

Projekt uchwały Nr 190/2/20  
Data rej. ....  
Data skier. do Komisji .....  
Spodziewany termin sesji 07.05.20

**Projekt**

z dnia 3 marca 2020 r.  
Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO**

z dnia 12 marca 2020 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego zakazu połowu dorsza na wschodnim Bałtyku**

Na podstawie § 10 pkt 6 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2019 r. poz. 4229) Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego przyjmuje stanowisko dotyczące zakazu połowu dorsza na wschodnim Bałtyku.

§ 2. Stanowisko o którym mowa w § 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku  
Województwa  
Zachodniopomorskiego

**Maria Ilnicka - Mądry**

Uzgodniono pod względem  
formalno-prawnym  
*St. Kalina*  
dr Stanisław Kalina

## UZASADNIENIE

Zgodnie z treścią § 10 pkt 6 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2019 r. poz. 4229), Sejmik może w drodze uchwał występować z wnioskami, apelami lub zajmować stanowiska w sprawach publicznych.

Działając na podstawie § 40 ust. 1 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego w imieniu Komisji Rolnictwa i Rozwoju Obszarów Wiejskich wnoszę pod obrady Sejmiku projekt stanowiska dotyczący zakazu połowu dorsza na wschodnim Bałtyku.

Jakub Hardie-Douglas

Przewodniczący Komisji Rolnictwa

i Rozwoju Obszarów Wiejskich

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jakub Hardie-Douglas', is written over the printed name and title.

## II wersja

### **STANOWISKO SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO DOTYCZĄCE ZAKAZU POŁOWU DORSZA NA WSCHODNIM BAŁTYKU**

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego, wsłuchując się w głosy zaniepokojonych przedstawicieli środowiska rybackiego zwraca uwagę Rządu RP na problemy i zagrożenia związane z wprowadzonym zakazem połowu dorsza na wschodnim Bałtyku.

Czteroletni, całkowity zakaz połowu dorsza na wschodnim Bałtyku wszedł w życie od 1 stycznia 2020 r. Ma on zapewnić czas potrzebny na odbudowę populacji dorsza bałtyckiego. Do 2024 r. armatorzy i załogi rybackich kutrów dotychczas połowiących ten gatunek mają otrzymywać rekompensaty za brak możliwości wykonywania połowów. Jednocześnie, wprowadzony zakaz połowów może być utrzymany w kolejnych latach.

W wyniku przeciągającego się procesu wprowadzania zmian w polskim prawie i trwających konsultacji z Komisją Europejską na ten moment armatorzy nie mogą liczyć na rekompensaty. Co więcej, w Polsce programem łagodzenia skutków zakazu nie zostali objęci armatorzy jednostek sportowo-rekreacyjnych, którzy organizowali połowy dorsza dla amatorów morskiego wędkarstwa. Rybołówstwo rekreacyjne zostało całkowicie pominięte w przygotowywanych planach rekompensat i działań zmierzających do łagodzenia społeczno-ekonomicznych skutków wprowadzonego zakazu.

W Polsce problem ten dotyczy właścicieli kutrów, małych łodzi i ich załóg (z rodzinami) ok. 200 takich jednostek – blisko tysiąca osób. Dla tych osób i ich rodzin jest to bardzo często jedyne źródło dochodów, a dla 80 procent jednostek zajmujących się rekreacyjnymi (wędkarskimi) połowami dorsza to jedyne źródło utrzymania. Dodatkowo armatorzy często na zakup i wyposażenie jednostek pozyskiwali środki z kredytów bankowych. Pozostałymi kosztami stałymi armatorów poza ratami kredytowymi są opłaty postojowe, ubezpieczenia i koszty utrzymania załóg. Obecna sytuacja wielu z nich zmusi do ogłoszenia upadłości.

Armatorzy morskich jednostek wędkarskich najmocniej odczują zakaz połowu dorsza, choć wg danych Morskiego Instytutu Rybackiego, branża ta połowiła zaledwie 1-2 proc. rocznego limitu tego gatunku przyznanego dla rybołówstwa masowego. Działalność ta zatem, nie wpływa na depopulację dorsza w obrębie wschodniego akwenu Morza Bałtyckiego.

Zgodnie z porozumieniem zawartym w dniu 16 stycznia br. pomiędzy sztabem kryzysowym, reprezentującym właścicieli morskich jednostek wędkarskich a Ministrem Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej do 7 lutego br. Minister miał przedstawić branży stan prac legislacyjnych i uzgodnień międzyresortowych wraz z całą kwotą i zasadami przyznawania pomocy. Do końca pierwszego kwartału br. wg deklaracji Ministra miały być znane szczegółowe warunki jej udzielania i ruszyć miał nabór wniosków. Z informacji uzyskanych od przedstawicieli środowiska rybołówstwa rekreacyjnego (rybackiego) wynika, iż Minister nie przedstawił do tej pory konkretnych rozwiązań, jakie miały być wynikiem zawartego porozumienia, dlatego też zachodzi konieczność podjęcia niniejszego stanowiska.

Warto podkreślić, iż niniejszy zakaz połowów, poza samymi armatorami i ich załogami dotyka w równym stopniu szeroko rozumianą branżę turystyczną, hotelarzy, restauratorów, sklepikarzy, a także lokalne samorządy (brak wpływów z podatków). Problemy armatorów przełożą się więc negatywnie na kondycję całej lokalnej gospodarki nadmorskich miejscowości, a pośrednio także na

cały kraj poprzez ograniczenie przychodów firm turystycznych, transportowych oraz producentów i dystrybutorów sprzętu wędkarskiego.

Ponadto wprowadzony zakaz niekorzystnie oddziałuje również na działalność portów morskich, w których operują kutry i łodzie rybackie oraz wędkarskie. Obowiązujące w portach opłaty tonażowe i pasażerskie zależne są od liczby wejść do portu i wyjść w morze stacjonujących w nich jednostek. Zaprzestanie działalności połowowej, w tym rekreacyjnej spowodowało spadek przychodów z tytułu wymienionych opłat do zera, co przekłada się negatywnie na wyniki finansowe zarządów portów. Jednocześnie w związku z nałożonymi obowiązkami wynikającymi z przepisów prawa, zarządy portów nadal ponoszą koszty związane z utrzymaniem przynależnej infrastruktury. Koszty te, w przeciwieństwie do przychodów, każdego roku wzrastają. Coraz częściej również organizacje rybackie zrzeszające armatorów jednostek rybackich i wędkarskich zwracają się do zarządów portów o obniżenie lub całkowite zwolnienie z opłat portowych.

Mając powyższe na uwadze, Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego apeluje do Rządu RP o zintensyfikowanie działań w przedmiotowej sprawie oraz sprawne przeprowadzenie konsultacji z Komisją Europejską w zakresie uzyskania zgody na dokonanie zmian w programie operacyjnym „Rybacko i Morze”. Efektem tych zmian powinna być możliwość uzyskania wymiernej pomocy przez armatorów jednostek trudniących się rekreacyjnym połowem dorszy. Apelujemy również o przeprowadzenie krajowych działań legislacyjnych, które umożliwią im uzyskanie rekompensaty za zakończenie działalności gospodarczej poprzez złomowanie jednostek. Ma temu służyć nowelizacja ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, którą przygotowuje Ministerstwo Klimatu. Wskazanym byłoby, aby Rząd RP podjął próbę renegocjacji zakazu wynikającego ze wspólnej polityki rybołówstwa Unii Europejskiej w zakresie dotyczącym połowów przez armatorów jednostek sportowo-rekreacyjnych.

Stanowisko otrzymują:

1. Prezes Rady Ministrów
2. Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej
3. Minister Klimatu

Do wiadomości:

1. Marszałek Sejmu RP
2. Marszałek Senatu RP
3. Parlamentarzyści RP z województwa zachodniopomorskiego