

Projekt uchwały Nr 314/1/16

Data rej. 14.11.16

Data skier. do Komisji 14.11.16

Spodziewany termin sesji 15.11.16

UCHWAŁA NR 1 / 16

Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

z dnia

2016 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska w sprawie budowy drogi ekspresowej S6 na całym odcinku od Goleniowa do Gdańska oraz budowy drogi ekspresowej S11 od Kołobrzegu do Katowic.

Na podstawie art. 15 ust. 2 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2004 r. Nr 24 poz. 456 ze zm.)

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się stanowisko w sprawie budowy drogi ekspresowej S6 na całym odcinku od Goleniowa do Gdańska oraz budowy drogi ekspresowej S11 od Kołobrzegu do Katowic w brzmieniu, jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2

Stanowisko, o którym mowa w § 1, przekazuje się Prezesowi Rady Ministrów.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzgodniono
pod względem formalno-prawnym

BIURO RADY RĄDZÓW PRAWNYCH

M. Górecki-Lufowicz
Zastępca

**Stanowisko Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego
w sprawie budowy drogi ekspresowej S6 na całym odcinku od Goleniowa do Gdańska oraz
budowy drogi ekspresowej S11 na od Kołorzegu do Katowic.**

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego wyraża swoje głębokie zaniepokojenie negatywnymi sygnałami płynącymi ze strony rządowej, dotyczącymi możliwości zaniechania budowy drogi ekspresowej S6 na odcinku województwa pomorskiego oraz brakiem decyzji w sprawie budowy drogi S11 na całym odcinku na terenie Polski.

Droga krajowa nr 6 jest najważniejszą trasą drogową województwa zachodniopomorskiego i pomorskiego, która należy do głównych ogniw krajowego i międzynarodowego systemu komunikacyjnego. Łączy największe miasta Polski Północnej: Szczecin, Koszalin, Słupsk, Gdynię oraz Gdańsk. Stanowi połączenie drogowe polskich portów morskich, od Świnoujścia i Szczecina, do portów Trójmiasta. Droga S6 to także istotny element międzynarodowej sieci transportowej, należąca do europejskiego korytarza, uzupełniającej sieci drogowej TEN-T prowadzącego z Niemiec poprzez Polskę, Obwód Kaliningradzki, do państw nadbałtyckich. Stanowi część międzynarodowej drogi E28 Berlin – Mińsk Białoruski i pokrywającej się z nią w znacznej mierze trasy Via Hanseatica - łączącej miasta południowego Bałtyku od Lubeki aż po Rygę, Tallin i Petersburg.

Budowa drogi ekspresowej S6 na całym odcinku od Szczecina do Gdańska, zapewni na terenie Polski Północnej nowoczesne powiązanie transportowe w układzie wschód - zachód, które umożliwią dalszy jej rozwój, poprzez wykorzystanie potencjału portów morskich, stref ekonomicznych pasa nadmorskiego, czy obszarów wzrostu gospodarczego, jakie tworzą największe miasta tego regionu. Poprzez realizację inwestycji nastąpi poprawa dostępności komunikacyjnej środkowej części wybrzeża dla ruchu turystycznego. Szczególnie w okresie wakacyjnym drogi prowadzące na wybrzeże są sparaliżowane (w szczególności dotyczy odcinka drogi krajowej nr 11 Kołobrzeg – Koszalin), która będzie realizowana, jako część wspólna przebiegu z S6. Ponadto inwestycja przyczyni się do poprawy dostępności wschodniej części województwa zachodniopomorskiego oraz zachodniej województwa pomorskiego

Zaniechanie budowy drogi ekspresowej S6 na odcinku województwa pomorskiego przyczyni się do spowolnienia wyrównywania różnic w rozwoju kraju, jak i wewnątrz regionu Polski Północnej. To również brak wykorzystania atrakcyjności inwestycyjnej terenów zlokalizowanych w obszarze oddziaływania drogi S6 oraz dalsze wysokie koszty społeczne związane z wypadkami komunikacyjnymi.

Droga ekspresowa S11 to jedna z czterech najważniejszych dróg w układzie połączeń transportowych w województwie zachodniopomorskim, prowadząca od Kołobrzegu, przez Koszalin na południe kraju do Górnos Śląskiego Okręgu Przemysłowego. Budowa odcinka budowa drogi pozwoli na aktywizację gospodarczą obszarów znajdujących się w pasie oddziaływania tej drogi. Jego realizacja przyczyni się przede wszystkim do usprawnienia ruchu poprzez wyprowadzenie z miast uciążliwego ruchu

tranzytowego, zmniejszeniu ulegną koszty społeczne i środowiskowe obejmujące m. in. ofiary wypadków i zdarzeń drogowych oraz emisje CO₂ do środowiska, czy poziom hałasu.

Rozbudowa systemu transportowego, wpłynie zdecydowanie na poprawę połączeń komunikacyjnych w całej zachodniej części kraju, połączy województwa zachodniopomorskie, wielkopolskie, opolskie oraz śląskie w relacji południkowej, a poprzez węzeł S11 z A2 zapewni sprawne połączenie ze stolicą kraju. Natomiast brak wskazanej inwestycji drogowej byłby utrudnieniem w działaniu administracji samorządowej, jak i przedsiębiorców. Z budową drogi ekspresowej wiąże się także łatwiejszy dostęp do nowych terenów inwestycyjnych, wzmocnienie powiązań międzyregionalnych oraz wewnątrzregionalnych oraz wzrost aktywności gospodarczej, społecznej oraz przestrzennej.

Realizacja drogi ekspresowej S11 pozwoli na eliminację istotnych problemów komunikacyjnych na Pomorzu Środkowym oraz usprawni połączenie z centralną Polską oraz Górnym Śląskiem, a wzrost gospodarczy umożliwi zwrot zainwestowanych środków oraz dochody nowopowstałych obszarów gospodarczych.

Dlatego mając na uwadze znaczenie przyszłych dróg ekspresowych S6 i S11 dla rozwoju społeczno – gospodarczego obszarów leżących w pasie oddziaływania tych dróg Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego apeluje o priorytetowe potraktowanie budowy dróg S6 i S11 na całym ich przebiegach

DYREKTOR
Wydziału Inżynierii i Transportu
[Signature]
R. J. K.

Uzasadnienie:

Budowa systemu transportowego w układzie równoleżnikowym w relacji Szczecin – Gdańsk poprzez inwestycje dostosowujące drogę krajową nr 6 na całej jej długości do parametrów drogi ekspresowej usprawni transport w istniejącym ciągu komunikacyjnym, poprawi powiązania pomiędzy polskimi portami morskimi, a w przyszłości sprzyjać będzie wykorzystaniu międzynarodowej trasy Via Hanseatica, łączącej miasta południowego Bałtyku w ciągu międzynarodowego szlaku drogowego E28. Rozbudowa ta spowoduje także poprawę dostępności wschodniej części województwa zachodniopomorskiego oraz zachodniej województwa pomorskiego.

Droga ekspresowa S11 to jedna z czterech najważniejszych dróg w układzie połączeń transportowych w województwie zachodniopomorskim, prowadząca od Kołobrzegu, przez Koszalin na południe kraju do Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego. Droga ta zapewni całemu Pomorzu Środkowemu bardziej dynamiczny rozwój, a jej zakończenie to strefa nadmorska, port i uzdrowisko w Kołobrzegu oraz sieć mniejszych ośrodków turystyczno - wypoczynkowych. W związku z tym bardzo istotne jest zapewnienie odpowiedniego komfortu jazdy oraz przepustowości drogi.

Dlatego, w związku z niepokojącymi informacjami przekazywanymi przez stronę rządową w sprawie możliwości zaniechania kontynuacji budowy drogi ekspresowej S6 na terenie województwa pomorskiego oraz brakiem decyzji w sprawie budowy drogi S11 na całym odcinku na terenie Polski zachodzi konieczność zajęcia stanowiska przez Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego, wyrażającego swoje obawy, co do nierealizowania powyższych inwestycji.

WICEMARSZAŁEK

Tomasz Sobiechaj

DYREKTOR
Wydziału Inżynierii Lądowej i Transportu

[Signature]
P. Sobiechaj