

Projekt uchwały Nr 308/1/16
Data rej. 03.11.16
Data skier. do Komisji 03.11.16
Spodziewany termin sesji 15.11.16

Uchwała Nr 1/16
Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego
z dnia 2016 r.

w sprawie wskazania dodatkowego miasta, w którym może być przeprowadzany egzamin państwowy w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1 lub B.

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486) w zw. z art. 51 ust. 4a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r., poz. 627, poz. 904, poz. 1241)

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwała, co następuje:

§ 1

Wskazuje się Szczecinek, jako miasto, inne niż miasto wojewódzkie, miasto na prawach powiatu lub miasto, w którym do dnia 31 grudnia 1998 r. funkcjonował wojewódzki ośrodek ruchu drogowego, w którym może być przeprowadzany egzamin państwowy w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1 lub B.

§ 2

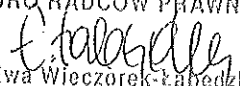
Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

*Uzgodniono
pod względem formalno-prawnym*

BIURO RADCÓW PRAWNYCH


Ewa Wieczorek-Labędzka
radca prawny

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 51 ust. 4 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz. 627 ze zm.) egzamin państwowy w zakresie wszystkich kategorii prawa jazdy przeprowadzany jest w mieście wojewódzkim lub w zależności od potrzeb w mieście na prawach powiatu albo w mieście, w którym do dnia 31 grudnia 1998 r. funkcjonował wojewódzki ośrodek ruchu drogowego. Nowelizacja ww. ustawy, poprzez dodanie w art. 51 ust. 4a, stworzyła możliwość przeprowadzania egzaminów państwowych w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1 lub B także w mieście niespełniającym warunków, o których mowa w ust. 4, wskazanym przez sejmik województwa na wniosek marszałka województwa.

Miasto Szczecinek nie spełnia kryteriów określonych w art. 51 ust. 4 ustawy o kierujących pojazdami, zatem możliwość przeprowadzania w nim egzaminów na prawo jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1 lub B powstanie po wskazaniu go przez Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego, a następnie po wyrażeniu na to zgody Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego

Inicjatywa uruchomienie w Szczecinku oddziału terenowego Zachodniopomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koszalinie podyktowana jest głównie zapotrzebowaniem społecznym. Możliwość zdawania egzaminu na prawo jazdy w Szczecinku ułatwi mieszkańcom południowo-wschodniej części województwa zachodniopomorskiego zdobywanie uprawnień do kierowania pojazdami jak również obniży koszt ich uzyskania.

Oddalenie od ośrodków ruchu drogowego w Szczecinie i Koszalinie powoduje konieczność ponoszenia dodatkowych kosztów związanych z dojazdami oraz wydłuża proces zdobywania uprawnień do kierowania. Skutkuje to także tym, iż znaczna część mieszkańców regionu decyduje się na korzystanie z usług Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Pile.

Mając na uwadze duże koszty związane z utworzeniem oddziału terenowego, Starosta Szczecinecki zadeklarował wolę poniesienia przez Samorząd Powiatu Szczecineckiego kosztów związanych z przygotowaniem niezbędnej infrastruktury do egzaminowania, tj. placu manewrowego ze wzniesieniem (wraz z utrzymaniem oraz obsługą) oraz nieodpłatnego użyczenia niezbędnych do funkcjonowania oddziału pomieszczeń. W tej intencji w dniu 24 października br. Rada Powiatu w Szczecinku podjęła uchwałę w sprawie określenia kierunku działań Zarządu Powiatu Szczecineckiego związanych z utworzeniem w Szczecinku Filii Zachodniopomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego.

Jak wynika z przekazanej przez Dyrektora Zachodniopomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koszalinie szacunkowej analizy ekonomicznej, funkcjonowanie oddziału terenowego ZORD w Szczecinku oprócz korzyści społecznych przynosić będzie również przychód, co zgodnie z zapisami Statutu Zachodniopomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koszalinie warunkuje jego istnienie (warunek samofinansowania się). Zgodnie z przygotowaną przez Dyrektora ZORD w Koszalinie analizą ekonomiczną, koszt uruchomienia oddziału terenowego w Szczecinku, związany z koniecznością zakupu pojazdów, infrastruktury teleinformatycznej oraz wyposażenia technicznego i biurowego pomieszczeń, oszacowany został na 200 000 zł, co przy planowanych dochodach miesięcznych zbilansować powinno się do 12 miesięcy.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Olgięrd Geblewicz

**UCHWAŁA NR XXVI/205/2016
RADY POWIATU W SZCZECINKU
Z DNIA 24 PAŹDZIERNIKA 2016 R.**

w sprawie określenia kierunku działań Zarządu Powiatu Szczecineckiego związanych z utworzeniem w Szczecinku Filii Zachodniopomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koszalinie

Na podstawie art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 814 i poz. 1579) – Rada Powiatu uchwała, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na podjęcie przez Zarząd Powiatu Szczecineckiego działań mających na celu utworzenie w Szczecinku Filii Zachodniopomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koszalinie.

§ 2. Celem umożliwienia Zachodniopomorskiemu Ośrodkowi Ruchu Drogowego w Koszalinie przeprowadzania egzaminów dla kierowców w zakresie kategorii B, B1 oraz AM zobowiązuje się i upoważnia Zarząd Powiatu Szczecineckiego do nieodpłatnego i bezterminowego użyczenia Zachodniopomorskiemu Ośrodkowi Ruchu Drogowego w Koszalinie, nie dłużej jednak niż na czas prowadzenia Filii wyżej wymienionego ośrodka, pomieszczeń i obiektów oraz placu manewrowego na byłym boisku szkolnym, znajdujących się na nieruchomości stanowiącej własność Powiatu Szczecineckiego, położonej w Szczecinku przy ulicy Kościuszki 47.

§ 3. Upoważnia się Zarząd Powiatu Szczecineckiego do ustalenia treści umowy użyczenia.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Szczecineckiego.

§ 5. Uchwała wchodzi z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA RADY


mgr Dorota Czajkowska

Uzasadnienie

Uruchomienie w Szczecinku Filii Zachodniopomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koszalinie jest podyktowane chęcią poprawy obecnej sytuacji mieszkańców Powiatu Szczecineckiego, którzy muszą pokonywać dystans 70 km do najbliższych ośrodków w Koszalinie czy Pile. Wiąże się to z koniecznością ponoszenia dodatkowych wydatków związanych z dojazdem i znacznym wydłużeniem czasu, który trzeba poświęcić na przygotowanie do egzaminu oraz sam egzamin. Oferta kierowana jest również do mieszkańców południowej części Województwa Zachodniopomorskiego oraz ościennych powiatów Człuchowskiego, w szczególności Gminy Czarne (Województwo Pomorskie) oraz Złotowskiego w szczególności Gminy Okonek (Województwo Wielkopolskie). Ponadto utworzenie filii ograniczy koszty funkcjonowania Ośrodków Szkolenia Kierowców oraz pozwoli na wpływ znaczących środków finansowych do instytucji, które funkcjonują na terenie Województwa Zachodniopomorskiego. W konsekwencji ZORD Koszalin będzie posiadał zwiększone środki finansowe na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w tej części województwa zachodniopomorskiego.

Podstawę prawną podjęcia uchwały stanowi art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym.



Koszalin, 24.08.2016r.

Ldz.: ZORD.001.3408.2016

Sz.P. Mariusz Sikora
 Dyrektor Wydziału Bezpieczeństwa i Ochrony Informacji Niejawnych
 Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego
 w Szczecinie

Panie Dyrektorko,

Przedstawiam szacunkową miesięczną analizę ekonomiczną funkcjonowania Oddziału Szczecinek Zachodniopomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koszalinie w roku 2017.

1. Szacunkowe przychody.

Szacunkowa liczba osób, które przystąpią do egzaminu. Dane uzyskano w trybie dostępu do informacji publicznej i danych własnych.

Do analizy przyjęto rok 2013, ponieważ nie jest on obciążony błędem wynikającym z przyspieszania przystąpienia do egzaminu z powodu zmian w przepisach.

Na podstawie dotychczasowej zdawalności w ZORD Koszalin i WORD Piła przyjmujemy zdawalność na poziomie: 50% z części teoretycznej, 30% z części praktycznej.

1.1. Szacunkowe przychody z powiatów Województwa Zachodniopomorskiego.

L.p.	Starostwo Powiatowe	Liczba osób które zdawały egzamin w WORD Piła											
		A		A1		A2		AM		B		B1	
		T	P	T	P	T	P	T	P	T	P	T	P
1	Szczecinek	11	9	3	2	9	9	1	0	591	504	0	0
2	Drawsko Pomorskie	3	0	1	1	2	1	0	0	558	453	0	0
3	Wałcz	5	2	0	0	4	4	0	0	446	429	0	0
4	Świdwin	0	0	0	0	0	0	0	0	175	157	0	0
		Liczba osób które zdawały egzamin w ZORD Koszalin											
5	Szczecinek									178	175		
		razem											
								1	0	1946	1718	0	0

Ponadto zakładamy, że z powiatu Wałeckiego egzamin w Oddziale w Szczecinku będzie zdawało 10% z powiatu Drawskiego i Świdwińskiego 90%, a z powiatu Szczecineckiego 100%, co daje liczbę egzaminów w roku:

L.p.	Starostwo Powiatowe	Szacowana liczba egzaminów.											
		A		A1		A2		AM		B		B1	
		T	P	T	P	T	P	T	P	T	P	T	P
1	Szczecinek	11	9	3	2	9	9	1	0	1182	1680	0	0
2	Drawsko Pomorskie	3	0	1	1	2	1	0	0	1004	1359	0	0
3	Wałcz	5	2	0	0	4	4	0	0	89	143	0	0
4	Świdwin	0	0	0	0	0	0	0	0	315	471	0	0
		Szacowana liczba egzaminów.											
5	Szczecinek									352	583		
		razem											
								1	0	2943	4236	0	0

Przy aktualnych opłatach za egzamin przewidywane przychody będą kształtować się na poziomie:

	Teoria (30zł)	Praktyka (140zł)
przychody roczne	88 278 zł	593 087 zł

	przychody miesięczne	
	7 357 zł	49 424 zł

razem przychody roczne	681 365 zł
------------------------	------------

razem przychody miesięczne	56 780 zł
----------------------------	-----------

1.2. Szacunkowe przychody z powiatów województw ościennych.

L.p.	Starostwo Powiatowe	liczba osób	
		B	
		T	P
1	Bytów	0	0
2	Człuchów	540	438
3	Chojnice	897	730
4	Sępólno Krajeńskie	72	69
5	Tuchola	2	2
6	Złotów	602	554
	razem	2113	1793

Ponadto zakładamy, że z niżej wymienionych powiatów w Oddziale Szczecinek przystąpi do egzaminów szacunkowo 10% z ogólnej liczby aktualnie zdających w WORD Piła.

L.p.	Starostwo Powiatowe	szacunkowa liczba egzaminów	
		Kat. B	
		T	P
1	Bytów	0	0
2	Człuchów	108	146
3	Chojnice	179	243
4	Sępólno Krajeńskie	14	23
5	Tuchola	0	1
6	Złotów	120	185
	razem	423	598

Taka szacunkowa liczba egzaminów generuje przychody pokazane poniżej:

	teoria (30zł)	praktyka (140zł)
razem rocznie	12 678 zł	83 673 zł

razem miesięcznie	1 057 zł	6 973 zł
-------------------	----------	----------

teoria+praktyka rocznie	96 351 zł
-------------------------	-----------

teoria+praktyka miesięcznie	8 029 zł
-----------------------------	----------

1.3. Łączne szacunkowe przychody Oddziału Szczecinek

razem przychody roczne	777 716 zł
razem przychody miesięczne	64 809 zł

2. Koszty w pierwszym roku działania Oddziału ZORD Koszalin w Szczecinku.

Liczba egzaminów determinuje obsadę kadrową do obsługi egzaminów.

Przyjmujemy przeprowadzanie egzaminów przez 4 dni w tygodniu.

		liczba dni egzaminów w tygodniu	liczba egzaminów dziennie
liczba egzaminów teoretycznych w roku	3366	4	16
liczba egzaminów praktycznych w roku	4834	4	23

2.1. Do obsługi w/w egzaminów niezbędne jest zabezpieczenie kadrowe:

1. egzaminator nadzorujący - 4/5 etatu - koszt	6793zł
2. egzaminatorzy - 2 osoby - 4/5 etatu - koszt	2 x 4304zł = 8608zł
3. biuro obsługi interesanta - 4/5 etatu - koszt	2637zł
4. informatyk (umowa zlecenie) - koszt	1000zł
	<u>razem 19 038zł¹⁾</u>

¹⁾ Uwaga: powyższe wynagrodzenia nie uwzględniają narzutu ZUS pracodawcy (19,64%).

2.2 Pozostałe średnie koszty miesięczne:

System teleinformatyczny SI WORD	5 500,00 zł
Media	3 000,00 zł
Pojazdy (paliwo, naprawy, ubezpieczenie, amortyzacja)	9 120,00 zł
Telefon / Terminal płatniczy	200,00 zł
Dojazdy pracownicze	3 000,00 zł
Materiały biurowe	1 500,00 zł
razem	<u>22 320,00 zł</u>

2.3 Ogólne koszty miesięczne funkcjonowania Oddziału w pierwszym roku prowadzenia działalności.

koszty osobowe (2.1) + pozostałe koszty (2.2) = 41 358 zł

2.4. Szacunkowy dochód miesięczny.

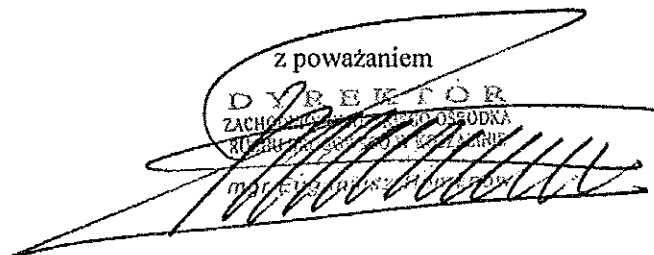
dochód miesięczny = 64 809 zł - 41 358 zł = 23 451 zł
(1.3) - (2.3)

3. Szacunkowe koszty utworzenia Oddziału Szczecinek.

Ogółem szacujemy 200 000 zł na uruchomienie Oddziału (pojazdy, infrastruktura teleinformatyczna, adaptacja oraz wyposażenie techniczne i biurowe pomieszczeń, ...)

Przy planowanych dochodach miesięcznych przedsięwzięcie jest uzasadnione ekonomicznie i społecznie. Koszty utworzenia Oddziału powinny się zbilansować po roku działalności.

z poważaniem
D Y R E K T O R
ZACHODNIOPOMORSKI OŚRODEK
KULTURALNO-SPORTOWY I REKREACYJNY
MIASTA WARSZAWY



sporządził:
TK