

Projekt uchwały Nr 216/1120
Data rej. 08.06.20
Data skier. do Komisji 08.06.20
Spodziewany termin sesji 24.06.20

UCHWAŁA NR/20
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

z dnia 2020 r.

w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, 1571 i 1815) oraz art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 i 471) uchwała się, co następuje:

§ 1. Opiniuje się pozytywnie projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (projekt z dnia 12 maja 2020 r.).

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku
Województwa Zachodniopomorskiego

Maria Ilnicka Mądry

*Uzgodniono
pod względem formalno-prawnym*

BIURO RADCÓW PRAWNYCH

*Maryla Ługiewicz
radca prawny*



MINISTER INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski
Województwa Zachodniopomorskiego



07744616

Data wpływu: 2020-05-14 08:18

Nr: PP-35361/2020

Przyjął: Katarzyna Bryła
Kancelaria Ogólna Urzędu
Załączników: 0

zawa, dnia 12 maja 2020 r.

Znak sprawy: DDP-5.0211.1.2020

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

20-05-2020

Zarząd Województwa
Zachodniopomorskiego

Szanowni Państwo,

nawiązując do pisma nr WIIT-III.8011.6.2020.JH z dnia 30 kwietnia 2020 r., w sprawie zaopiniowania w trybie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470) projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych, przedstawiam poniższe stanowisko.

Minister Infrastruktury, na podstawie wniosków składanych przez zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz prezydentów miast na prawach powiatu, corocznie przygotowuje projekty rozporządzeń ministra właściwego do spraw transportu w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych oraz w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych. Prace przygotowawcze nad ww. projektami rozporządzeń zostały rozpoczęte w styczniu br. Opracowany projekt rozporządzenia ministra właściwego do spraw transportu w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych został przekazany za pismem nr DDP 5.0211.1.2020 z dnia 15 marca 2020 r. do Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego, z prośbą o zaopiniowanie w trybie art. 5 ust. 2 ustawy o drogach publicznych.

Uwzględniony w przedmiotowym projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury odcinek drogi wojewódzkiej, tj. ul. Generała Władysława Sikorskiego (od ul. Gdańskiej do ul. Słowiańskiej), ul. Słowiańska (od ul. Generała Władysława Sikorskiego do ul. Władysława Ciesłaka), ul. Władysława Ciesłaka (od ul. Generała Władysława Sikorskiego do ul. Słupskiej) w mieście Szczecinek, z uwagi na zastosowanie kaskadowego trybu przekazywania dróg przewidzianego w art. 10 ust. 5a ustawy o drogach publicznych, został zaliczony do kategorii dróg powiatowych. Podjęta przez Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego na mocy ww. przepisów ustawy o drogach publicznych uchwała z dnia 12 marca 2020 r. pozbawiająca przedmiotowy odcinek drogi kategorii dróg wojewódzkich została opublikowana 20 kwietnia br.

Mając na uwadze powyższe, uprzejmie informuję, że zarówno w momencie rozpoczęcia procedury legislacyjnej nad projektem rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych oraz przekazania ww. projektu do zaopiniowania przez Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego, Minister Infrastruktury nie dysponował ww. informacjami w zakresie zmiany kategorii drogi przedmiotowego odcinka drogi w Szczecinku. Jednakże, w kwietniu br. resort infrastruktury był już w posiadaniu przedmiotowej informacji i wprowadził zmiany w ww. projekcie rozporządzenia w zakresie obecnej kategorii odcinka drogi od ul. Gdańskiej do ul. Słupskiej w mieście Szczecinek.

W związku z powyższym, przedkładam ponownie projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych z uprzejmą prośbą o zaopiniowanie w trybie art. 5 ust. 2 ustawy o drogach publicznych.

Jednocześnie, z uwagi na przepis art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, który mówi m.in. że pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od dnia 1 stycznia następnego roku, uprzejmie proszę o potraktowanie sprawy priorytetowo i nadesłanie stosownych opinii do resortu infrastruktury przed skierowaniem omawianego projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Infrastruktury, tj. najpóźniej do dnia 30 czerwca danego roku.

Z wyrazami szacunku,

14-05-2020
odpis elektroniczny zweryfikowany w dniu

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

PODPISANE
w Wydziale Administracyjnym

RAJON
KANCELARIA
GOVERNAMENTU
ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Rafał Weber
Sekretarz Stanu

Projekt z dnia 12 maja 2020 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 2020 r.

w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 i 471) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zalicza się do kategorii dróg krajowych odcinki dróg określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

W porozumieniu:

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH I
ADMINISTRACJI**

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257).

Wykaz odcinków dróg zaliczonych do kategorii dróg krajowych

1. Odcinek drogi powiatowej – ul. Generała Władysława Sikorskiego (od ul. Gdańskiej do ul. Słowiańskiej), ul. Słowiańska (od ul. Generała Władysława Sikorskiego do ul. Władysława Cieślaka), ul. Władysława Cieślaka (od ul. Generała Władysława Sikorskiego do ul. Słupskiej) w mieście Szczecinek (w ciągu drogi krajowej nr 20).
2. Odcinek drogi gminnej – Miejska Obwodnica Kluczborka od skrzyżowania z drogą krajową nr 42 w gminie Kluczbork (miejscowość Ligota Dolna) do ul. Byczyńskiej w mieście Kluczbork (w ciągu drogi krajowej nr 42).
3. Odcinek drogi gminnej – ul. Łódzka (od ul. Brzeźnickiej do ul. Unii Europejskiej), ul. Unii Europejskiej (od ul. Łódzkiej do obwodnicy Radomska), odcinek obwodnicy Radomska (od ul. Unii Europejskiej do ul. Brzeźnickiej) w mieście Radomsko (w ciągu drogi krajowej nr 42).
4. Odcinek drogi gminnej – Miejska Obwodnica Kluczborka od skrzyżowania z drogą krajową nr 45 w gminie Kluczbork (miejscowość Kuniów) do skrzyżowania z drogą krajową nr 42 w miejscowości Ligota Dolna w gminie Kluczbork (w ciągu drogi krajowej nr 45).
5. Odcinek drogi – obwodnica piastowska (od ul. Powstańców Warszawskich do węzła Niemodlińska), odcinek drogi wojewódzkiej – ul. Niemodlińska (od węzła Niemodlińska do ul. Wojska Polskiego) w mieście Opole (w ciągu drogi krajowej nr 45).
6. Odcinek drogi gminnej – al. Sybiraków (od al. Wojska Polskiego do Placu Powstańców Warszawy), odcinek drogi gminnej - ul. Bolesława Limanowskiego (od Placu Powstańców Warszawy do Placu Generała Józefa Bema), Plac Generała Józefa Bema, ul. Wojciecha Kętrzyńskiego (od Placu Generała Józefa Bema do Placu Ofiar Katynia), Plac Ofiar Katynia, ul. Towarowa (od Placu Ofiar Katynia do ul. Mariana Bublewicza), ul. Mariana Bublewicza (od ul. Towarowej do granicy miasta) oraz odcinek drogi powiatowej - Plac Powstańców Warszawy w mieście Olsztyn (w ciągu drogi krajowej nr 51).

7. Odcinek drogi – zachodnia obwodnica miasta (od ul. Rybnickiej do ul. Daszyńskiego), ul. Daszyńskiego (od zachodniej obwodnicy miasta do ul. Styczyńskiego), ul. Styczyńskiego (od ul. Daszyńskiego do ul. Kozielskiej), ul. Wyspiańskiego (od ul. Kozielskiej do ul. Orlickiego) w mieście Gliwice (w ciągu drogi krajowej nr 78).

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie zostało opracowane z uwagi na delegację zawartą w art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 i 471), zwaną dalej „ustawą o drogach publicznych”.

Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy o drogach publicznych minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miast, w drodze rozporządzenia, zalicza drogi do kategorii dróg krajowych.

Projekt rozporządzenia dotyczy zaliczenia do kategorii dróg krajowych następujących odcinków dróg:

1. W ciągu drogi krajowej nr 20 - zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych odcinka drogi: ul. Generała Władysława Sikorskiego (od ul. Gdańskiej do ul. Słowiańskiej), ul. Słowiańskiej (od ul. Generała Władysława Sikorskiego do ul. Władysława Cieślaka), ul. Władysława Cieślaka (od ul. Generała Władysława Sikorskiego do ul. Słupskiej) w mieście Szczecinek. Przedmiotowy odcinek drogi zapewni ciągłość drodze nr 20 po oddaniu do użytkowania w 2019 r. drogi ekspresowej S11 w rejonie Szczecinka (województwo zachodniopomorskie).
2. W ciągu drogi krajowej nr 42 - zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych Miejskiej Obwodnicy Kluczborka od skrzyżowania z drogą krajową nr 42 w gminie Kluczbork (miejscowość Ligota Dolna) do ul. Byczyńskiej w mieście Kluczbork. Przedmiotowy odcinek drogi wyprowadzi ruch tranzytowy do projektowanego węzła Kluczbork Północ na drodze ekspresowej S11 poza tereny zurbanizowane miasta (województwo opolskie).
3. W ciągu drogi krajowej nr 42 - zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych odcinka drogi: ul. Łódzkiej (od skrzyżowania z drogą krajową nr 42 do ul. Unii Europejskiej), ul. Unii Europejskiej (od ul. Łódzkiej do obwodnicy Radomska) oraz odcinka obwodnicy Radomska (od ul. Unii Europejskiej do ul. Brzeźnickiej) w mieście Radomsko. Przedmiotowy odcinek drogi zapewni spójność sieci dróg krajowych przez bezpośrednie połączenie drogi nr 42 z autostradą A1 w węźle Radomsko (województwo łódzkie).

4. W ciągu drogi krajowej nr 45 - zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych Miejskiej Obwodnicy Kluczborka od skrzyżowania z drogą krajową nr 45 w gminie Kluczbork (miejscowość Kuniów) do skrzyżowania z drogą krajową nr 42 w miejscowości Ligota Dolna w gminie Kluczbork. Przedmiotowy odcinek drogi wyprowadzi ruch tranzytowy, do projektowanego węzła Kluczbork Północ na drodze ekspresowej S11, poza tereny zurbanizowane miasta (województwo opolskie).
5. W ciągu drogi krajowej nr 45 - zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu. Zaproponowano nowy przebieg drogi krajowej w mieście Opole w związku z wybudowaniem odcinka obwodnicy piastowskiej, tj. od ul. Powstańców Warszawskich do węzła Niemodlińska w celu usprawnienia ruchu i poprawy życia mieszkańców oraz ochrony zabudowy w mieście (województwo opolskie).
6. W ciągu drogi krajowej nr 51 - zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu. Zaproponowano nowy przebieg drogi krajowej w mieście Olsztyn w związku z oddaniem do użytkowania południowej obwodnicy miasta Olsztyna w ciągu dróg nr 16 i 51 w celu uporządkowania sieci dróg krajowych (województwo warmińsko – mazurskie).
7. W ciągu drogi krajowej nr 78 - zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu. Zaproponowano nowy przebieg drogi krajowej w mieście Gliwice w związku z wybudowaniem odcinka zachodniej obwodnicy miasta Gliwice, tj. od ul. Rybnickiej do ul. Daszyńskiego w Gliwicach w celu usprawnienia ruchu i poprawy życia mieszkańców oraz ochrony zabudowy w mieście (województwo śląskie).

Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy o drogach publicznych Minister Infrastruktury wystąpił o opinię w sprawie projektowanych zmian do właściwych sejmików województw oraz rad miast:

- 1) odcinek, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 20 w miejscowości Szczecinek. Brak uchwały Rady Powiatu Szczecineckiego pozbawiającej odcinek drogi kategorii powiatowej, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego;
- 2) odcinek, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 42 w mieście i gminie Kluczbork. Brak uchwały Rady Miasta Kluczbork pozbawiającej odcinek drogi kategorii gminnej, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Opolskiego;
- 3) odcinek, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 42 w mieście Radomsko. Brak uchwały Rady Miasta Radomsko pozbawiającej odcinek drogi kategorii gminnej,

Uchwała Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 5 maja 2020 r. nr XVIII/276/20 w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych i pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych;

- 4) odcinek, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 45 w mieście i gminie Kluczbork. Brak uchwały Rady Miasta Kluczbork pozbawiającej odcinek drogi kategorii gminnej, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Opolskiego;
- 5) odcinek, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 45 w mieście Opole. Brak uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego pozbawiającej odcinek drogi kategorii wojewódzkiej, brak uchwały opiniującej Rady Miasta Opola, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Opolskiego;
- 6) odcinek, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 51 w mieście Olsztyn. Uchwała Rady Miasta Olsztyna z dnia 27 maja 2015 r. nr X/105/15 w sprawie pozbawienia al. Sybiraków (od al. Wojska Polskiego do Placu Powstańców Warszawy), Plac Powstańców Warszawy, ul. Bolesława Limanowskiego (od Placu Powstańców Warszawy do Placu Generała Józefa Bema), Plac Generała Józefa Bema, ul. Wojciecha Kętrzyńskiego (od Placu Generała Józefa Bema do Placu Ofiar Katynia), Plac Ofiar Katynia, ul. Towarowa (od Placu Ofiar Katynia do ul. Mariana Bublewicza), ul. Mariana Bublewicza (od ul. Towarowej do granicy miasta) kategorii dróg gminnych na obszarze miasta Olsztyna, Uchwała Rady Miasta Olsztyna z dnia 26 sierpnia 2015 r. nr XII/149/14 w sprawie pozbawienia odcinka drogi powiatowej nr 1971N- Placu Powstańców Warszawy kategorii drogi powiatowej na obszarze miasta Olsztyna, Uchwała Rady Miasta Olsztyna z dnia 27 maja 2015 r. nr X/103/15 w sprawie wyrażenia opinii o zaliczeniu al. Sybiraków (od al. Wojska Polskiego do Placu Powstańców Warszawy), Plac Powstańców Warszawy, ul. Bolesława Limanowskiego (od Placu Powstańców Warszawy do Placu Generała Józefa Bema), Plac Generała Józefa Bema, ul. Wojciecha Kętrzyńskiego (od Placu Generała Józefa Bema do Placu Ofiar Katynia), Plac Ofiar Katynia, ul. Towarowa (od Placu Ofiar Katynia do ul. Mariana Bublewicza), ul. Mariana Bublewicza (od ul. Towarowej do granicy miasta) kategorii dróg gminnych na obszarze miasta Olsztyna, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego;
- 7) odcinek, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 78 w mieście Gliwice. Brak uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego pozbawiającej odcinek drogi kategorii

wojewódzkiej, brak uchwały Rady Miasta Gliwice pozbawiającej odcinki dróg kategorii powiatowej, Uchwała Rady Miasta Gliwice z dnia 23 kwietnia 2020 r. nr XIV/241/2020 w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Śląskiego.

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do innej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Projekt rozporządzenia zawiera: odcinek drogi, dla którego został spełniony warunek jednoczesnego pozbawienia innej niż krajowa kategorii dróg publicznych oraz odcinki dróg, dla których nie został spełniony warunek jednoczesnego pozbawienia tych odcinków dróg dotychczasowej kategorii.

Odcinki te, w przypadku nie dostarczenia przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Infrastruktury, uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego pozbawiających je dotychczasowej kategorii, zostaną wycofane z projektu.

Projekt nie obejmuje odcinków dróg, których zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.

Zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych skutkować będzie koniecznością aktualizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2018 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych (Dz. U. poz. 442).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zaopiniowany przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na działalność mikro przedsiębiorców, a także małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnień, o których mowa w § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia, stosownie do art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Nazwa projektu Projekt rozporządzenia w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Rafał Weber, Sekretarz Stanu w MI Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Paulina Podgórzak, tel.630-17-72 Paulina.Podgorzak@mi.gov.pl	Data sporządzenia 12 maja 2020 r. Źródło: Upoważnienie ustawowe Nr w wykazie prac 41
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACYJNYCH

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywy zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz prezydentów miast na prawach powiatu zaistniała konieczność zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt doprowadzi do zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych. Powstała w ten sposób sieć dróg krajowych usprawni ruch, poprawi życie mieszkańców, przyczyni się do ochrony zabudowy w mieście, zapewni spójność sieci dróg krajowych, a także zapewni skomunikowanie dróg ekspresowych z istniejącą siecią dróg krajowych.

Informacje o wynikach analiz możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków:

- zaliczenie przedmiotowych odcinków dróg do kategorii dróg krajowych możliwe jest jedynie na mocy przedmiotowego rozporządzenia, wydawanego zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470).

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Projekt rozporządzenia zawiera rozwiązania stanowiące domenę prawa krajowego.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg krajowych o 14,3 km
Zarząd Powiatu Szczecineckiego	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zmniejszenie sieci dróg powiatowych o 2,2 km
Prezydent Miasta Radomsko	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zmniejszenie sieci dróg gminnych o 3,7 km
Burmistrz Miasta Kluczborka	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zmniejszenie sieci dróg gminnych o 8,4 km
Prezydent Miasta Olsztyna	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg krajowych o 5,53 km
Prezydent Miasta Gliwice	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg krajowych o 6,46 km
Prezydent Miasta Opola	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg krajowych o 6,08 km

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470) projekt rozporządzenia został skierowany do zaopiniowania przez sejmiki województw oraz rady miast.

W ramach konsultacji publicznych projekt został przesłany do następujących podmiotów:

- 1) Polski Kongres Drogowy;
- 2) Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP;
- 3) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa;
- 4) Polska Izba Inżynierów Budownictwa;
- 5) Rada Dialogu Społecznego;

6) Stowarzyszenie Polskie Forum Transportu.

Projekt rozporządzenia został skierowany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Wydatki ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Saldo ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												

Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Odcinki dróg przewidziane do zaliczenia do kategorii dróg krajowych, które będą zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad mają długość: ok. 2,2 km w mieście Szczecinek, ok. 3,7 km w mieście Radomsko i ok. 8,4 km w mieście i gminie Kluczbork. Łącznie 14,3 km.

Jednocześnie w ramach równoległe procedowanego projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (nr w wykazie prac legislacyjnych: 42) nastąpi pozbawienie kategorii dróg krajowych odcinków dróg obecnie zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o długości 13,2 km. W wyniku zmian kategorii dróg dokonanych w trybie rozporządzeń MI sieć dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zwiększy się o 1,1 km.

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2018 r. poz. 203) zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych oraz zarządzania drogami tej kategorii finansowane są przez ministra właściwego do spraw transportu za pośrednictwem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

W m.n.p.p. Gliwice nastąpi zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych odcinka drogi o długości ok. 6,46 km, jednocześnie sieć dróg krajowych pozbawionych dotychczasowej kategorii zmniejszy się o ok. 5,61 km, przy jednoczesnym zwiększeniu o ok. 5,61 km dróg publicznych innych kategorii niż krajowe. Tym samym całkowita długość sieci dróg krajowych w Gliwicach zwiększy się o ok. 0,85 km.

W m.n.p.p. Olsztynie nastąpi zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych odcinka drogi o długości ok. 5,53 km, jednocześnie sieć dróg krajowych pozbawionych dotychczasowej kategorii zmniejszy się o ok. 3,22 km, przy jednoczesnym zwiększeniu o ok. 3,22 km dróg publicznych innych kategorii niż krajowe. Tym samym całkowita długość sieci dróg krajowych w Olsztynie zwiększy się o ok. 2,31 km.

W m.n.p.p. Opole nastąpi zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych odcinka drogi o długości ok. 6,08 km, jednocześnie sieć dróg krajowych pozbawionych dotychczasowej kategorii zmniejszy się o ok. 4,11 km, przy jednoczesnym zwiększeniu o ok. 4,11 km dróg publicznych innych kategorii niż krajowe. Tym samym całkowita długość sieci dróg krajowych w Opolu

zwiększy się o ok. 1,97 km.

Zgodnie z art. 3 ust. 3 ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego w granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast. Odcinki dróg wymienione w projekcie rozporządzenia, przewidziane do zaliczenia do kategorii dróg krajowych, zostaną pozbawione innej kategorii dróg publicznych i nadal będą zarządzane przez poszczególnych prezydentów miast na prawach powiatu. W związku z powyższym projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na budżety poszczególnych miast na prawach powiatu.

Zgodnie z obowiązującym systemem finansowania dróg wysokość środków finansowych przeznaczonych na drogi krajowe zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nie ulegnie zmianie w wyniku niniejszego rozporządzenia.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki

Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na działalność przedsiębiorców, a zwłaszcza mikro przedsiębiorców, a także małych i średnich przedsiębiorców.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne

sytuacja i rozwój regionalny

inne:

demografia

mienie państwowe

informatyzacja

zdrowie

Omówienie wpływu

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na pozostałe obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wykonanie przepisów aktu prawnego nastąpi wraz z jego wejściem w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Z uwagi na przedmiot regulacji projektowanego rozporządzenia jego ewaluacja jest niezasadna.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.

Uzasadnienie:

Minister Infrastruktury pismem znak: DDP-5.0211.1.2020 z dnia 12 maja 2020 r. zwrócił się do Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z prośbą o zaopiniowanie projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych.

Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy o drogach publicznych, minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miast, w drodze rozporządzenia, zalicza drogi do kategorii dróg krajowych.

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do innej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Projekt rozporządzenia zakłada, że na terenie województwa zachodniopomorskiego do kategorii dróg krajowych zostanie zaliczony odcinek drogi powiatowej – ul. Generała Władysława Sikorskiego (od ul. Gdańskiej do ul. Słowiańskiej), ul. Słowiańska (od ul. Generała Władysława Sikorskiego do ul. Władysława Cieślaka), ul. Władysława Cieślaka (od ul. Generała Władysława Sikorskiego do ul. Słupskiej) w mieście Szczecinek (w ciągu drogi krajowej nr 20).

Mając powyższe na uwadze, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Olgierec Geblewicz