

Projekt uchwały Nr .....  
289/1/16

Data rej. ....

Data skier. do Komisji .....

Spodziewany termin sesji ..... Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego  
z dnia ..... września 2016 r.

Uchwała Nr ...../...../16

**w sprawie zmiany Statutu Zachodniopomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych  
w Szczecinie.**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 486) w związku z art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2013 r., poz. 885 ze zm.)

**Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:**

**§ 1**

W Statucie Zachodniopomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie, stanowiącym załącznik nr 1 do uchwały nr XXX/355/06 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 19 czerwca 2006 r. w sprawie nadania Statutu Zachodniopomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie § 4 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 4

2. Ponadto do zadań Zarządu Melioracji należy:

- 1) współpraca z organami administracji rządowej i organami samorządowymi oraz innymi organami i jednostkami w zakresie utrzymania urządzeń melioracji wodnych i cieków;
- 2) współpraca z Republiką Federalną Niemiec w dziedzinie utrzymania granicznych cieków i urządzeń wodnych;
- 3) współpraca z regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Szczecinie w zakresie gospodarki wodnej i melioracji, ochrony środowiska i rozwoju obszarów wiejskich;
- 4) współpraca z Regionalną Dyrekcją Lasów Państwowych oraz dyrekcjami parków narodowych w zakresie przygotowania robót powiązanych pod względem hydrologicznym i hydrograficznym na styku terenów rolniczych i leśnych oraz w zakresie retencji wodnej,
- 5) uzgadnianie i określanie warunków dla osób fizycznych i prawnych przy korzystaniu z cieków naturalnych i urządzeń melioracji wodnych podstawowych;
- 6) wykonywanie innych zadań powierzonych przez Zarząd Województwa, w tym budowa i utrzymanie infrastruktury technicznej, drogowej i turystycznej w obrębie wałów przeciwpowodziowych i innych urządzeń wodnych;
- 7) przygotowanie, wnioskowanie, realizacja i rozliczenie zadań finansowanych z funduszy Unii Europejskiej.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Zachodniopomorskiego.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzgodniono  
pod względem formalno-prawnym  
BIURO RADCCY W PRAWNYCH

Magdalena Ługiewicz  
radca prawny

## Uzasadnienie

Jednym z najistotniejszych celów w zakresie rozwoju turystyki Pomorza Zachodniego jest podniesienie atrakcyjności i konkurencyjności województwa w krajowym i zagranicznym ruchu turystycznym. Turystyka rowerowa stanowi jedną z najbardziej atrakcyjnych i rozpowszechnionych form turystyki aktywnej o dużym potencjale rozwojowym. Jej rozwój przyczynić się może do poprawy oferty turystycznej Pomorza Zachodniego, a w konsekwencji wzrostu i optymalizacji ruchu turystycznego w szczególności jego dywersyfikacji czasowej i przestrzennej. Rozwój turystyki rowerowej może być zapewniony jedynie dzięki dobrze rozbudowanej sieci szlaków rowerowych oraz towarzyszącej mu infrastruktury. Istotnym jest również by prócz funkcji komunikacyjnej szlaki rowerowe były atrakcyjne dla turystów, co zapewnić może ich odpowiednie wytyczenie. Obecność rzeki Odry, Jeziora Dąbie oraz Zalewu Szczecińskiego w naturalny sposób gwarantują podniesienie walorów planowanych do zbudowania szlaków rowerowych, które zgodnie z zapisami ustawy Prawo Wodne mogą być prowadzone po wałach przeciwpowodziowych. Jednostką budżetową Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego odpowiadającą za urządzenia przeciwpowodziowe jest Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie. Zatem w oczywisty sposób został on wyznaczony przez Zarząd Województwa do realizacji projektu, którego celem jest zaprojektowanie i wykonanie szlaków rowerowych w Województwie Zachodniopomorskim na wybranych odcinkach wałów przeciwpowodziowych o łącznej długości ponad 40 km, które stanowią jeden z etapów realizacyjnych projektu mającego na celu udostępnienie turystom szlaku rowerowego, który połączy Szczecin ze Świnoujściem. Finansowanie realizacji projektu zostało zapewnione w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego – oś IV, działanie 4.9 Rozwój zasobów endogenicznych. Montaż finansowy stanowić będą fundusze pochodzące z Unii Europejskiej w wysokości 85% kosztów kwalifikowalnych oraz 15% wkładu własnego zagwarantowanego przez Samorząd Województwa Zachodniopomorskiego (gdzie 7,5% pozyskane zostanie z gmin przez których tereny przebiegają wały przeciwpowodziowe na których wybudowana zostanie ścieżka rowerowa).

Możliwość realizacji projektu przez ZZMIUW uwarunkowana jest odpowiednim zapisem w statucie ZZMIUW, zapewnieniem jego finansowania w budżecie Samorządu Województwa Zachodniopomorskiego oraz umieszczeniem montażu finansowego projektu w Wieloletniej Prognozie Finansowej WZ. W związku z planem powierzenia ZZMIUW innych zadań, w tym realizacji projektów unijnych wymagana jest zmiana statutu ZZMIUW.

WICEMARSZAŁEK

*Jarosław Rzepa*