

Projekt uchwały Nr 269/1/21
Data rej. 14.01.21
Data skier. do Komisji 14.01.21
Spodziewany termin sesji 28.01.21

Projekt

z dnia 12 stycznia 2021 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO**

z dnia 2021 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej w trybie dotacji celowej Gminie Manowo

Na podstawie art. 8a i art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 869, 1622, 1649 i 2020 oraz z 2020 r. poz. 284, 374, 568, 695, 1175 i 2320) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Udziela się pomocy finansowej Gminie Manowo, w wysokości 80 000,00 zł, z przeznaczeniem na rewitalizację linii kolei wąskotorowej na terenie Gminy Manowo.

2. Podstawą przekazania środków finansowych będzie odrębna umowa, która szczegółowo określi przeznaczenie i zasady rozliczenia środków.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego
Maria Ilnicka - Mądry

RADCA PRAWNY

Leszek Morus
NR WPISU SZ-1120

UZASADNIENIE

W dniu 30 października 2020 roku do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego wpłynęło pismo Towarzystwa Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej, która jest operatorem Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej, z wnioskiem o dofinansowanie działań własnych Gminy Manowo w zakresie transportu poprzez przekazanie środków w wysokości 80.000 złotych na naprawy torowe infrastruktury kolei wąskotorowej.

Koszalińska Kolej Wąskotorowa jest jednym z ważniejszych produktów turystycznych województwa zachodniopomorskiego. Pierwsze jazdy próbne na fragmencie linii Koszalin – Manowo odbyły się w roku 2008. Do dziś Towarzystwo w trakcie wakacji, ferii zimowych oraz różnych świąt (np. Majówka, Sylwester, Dzień Dziecka, Noc Muzeów) organizuje wyjazdy do Rosnowa. W pociągu istnieje możliwość darmowego transportu rowerów. Pociągi uruchamiane przez Towarzystwo na trasie Koszalin – Rosnowo cieszą się coraz większym zainteresowaniem. Rocznie przewożonych jest około 14 tysięcy pasażerów.

Atrakcja, która cieszy się tak dużym zainteresowaniem powinna być dofinansowana adekwatnymi środkami w celu utrzymania majątku, jednak w związku z wyeksploatowaniem torów i brakiem nakładów na ich naprawę, szczególnie pod koniec zarządzania przez PKP, Towarzystwo obecnie nie jest w stanie samodzielnie nadrobić tych zaległości.

Towarzystwo Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej dysponuje wszelkimi kwalifikacjami, maszynami, urządzeniami oraz pracownikami niezbędnymi do wykonania koniecznych prac, jednakże samo nie jest w stanie ich sfinansować.

Głównym problemem jeżeli chodzi o naprawy jest odcinek na terenie Gminy Manowo, która ze względu na kondycję finansową nie może udzielić wsparcia dla wymaganych napraw, a środki jakimi Towarzystwo dysponowało na naprawy na tym odcinku nie przekroczyły 50-80.000 zł rocznie (z uwzględnieniem dotacji). Dla blisko 16 km odcinka (Kretomino – Rosnowo) nakłady te są zbyt małe.

W roku 2020 Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego, uchwałą nr XIV/182/20 z dnia 12 marca 2020 roku udzielił pomocy finansowej Gminie Manowo w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na rewitalizację linii kolei wąskotorowej w wysokości 80.000 zł. W ramach dotacji wymieniono podkłady kolejowe w km 10,845 – 10,995 oraz 11,300 – 11,450. Sprawozdanie merytoryczno-finansowe z rozliczenia dotacji zostało zaakceptowane w dniu 23 lipca 2020 roku. Wykonanie napraw w 2020 roku poskutkowało między innymi tym, że był to pierwszy rok od trzech lat kiedy żaden z pociągów nie uległ wykolejeniu.

Koszt zabezpieczenia torowiska przed niespodziewanymi zdarzeniami (np. wykolejenie pociągu spowodowane złym stanem podkładów) na okres 3-4 lat wynosi około 250 tysięcy złotych. Docelowo wymagane jest także przeprowadzenie kompleksowej rewitalizacji linii. Koleje wąskotorowe w Polsce w większości są utrzymywane przez samorządy. Powyższa kwota przekracza możliwości finansowe Gminy. Celem zachowania stałego i bezwypadkowego użytkowania trasy kolei wąskotorowej, konieczne jest wspieranie funkcjonowania tak ważnego dla Województwa Zachodniopomorskiego produktu turystycznego poprzez zabezpieczenie długofalowej, wieloletniej pomocy finansowej.

Powyższe działania wspiera oprócz Towarzystwa Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej również Gmina Manowo.

Mając na uwadze fakt, iż rewitalizacja trasy kolei wąskotorowej na terenie Gminy Manowo przekracza możliwości finansowe Gminy, a Województwo Zachodniopomorskie wielokrotnie włączało się w pomoc innym samorządom doświadczanym nieprzewidzianymi zdarzeniami losowymi, zarówno na terenie województwa zachodniopomorskiego, jak również na terenie kraju, zasadnym jest skierowanie przedmiotowego projektu uchwały w sprawie kontynuacji pomocy Gminie Manowo pod obrady Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego.

1
CZŁONEK ZARZĄDU

Anna Bankowska
Anna Bankowska

DYREKTOR
Wydział Zarządzania
Terytorialnym

Damian Jędrzej
Damian Jędrzej