

Projekt uchwały Nr 257/1 kw  
Data rej. 19.11.20  
Data skier. do Komisji 20.11.20  
Spodziewany termin sesji 03.12.20

UCHWAŁA NR .....  
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

z dnia ..... 2020 r.

**w sprawie przystąpienia Województwa Zachodniopomorskiego do projektu „Na dwóch kółkach wokół Zalewu Szczecińskiego – wspólna tożsamość pogranicza“ – INT 174 w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego; Programu Współpracy Interreg V A Meklemburgia-Pomorze Przednie/Brandenburgia/Polska**

Na podstawie art. 18 pkt 14 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668) uchwała się, co następuje:

§ 1. Województwo Zachodniopomorskie przystępuje do projektu „Na dwóch kółkach wokół Zalewu Szczecińskiego – wspólna tożsamość pogranicza“ – INT 174 w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego; Programu Współpracy Interreg V A Meklemburgia-Pomorze Przednie/Brandenburgia/Polska.

§ 2. 1. Nakłady na realizację projektu, o którym mowa w § 1, wynoszą 1 387 861,00 złotych, a źródłem ich finansowania są w 85% tj. w kwocie 1 179 682,00 złotych, środki unijne oraz w 15% tj. kwocie 208 179,00 złotych środki własne budżetu Województwa.

2. Środki unijne, o których mowa w ust. 1, pochodzą z Programu Współpracy Interreg V A Meklemburgia-Pomorze Przednie/Brandenburgia/Polska i zostaną przekazane Województwu Zachodniopomorskiemu na zasadzie refundacji.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca  
Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego  
Maria Ilnicka - Mądry

RADCA PRAWNY  
Dyrektor  
Gabinetu Marszałka  
Krzysztof Barczyk  
Strona 1  
Wpisu SZ-1085

## UZASADNIENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668) do istotnych zadań samorządu należy utrzymanie i rozbudowa infrastruktury społecznej i technicznej o znaczeniu wojewódzkim (art. 11 ust. 2 pkt 2 ustawy), promocja walorów i możliwości rozwojowych województwa (art. 11 ust. 2 pkt 8 ustawy), zadania z zakresu kultury fizycznej i turystyki (art. 14 ust. 1 pkt 11 ustawy).

Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego podjął starania w kierunku rozwoju sieci ścieżek rowerowych w regionie jako istotnego elementu infrastruktury turystycznej i technicznej. W ramach tych starań powołano stanowisko Pełnomocnika Marszałka ds. komunikacji rowerowej oraz Biuro ds. komunikacji rowerowej. Podjęto również starania o pozyskanie środków zewnętrznych, w tym z Unii Europejskiej, na cel rozbudowy sieci tras rowerowych w województwie.

Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego uchwałą nr 752/19 z dnia 30 kwietnia 2019 roku wyraził zgodę na złożenie wniosku aplikacyjnego INT 174 pod tytułem „Trasa rowerowa wokół Zalewu Szczecińskiego - wspólna tożsamość pogranicza” przez Województwo Zachodniopomorskie jako lead partnera i zobowiązał do tego Dyrektora Gabinetu Marszałka.

Projekt „Trasa rowerowa wokół Zalewu Szczecińskiego - wspólna tożsamość pogranicza” jest kontynuacją projektu „Na dwóch kółkach wokół Zalewu Szczecińskiego - polsko-niemiecki produkt turystyczny” i odpowiada na kolejne wyzwania, które stawia przez Województwem Zachodniopomorskim, Partnerami niemieckimi projektu i obszarem wsparcia tak duży całkowicie wspólny produkt pogranicza - prawie 300 km trasy rowerowej wokół Zalewu Szczecińskiego przebiegającej równocześnie po obu stronach granicy. Wytworzony produkt wymaga wsparcia infrastrukturalnego, instytucjonalnego i funkcjonalnego aby kontynuować jego rozwój oraz wykorzystać wytworzony potencjał w sposób najbardziej efektywny dla obszaru wsparcia .

Celem projektu jest rozwój polsko-niemieckiego produktu turystycznego, unikatowego w skali Euroregionu Pomerania i całego polsko-niemieckiego pogranicza oraz dalsza intensyfikacja współpracy w kontekście transgranicznym. Projekt będzie skupiał się na wsparciu poprzez współpracę instytucjonalną wszystkich dziedzin funkcjonowania i rozwoju produktu . Projekt i jego produkt – polsko-niemiecka trasa rowerowa, w najbardziej efektywny sposób w ramach współpracy transgranicznej łączy różnorodne zasoby (turystyczne, kulturalne, naturalne, gospodarcze, społeczne) po obu stronach granicy i inicjuje procesy przemian strukturalnych, rozwój wspólnego obszaru oraz przyczynia się do zwiększenia jego konkurencyjności w skali międzynarodowej.

Projekt będzie skupiał się na dalszym rozwoju produktu i intensyfikacji jego korzystnego wpływu na obszar wsparcia poprzez:

1. Inwestycje w infrastrukturę uzupełniającą, która podniesie atrakcyjność trasy w kontekście turystycznym – punkty postojowe i wiaty – 5 punktów na trasie po stronie polskiej.
2. Zwiększenie dostępności produktu - poprzez zastosowanie i wykorzystanie w maksymalny sposób możliwości narzędzi mobilnych i sieciowych typu geotargetowanie, geolokalizacja, aplikacje nawigujące itp.

Pakiet narzędzi mobilnych jest najważniejszym i kluczowym elementem projektu. Będzie polegał na uruchomieniu szeregu narzędzi internetowych mających na celu:

1. Ściągnięcie potencjalnego użytkownika na trasę.
2. Aktywną nawigację użytkownika na trasie (bez tworzenia samodzielnej aplikacji).
3. Autoprezentację mobilną trasy, polegającą na zastosowaniu przewodnika internetowego/mobilnego nie tylko informującego o atrakcjach na trasie i wokół niej ale też zawierającego kompletny pakiet informacji o atrakcjach, miejscach czy aktualnych wydarzeniach związanych z trasą z zastosowaniem nowoczesnego narzędzia jakim są bikonony oraz montaż bikononów w wybranych miejscach na trasie. Dzięki trzem wyżej wymienionym narzędziom trasa stanie się jedną z najbardziej dostępnych mobilnie oraz jedną z najbardziej kompleksowo obsługiwanych internetowo/mobilnie tras w Europie.
4. Intensyfikację atrakcyjności produktu poprzez organizację wspólnych polsko-niemieckich eventów i wydarzeń.
5. Zwiększenie znaczenia produktu w kontekście europejskiej turystyki rowerowej dzięki jego kompletności, dostępności i prezentacji (udział w targach branżowych poza granicami Euroregionu i kraju, obecność w prasie i skuteczna komunikacja).

Projekt może być zrealizowany tylko we współpracy polsko-niemieckiej. Jako dotyczący produktu całkowicie jednolitego i znajdującego się jednocześnie po obu stronach granicy, nie może być rozwijany czy komunikowany jedynie przez instytucje polskie czy niemieckie, gdyż straci swoją transgraniczną tożsamość i funkcjonalność dla obszaru wsparcia. Wszystkie działania wykonywane na rzecz produktu przyniosą wymierne efekty dla obszaru wsparcia jedynie będąc realizowane w ramach ścisłej polsko-niemieckiej współpracy, by produkt zachował charakter i unikatowość.

Projekt wpływa korzystnie na cały obszar wsparcia w kontekście:

1. Turystycznym - unikatowy atrakcyjny produkt turystyczny, w otoczeniu atrakcji naturalnych i kulturalnych.
2. Gospodarczym - napływ turystów przyczynia się do rozwoju lokalnych przedsiębiorstw w szczególności prywatnej infrastruktury turystycznej i usług im towarzyszących.
3. Społecznym - podniesienie jakości życia mieszkańców poprzez wielokierunkowe korzyści z produktu dla obszaru wsparcia.

Innowacyjny jest w projekcie sam produkt jako pierwsza całkowicie polsko-niemiecka trasa rowerowa pogranicza o długości 292km. W projekcie zaplanowano zastosowanie najnowocześniejszego i najszerszego modelu dostępności mobilnej dla produktu. Zaplanowane w projekcie do zastosowania rozwiązania mobilne i internetowe są unikalne i dotychczas nie stosowane jednocześnie tak szeroko i tak wielorako, a wspólnie wykorzystane pozwolą na całkowitą dostępność trasy oraz jej otoczenia dla ludzi z całej Europy. Produkt w wyniku projektu uzyska unikatową w skali Europejskiej dostępność mobilną.

Projekt został wysoko oceniony w trakcie oceny formalno-merytoryczno-branżowej:

1. Jakość współpracy transgranicznej 14 punktów na 16 punktów
2. Wkład projektu w realizację Programu Współpracy 48 punktów na 56 punktów
3. Merytoryczno branżowa ocena projektu 26,5 punktów na 28 punktów

Projekt został przyjęty, bez uwag, przez Komitet Monitorujący do dofinansowania we wnioskowanej przez Województwo Zachodniopomorskie kwocie.

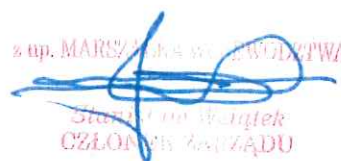
Całkowity budżet projektu wynosi 577.651,28 euro (2.426.134,20 złotych) z czego strona polska dysponuje częścią w wysokości 330.443,20 Euro (1.387.861,00 złotych) w proporcji 85% (1.179.682,00 złotych) środków pochodzących z Unii Europejskiej i wypłacanych w formie refundacji i 15 % (208.179,00 złotych) wkładu własnego Województwa Zachodniopomorskiego.

Partnerem projektu jest Powiat Greifswald, który również wykona prace inwestycyjne po swojej stronie granicy oraz weźmie udział we wszystkich pozostałych działaniach przewidzianych w projekcie z pełnym udziałem w budżecie oraz Tourismusverband Vorpommern (Stowarzyszenie Turystyki Pomorza Przedniego), które weźmie udział we wszystkich działaniach nieinwestycyjnych.

Realizatorem projektu po stronie polskiej będzie Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego.

W związku z powyższym wnioskuje się o przystąpienie do realizacji ww. projektu w planowanych latach 2021-2022 i zgodę na podpisanie umowy o dofinansowanie.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA



Stanisław Krawczyk  
CZŁONKEM ZAŁOŻY



DYREKTOR  
Gabinetu Marszałka

Krzysztof Barczyk