

Projekt uchwały Nr 328/1/21

Data rej. 29.07.21

Data skier. do Komisji 1.08.21

Spodziewany termin sesji 23.09.21

UCHWAŁA NR .....

SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

z dnia ..... 2021 r.

**w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668 oraz z 2021 r. poz. 1038) oraz art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087 i 2338 oraz z 2021 r. poz. 54, 720 i 1005) uchwała się, co następuje:

§ 1. Opiniuje się pozytywnie projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (projekt z dnia 28 maja 2021 r.).

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca  
Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego  
Maria Ilnicka - Mądry

BIURO RADCÓW PRAWNYCH

  
Ewa Wieczorek-Kabędzka  
radca prawny

14. 07. 2021

## Uzasadnienie

### do Uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

Minister Infrastruktury pismem znak: DDP-5.0211.1.2021 z dnia 22 czerwca 2021 r. zwrócił się do Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego o zaopiniowanie projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych.

Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy o drogach publicznych, minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miast, w drodze rozporządzenia, zalicza drogi do kategorii dróg krajowych.

Projekt rozporządzenia zakłada, że na terenie województwa zachodniopomorskiego do kategorii dróg krajowych zostanie zaliczony odcinek drogi gminnej – ul. Tadeusza Kościuszki (od ronda Niepodległości do Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego), Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego (od ul. Tadeusza Kościuszki do ronda Solidarności), rondo Solidarności (od Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego do ul. Nowomiejskiej) w mieście Wałcz (w ciągu drogi krajowej nr 22).

Mając powyższe na uwadze, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.



WICEMARSZAŁEK  
*Tomasz Sobieraj*

<p><b>Nazwa projektu</b> Projekt rozporządzenia w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Rafał Weber, Sekretarz Stanu w MI</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Paulina Żyluk, tel. 22 630-17-72 Paulina.Zyluk@mi.gov.pl</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 28 maja 2021 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe</p> <p><b>Nr w wykazie prac 93</b></p>
---	--

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W związku ze zmianami kategorii dróg publicznych, które następują zarówno w wyniku realizacji inicjatywy zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz prezydentów miast na prawach powiatu, jak również wynikają z konieczności zapewnienia spójności i ciągłości sieci dróg krajowych zaistniała konieczność zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt doprowadzi do zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych. Powstała w ten sposób sieć dróg krajowych usprawni ruch, poprawi życie mieszkańców, przyczyni się do ochrony zabudowy w mieście, zapewni spójność sieci dróg krajowych, a także zapewni skomunikowanie dróg ekspresowych z istniejącą siecią dróg krajowych.

Informacje o wynikach analiz możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków:

- zaliczenie przedmiotowych odcinków dróg do kategorii dróg krajowych możliwe jest jedynie na mocy przedmiotowego rozporządzenia, wydawanego zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.).

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Projekt rozporządzenia zawiera rozwiązania stanowiące domenę prawa krajowego.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg krajowych o 11 km
Zarząd Województwa Lubelskiego	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zmniejszenie sieci dróg wojewódzkich o 5,1 km
Wójt Gminy Wałecz	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zmniejszenie sieci dróg gminnych o 1,1 km
Burmistrz Miasta i Gminy Września	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zmniejszenie sieci dróg gminnych o 4,8 km
Prezydent Miasta Nowy Sącz	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg krajowych o 2,9 km

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został skierowany do zaopiniowania przez sejmiki województw oraz rady miast.

W ramach konsultacji publicznych projekt został przesłany do następujących podmiotów:

- 1) Polski Kongres Drogowy;
- 2) Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP;
- 3) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa;
- 4) Polska Izba Inżynierów Budownictwa;
- 5) Rada Dialogu Społecznego;
- 6) Stowarzyszenie Polskie Forum Transportu.

Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP oraz Porozumienie Zielonogórskie nie wniosły uwag do projektu.

Polski Kongres Drogowy, Polska Izba Inżynierów Budownictwa, Rada Dialogu Społecznego oraz Stowarzyszenie Polskie Forum Transportu nie nadesłały opinii do projektu.

Projekt rozporządzenia został skierowany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

## 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
<b>Dochody ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Wydatki ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Saldo ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

### Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Odcinki dróg przewidziane do zaliczenia do kategorii dróg krajowych, które będą zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad mają długość: ok. 4,8 km w mieście i gminie Września, ok. 1,1 km w mieście Wałcz i ok. 5,1 km w mieście i gminie Janów Lubelski. Łącznie 11 km.

Jednocześnie w ramach równoległe procedowanego projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (nr w wykazie prac legislacyjnych: 92) nastąpi pozbawienie kategorii dróg krajowych odcinków dróg obecnie zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o długości ok. 6 km. W wyniku zmian kategorii dróg dokonanych w trybie rozporządzeń MI sieć dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zwiększy się o ok. 5 km.

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 688, z późn. zm.) zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych oraz zarządzania drogami tej kategorii finansowane są przez ministra właściwego do spraw transportu za pośrednictwem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

W m.n.p.p. Nowy Sącz nastąpi zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych odcinka drogi o długości ok. 2,9 km, jednocześnie sieć dróg krajowych pozbawionych dotychczasowej kategorii zmniejszy się o ok. 1,2 km, przy jednoczesnym zwiększeniu o ok. 1,2 km dróg publicznych innych kategorii niż krajowe. Tym samym całkowita długość sieci dróg krajowych w Nowy Sączu zwiększy się o ok. 1,7 km.

Zgodnie z art. 3 ust. 3 ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego w granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast. Odcinki dróg wymienione w projekcie rozporządzenia, przewidziane do zaliczenia do kategorii dróg krajowych, zostaną pozbawione innej kategorii dróg publicznych i nadal będą zarządzane przez poszczególnych prezydentów miast na prawach powiatu. W związku z powyższym projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na budżety poszczególnych miast na prawach powiatu.

Zgodnie z obowiązującym systemem finansowania dróg wysokość środków finansowych przeznaczonych na drogi krajowe zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nie ulegnie zmianie w wyniku niniejszego rozporządzenia.

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na działalność przedsiębiorców, a zwłaszcza mikro przedsiębiorców, a także małych i średnich przedsiębiorców.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:

### 9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

**10. Wpływ na pozostałe obszary**

- środowisko naturalne  
 sytuacja i rozwój regionalny  
 inne:

- demografia  
 mienie państwowe

- informatyzacja  
 zdrowie

Omówienie wpływu

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na pozostałe obszary.

**11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**

Wykonanie przepisów aktu prawnego nastąpi wraz z jego wejściem w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

**12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**

Z uwagi na przedmiot regulacji projektowanego rozporządzenia jego ewaluacja jest niezasadna.

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**

Brak.

Projekt z dnia 28 maja 2021 r.

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2021 r.

**w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych**

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087 i 2338) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zalicza się do kategorii dróg krajowych odcinki dróg określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

**W porozumieniu:**

**MINISTER SPRAW  
WEWNĘTRZNYCH I  
ADMINISTRACJI**

**MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257 oraz z 2020 r. poz. 1722, 1745, 1927 i 2006).

Załącznik do rozporządzenia  
Ministra Infrastruktury  
z dnia ..... 2021 r. (poz. ....)

### Wykaz odcinków dróg zaliczonych do kategorii dróg krajowych

1. Odcinek drogi gminnej – wschodnia obwodnica miasta Września od skrzyżowania obwodnicy z drogą krajową nr 15 w gminie Września do skrzyżowania obwodnicy z drogą krajową nr 92 w mieście Września (w ciągu drogi krajowej nr 15).
2. Odcinek drogi gminnej – ul. Tadeusza Kościuszki (od ronda Niepodległości do Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego), Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego (od ul. Tadeusza Kościuszki do ronda Solidarności), rondo Solidarności (od Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego do ul. Nowomiejskiej) w mieście Wałcz (w ciągu drogi krajowej nr 22).
3. Odcinek drogi wojewódzkiej – od skrzyżowania z drogą krajową nr 19 w gminie Janów Lubelski do granicy miasta Janów Lubelski, ul. Lubelska (od granicy miasta do ul. Sukienniczej), ul. Sukiennicza (od ul. Lubelskiej do ul. Ulanowskiej) w mieście Janów Lubelski (w ciągu drogi krajowej nr 74).
4. Odcinek drogi – ul. Wincentego Witosa (od ul. Tarnowskiej do ul. Janusza Pieczkowskiego), ul. Janusza Pieczkowskiego (od ul. Wincentego Witosa do ul. Nowochruszlickiej), ul. Nowochruszlickiej (od ul. Janusza Pieczkowskiego do ul. Lwowskiej w mieście Nowy Sącz (w ciągu drogi krajowej nr 75).

## UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie zostało opracowane z uwagi na delegację zawartą w art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm), zwaną dalej „ustawą o drogach publicznych”.

Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy o drogach publicznych minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miast, w drodze rozporządzenia, zalicza drogi do kategorii dróg krajowych.

Projekt rozporządzenia dotyczy zaliczenia do kategorii dróg krajowych następujących odcinków dróg:

1. W ciągu drogi krajowej nr 15 - zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych wschodniej obwodnicy miasta Wrześni (od skrzyżowania obwodnicy z drogą krajową nr 15 w gminie Września do skrzyżowania obwodnicy z drogą krajową nr 92 w mieście Września). Przedmiotowy odcinek drogi usprawni ruch, poprawi życie mieszkańców i przyczyni się do ochrony zabudowy w mieście (województwo wielkopolskie).
2. W ciągu drogi krajowej nr 22 - zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych odcinka drogi: Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego (od ul. Generała Leopolda Okulickiego do ul. Tadeusza Kościuszki) oraz ul. Tadeusza Kościuszki (od Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego do ul. Wojska Polskiego) w mieście Wałcz. Przedmiotowy odcinek drogi przywróci ciągłość drodze krajowej nr 22 na terenie miasta Wałcz po wybudowaniu drogi ekspresowej S10 - obwodnicy Wałcza (województwo zachodniopomorskie).
3. W ciągu drogi krajowej nr 74 - zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych odcinka drogi: od skrzyżowania z drogą krajową nr 19 w gminie Janów Lubelski do granicy miasta Janów Lubelski oraz ul. Lubelskiej (od granicy miasta do ul. Sukienniczej), ul. Sukiennicza (od ul. Lubelskiej do ul. Ulanowskiej) w mieście Janów Lubelski. Przedmiotowy odcinek drogi przywróci ciągłość drodze krajowej nr 74 po wybudowaniu drogi ekspresowej S19 (województwo lubelskie).
4. W ciągu drogi krajowej nr 75 - zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych odcinka drogi - ul. Wincentego Witosa (od ul. Tarnowskiej do ul. Janusza

Pieczkowskiego), ul. Janusza Pieczkowskiego (od ul. Wincentego Witosa do ul. Nowochruszlickiej), ul. Nowochruszlickiej (od ul. Janusza Pieczkowskiego do ul. Lwowskiej w mieście Nowy Sącz w celu wyznaczenia funkcjonalnego przebiegu drogi krajowej nr 75 w mieście Nowy Sącz. Nowy przebieg drogi krajowej nr 75 w mieście Nowy Sącz usprawni ruch, zapewni poprawę życia mieszkańców oraz ochronę zabudowy w mieście (województwo małopolskie).

Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy o drogach publicznych Minister Infrastruktury wystąpił o opinię w sprawie projektowanych zmian do właściwych sejmików województw oraz rad miast:

- 1) odcinek, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 15 w mieście i gminie Września. Uchwała z dnia 4 marca 2021 r. nr XXII/209/2021 Rady Miejskiej we Wrześni w sprawie pozbawienia kategorii drogi gminnej – drogi położonej na terenie Miasta i Gminy Września, Uchwała z dnia 26 kwietnia 2021 r. nr XXIX/529/21 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych i pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych – opinia pozytywna;
- 2) odcinek, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 22 w mieście Wałcz. Brak uchwały Rady Gminy Wałcz pozbawiającej odcinek drogi kategorii gminnej, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego;
- 3) odcinek, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 74 w mieście i gminie Janów Lubelski. Brak uchwały Sejmiku Województwa Lubelskiego pozbawiającej odcinek drogi kategorii wojewódzkiej, Uchwała z dnia 26 kwietnia 2021 r. nr XXV/420/2021 Sejmiku Województwa Lubelskiego w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych;
- 4) odcinek, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 75 w mieście Nowy Sącz. Uchwała z dnia 11 maja 2021 r. nr XLV/502/2021 Rady Miasta Nowego Sącza w sprawie pozbawienia kategorii dróg publicznych powiatowych nr 1602K ulicy Wincentego Witosa i nr 1592K ulicy Nowochruszlickiej na terenie miasta Nowego Sącza, Uchwała z dnia 11 maja 2021 r. nr XLV/503/2021 Rady Miasta Nowego Sącza w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej zaliczenia dróg do kategorii dróg publicznych krajowych: ul. Wincentego Witosa, ul. Janusza Pieczkowskiego i ul. Nowochruszlickiej

w mieście Nowy Sącz, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Małopolskiego;

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do innej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Projekt rozporządzenia zawiera: odcinki dróg, dla których został spełniony warunek jednoczesnego pozbawienia innej niż krajowa kategorii dróg publicznych oraz odcinki dróg, dla których nie został spełniony warunek jednoczesnego pozbawienia tych odcinków dróg dotychczasowej kategorii.

Odcinki te, w przypadku nie dostarczenia przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Infrastruktury, uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego pozbawiających je dotychczasowej kategorii, zostaną wycofane z projektu.

Projekt nie obejmuje odcinków dróg, których zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.

Zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych skutkować będzie koniecznością aktualizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2018 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych (Dz. U. poz. 442).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zaopiniowany przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239 poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na działalność mikro przedsiębiorców, a także małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnień, o których mowa w § 39 uchwały

nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia, stosownie do art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248 ) zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 22 czerwca 2021 r.

Znak sprawy: DDP-6.0210.1.2021

**Sejmik Województwa  
Zachodniopomorskiego**

*Szanowni Państwo,*

nawiązując do pisma nr WIIIT-III.8011.9.2021.JH z dnia 11 czerwca 2021 r., w sprawie zaopiniowania w trybie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.) projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych, przedstawiam poniższe stanowisko.

Uwzględniony w przedmiotowym projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury odcinek drogi powiatowej, tj. ul. Tadeusza Kościuszki (od ronda Niepodległości do Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego), Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego (od ul. Tadeusza Kościuszki do ronda Solidarności), rondo Solidarności (od Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego do ul. Generała Leopolda Okulickiego) w mieście Wałcz, z uwagi na zastosowanie kaskadowego trybu przekazywania dróg przewidzianego w art. 10 ust. 5c ustawy o drogach publicznych, został pozbawiony uchwałą Rady Powiatu w Wałczu nr XXV/190/2021 z dnia 27 maja 2021 r. kategorii dróg powiatowych i zaliczony do kategorii dróg gminnych.

W związku z powyższym, przedkładam ponownie projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych uwzględniający ww. zmianę kategorii dróg z uprzejmą prośbą o zaopiniowanie w trybie art. 5 ust. 2 ustawy o drogach publicznych.

Jednocześnie, z uwagi na przepis art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, który mówi m.in. że pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od dnia 1 stycznia następnego roku, uprzejmie proszę o potraktowanie sprawy priorytetowo i nadesłanie stosownych opinii do resortu infrastruktury przed skierowaniem omawianego projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Infrastruktury.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

*Z upoważnienia*  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY**  
**Rafał Weber**  
*Sekretarz Stanu*

Załącznik:

Projekt rozporządzenia MI w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych

*niepodległa*

POLSKA  
REPUBLICA  
GOSPODARSTWA  
NIEPODLEGŁOŚCI