

Projekt uchwały Nr 3511/1/21
Data rej. 15.10.21
Data skier. do Komisji SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO
Spodziewany termin sesji 28.10.21

UCHWAŁA NR/...../21

z dnia 2021 r.

w sprawie przyjęcia apelu do Polskich Linii Lotniczych LOT S.A. o niedopuszczanie do dalszej marginalizacji i wykluczenia komunikacyjnego Pomorza Zachodniego.

Na podstawie art. 16 ust. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. (Dz. U. poz. 483, z 2001 r. poz. 319, z 2006 r. poz. 1471 oraz z 2009 r. poz. 946) w związku z § 10 pkt 6 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2019 r. poz. 4229 oraz z 2020 r. poz. 3785) uchwała się, co następuje:

§ 1.

1. Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego przyjmuje apel do Polskich Linii Lotniczych LOT S.A. o niedopuszczanie do dalszej marginalizacji i wykluczenia komunikacyjnego Pomorza Zachodniego.

2. Apel, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku
Województwa
Zachodniopomorskiego

Maria Ilnicka - Mądry

Uzgodniono pod względem
formalno-prawnym
Dr Sławomir Kalina

APEL SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO DO POLSKICH LINII LOTNICZYCH LOT S.A O NIEDOPUSZCZANIE DO DALSZEJ MARGINALIZACJI I WYKLUCZENIA KOMUNIKACYJNEGO POMORZA ZACHODNIEGO

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego apeluje do Polskich Linii Lotniczych LOT S.A. o niedopuszczanie do dalszej marginalizacji i wykluczenia komunikacyjnego Pomorza Zachodniego.

Szczecin jest najbardziej oddaloną od Warszawy stolicą województwa w Polsce. Od kilku już lat realizowane są projekty modernizacji trasy kolejowej ze Szczecina do Warszawy. Przez przedłużające się modernizacje, prowadzone przez grupę PKP, średni czas podróży do Warszawy pociągami wynosi blisko osiem godzin. W związku z tym dotychczas mieszkańcy chętnie korzystali z połączeń lotniczych oferowanych na trasie do Warszawy. Niestety ze względu na działania Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze” loty oferowane przez linię lowcostową Ryanair na tej trasie zostały zlikwidowane. Analizując średnie obłożenie lotów realizowanych przez spółkę Ryanair można wywnioskować, że połączenia te były dla mieszkańców regionu niezwykle atrakcyjne.

Po likwidacji połączeń oferowanych przez Ryanair ceny lotów oferowanych na relacji Szczecin – Warszawa oferowane przez PLL LOT S.A. uległy znacznej podwyżce. Dokonując analizy cen biletów oferowanych przez PLL LOT S.A można zauważyć, że spółka często oferuje bilety w niższych cenach na innych relacjach. Przykładowo na relacjach Londyn – Warszawa lub Berlin – Warszawa ceny są często niższe nawet o 20% niż na relacji Szczecin – Warszawa. Mimo tak drogich biletów zapotrzebowanie na loty ze Szczecina do Warszawy jest nadal bardzo duże. Niestety w pewnych okresach połączenia stają się wręcz niedostępne.

W związku z powyższym Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego zwraca się do spółki PLL LOT S.A. o podjęcie działań mających na celu zaprzestanie marginalizacji komunikacyjnej Pomorza Zachodniego poprzez np. uruchomienie dodatkowych lotów na trasie Szczecin – Warszawa – Szczecin, obsługę połączeń lotniczych na ww. trasie przez samoloty, które mogą zabrać na pokład większą liczbę pasażerów lub podjęcie innych działań które spowodują obniżenie ceny biletów. Według ekspertów takie działania mogą skutecznie przyczynić się do spadku ceny biletów na trasie Szczecin – Warszawa – Szczecin.

Dodatkowo protestujemy przeciwko wprowadzeniu podwyżki opłat nawigacyjnych. Podwyżka opłat zagrazi rozwojowi goleniowskiego lotniska, negatywnie odbije się na cenie biletów i liczbie podróży. Zmiana ta będzie miała negatywne konsekwencje dla całego sektora lotniczego w Polsce. Realizacja tego typu podwyżek, gdy lotniska nie mogły w ostatnim roku funkcjonować i przemysł lotniczy nie wrócił jeszcze do stanu przed pandemią jest skrajną nieodpowiedzialnością.

Do wiadomości:

1. Minister Aktywów Państwowych
2. Minister Infrastruktury
3. Parlamentarzyści z Województwa Zachodniopomorskiego

UZASADNIENIE

Zgodnie z treścią § 10 pkt 6 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2019 r. poz. 4229), Sejmik może w drodze uchwał występować z wnioskami, apelami lub zajmować stanowiska w sprawach publicznych.

Działając na podstawie § 40 ust. 3 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego w imieniu Komisji Rozwoju, Promocji i Współpracy Zagranicznej Sejmiku wnoszę pod obrady Sejmiku projekt apelu do Polskich Linii Lotniczych LOT S.A. o niedopuszczanie do dalszej marginalizacji i wykluczenia komunikacyjnego Pomorza Zachodniego.

Wojciech Dorżynkiewicz
Wojciech Dorżynkiewicz
Przewodniczący Komisji Rozwoju, Promocji i
Współpracy Zagranicznej