

Projekt uchwały Nr 220/1/16

Data rej. 21.03.16

Data skier. do Komisji 1.04.16

Spodziewany termin sesji 29.04.16

UCHWAŁA Nr ...../16

Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

z dnia ..... 2016 r.

w sprawie przystąpienia Województwa Zachodniopomorskiego do międzyregionalnego projektu „TENTacle” realizowanego w ramach Programu Europejskiej Współpracy Terytorialnej – Program Interreg Region Morza Bałtyckiego 2014-2020 ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Na podstawie art. 18 pkt 14 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tj. Dz. U. 2015. poz. 1392 ze zm.)

**Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:**

### § 1

Województwo Zachodniopomorskie przystępuje do międzyregionalnego projektu „TENTacle” realizowanego w ramach Programu Europejskiej Współpracy Terytorialnej – Program Interreg Region Morza Bałtyckiego 2014-2020 ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

### § 2

1. Nakłady na realizację projektu, o którym mowa w § 1, wynoszą 97.252 EUR (452.222 zł), a źródłem ich finansowania są w 85% tj. w kwocie 82.664 EUR (384.389 zł) środki unijne oraz w 15% tj. kwocie 14.588 EUR (67.833 zł) środki własne budżetu Województwa.
2. Środki unijne, o których mowa w ust. 1, pochodzą z Programu Interreg Region Morza Bałtyckiego 2014-2020 i zostaną przekazane Województwu na zasadzie refundacji.

### § 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Zachodniopomorskiego.

DYREKTOR  
Wydziału Współpracy Terytorialnej

Krzysztof Zarna

RADCA PRAWNY

Katarzyna Grodzka

## Uzasadnienie

W dniu 15 czerwca 2015 roku Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego wyraził zgodę na podpisanie Deklaracji przystąpienia Województwa Zachodniopomorskiego, jako partnera, do projektu „TENTacle” realizowanego w ramach Programu Europejskiej Współpracy Terytorialnej – Program Interreg Region Morza Bałtyckiego 2014-2020 ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Projekt ten stanowi kontynuację realizowanych w poprzedniej perspektywie finansowej projektów: „TransGovernance” oraz „TransBaltic. W projekcie weźmie udział 23 partnerów oraz 65 instytucji stowarzyszonych z dziewięciu krajów Regionu Morza Bałtyckiego, którzy wspólnie przygotowują 7 rozwiązań przyczyniających się eliminacji barier i wykorzystaniu szans rozwojowych wzdłuż korytarzy transportowych.

Korytarze sieci bazowej w ramach transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T to jeden z aktualnych sposobów realizacji polityki transportowej UE. Związane z nim zadania i efekty ich realizacji są stosunkowo słabo znane wielu podmiotom sektora transportu i logistyki, w szczególności tym nie zaangażowanym bezpośrednio w prace lub tym, których udział do tej pory był niewielki. Korzyści wypływające z niego w zakresie rozwoju i spójności w Rejonie Morza Bałtyckiego uzależnione są od zaangażowania i bieżącego reagowania przez społeczności regionalne, a także publiczne i prywatne podmioty z branży T&L.

Głównym celem projektu „TENTacle” jest zwiększenie możliwości czerpania przez grupy docelowe korzyści z procesu wdrażania korytarzy sieci bazowej pod kątem zrównoważonego rozwoju i spójności terytorialnej w Regionie Morza Bałtyckiego. Pod tym względem projekt realizować będzie działania aktywizujące na dwóch szczeblach: lokalnym/regionalnym (w celu promowania lepszych połączeń sieci drugorzędnych i trzeciorzędnych w oparciu o działania pilotażowe w 3 kategoriach obszarów) oraz makro (zorientowane na uzyskanie większego zaangażowania interesariuszy we współpracę makroregionalną poprzez korytarze sieci bazowej).

Transportowa infrastruktura liniowa i punktowa, istniejąca na obszarze zachodniej części Korytarza Bałtyk-Adriatyk, charakteryzuje się znacznym zróżnicowaniem parametrów techniczno-eksploatacyjnych oraz możliwości obsługi przyszłego zwiększonego ruchu. Najlepiej dostosowana do przyszłych potrzeb przewozowych jest infrastruktura punktowa – porty morskie, lotniska, centra logistyczne, terminale kontenerowe i obiekty magazynowe, z których większość ma znaczne rezerwy przepustowości. Tworząc wytyczne dla rozwoju centrów logistycznych (w portach rzecznych i morsko-rzecznych) powiązanych z rozwojem morskiej inteligentnej specjalizacji, regiony mogłyby łatwiej tworzyć ramy współpracy sieciowej w ramach globalnej gospodarki. Rozwój centrów logistycznych może również pomagać w osiąganiu rosnących wymagań dotyczących jakości środowiska, a także przyczyniać się do poprawy konkurencyjności przedsiębiorstw. Jest to tendencja zgodna z celami Strategii Europa 2020. Analizując rozłożenie centrów logistycznych i obiektów składowych na Pomorzu Zachodnim zauważyć można brak wspólnej strategii na rzecz rozwoju transportu intermodalnego, a co za tym idzie brak możliwości efektywnego wykorzystania istniejącej, budowanej oraz planowanej infrastruktury. W związku z tym Województwo w ramach projektu chce rozwijać koncepcję rozproszonego centrum logistycznego na obszarze Regionu Wodnego Środkowej i Dolnej Odry powiązanego politycznie, gospodarczo i infrastrukturalnie z regionami szwedzkimi.

Województwo Zachodniopomorskie w ramach projektu realizować będzie zadania wspólnie z Regionem Skanii przy wsparciu pozostałych regionów tworzących ŚKT-EUWT z o.o. oraz innych instytucji stowarzyszonych m. in. Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Klastra Morskiego Pomorza Zachodniego, Ligi Morskiej i Rzecznej. Na implementację zaplanowanych w obu regionach zadań przeznaczona zostanie 178.932 EUR. Budżet Województwa Zachodniopomorskiego wyniesie 97.252 EUR, a wstępny podział tej kwoty pomiędzy latami kształtuje się następująco: rok 2016 10.440 EUR, rok 2017 57.356 EUR, 2018 24.814 EUR, 2019 4.642 EUR.

W ramach Programu Interreg Region Morza Bałtyckiego 2014-2020 dofinansowanie dla polskich partnerów (w formie refundacji) może wynieść do 85% kosztów kwalifikowalnych, z zastrzeżeniem możliwości obniżenia dofinansowania w przypadku wystąpienia pomocy publicznej. Wkład własny Województwa wyniesie, zatem nie więcej niż 14.588 EUR tj. 67.833 zł w całym okresie trwania projektu.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

*Olgierd Gęblewicz*

DYREKTOR  
Wydziału Współpracy Terytorialnej

*Krzysztof Zarna*