem dotacji). Dla blisko 16 km odcinka (Kretomino – Rosnowo) nakłady te są zbyt małe.

W roku 2020 Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego, uchwałą nr XIV/182/20 z dnia 12 marca 2020 roku udzielił pomocy finansowej Gminie Manowo w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na rewitalizację linii kolei wąskotorowej w wysokości 80.000 zł. W ramach dotacji wymieniono podkłady kolejowe w km 10,845 – 10,995 oraz 11,300 – 11,450. Sprawozdanie merytoryczno-finansowe z rozliczenia dotacji zostało zaakceptowane w dniu 23 lipca 2020 roku. Wykonanie napraw w 2020 roku poskutkowało między innymi tym, że był to pierwszy rok od trzech lat kiedy żaden z pociągów nie uległ wykolejeniu. W roku 2021 Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego, uchwałą nr XXII/264/21 z dnia 28 stycznia 2021 roku udzielił pomocy finansowej Gminie Manowo w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na rewitalizację linii kolei wąskotorowej w wysokości 80.000 zł. W ramach dotacji wymieniono podkłady kolejowe w km 9,752 – 10,052. Sprawozdanie merytoryczno-finansowe z rozliczenia dotacji zostało zaakceptowane w dniu 28 września 2021 roku.

Koszt zabezpieczenia torowiska przed niespodziewanymi zdarzeniami (np. wykolejenie pociągu spowodowane złym stanem podkładów) na okres 3-4 lat wynosi około 250 tysięcy złotych. Docelowo wymagane jest także przeprowadzenie kompleksowej rewitalizacji linii. Koleje wąskotorowe w Polsce w większości są utrzymywane przez samorządy. Powyższa kwota przekracza możliwości finansowe gminy. Celem zachowania stałego i bezwypadkowego użytkowania trasy kolei wąskotorowej, konieczne jest wspieranie funkcjonowania tak ważnego dla Województwa Zachodniopomorskiego produktu turystycznego poprzez zabezpieczenie długofalowej, wieloletniej pomocy finansowej.

Powyższe działania wspiera oprócz Towarzystwa Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej również Gmina Manowo.

Mając na uwadze fakt, iż rewitalizacja trasy kolei wąskotorowej na terenie Gminy Manowo przekracza możliwości finansowe Gminy, a Województwo Zachodniopomorskie wielokrotnie włączało się w pomoc innym samorządom doświadczanym nieprzewidywanymi zdarzeniami losowymi, zarówno na terenie województwa zachodniopomorskiego, jak również na terenie kraju, zasadnym jest skierowanie ww. projektu uchwały w sprawie kontynuacji pomocy Gminie Manowo pod obrady Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego.

[Handwritten signature]

~~DYREKTOR
Wydziału Współpracy
Terytorialnej i Turystyki
Dumilini Greš~~

INSPEKTOR
w Wydziale Współpracy
Terytorialnej i Turystyki
Stanisław Prusiewicz