

Projekt uchwały Nr 187/1/20

Data rej. 03.03.20

Data skier. do Komisji 04.03.20

Spodziewany termin sesji 12.03.20

UCHWAŁA NR

SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

z dnia 2020 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej w trybie dotacji celowej Gminie Manowo z przeznaczeniem na rewitalizację linii kolei wąskotorowej

Na podstawie art. 8a i art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, 1571 i 1815) w związku z art. 216 ust. 2 pkt. 5 oraz art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 869, 1622, 1649, 2020 i 2743 oraz z 2020 r. poz. 284) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Udziela się pomocy finansowej Gminie Manowo w wysokości 80 000,00 zł z przeznaczeniem na rewitalizację linii kolei wąskotorowej na terenie Gminy Manowo.

2. Podstawą przekazania środków finansowych będzie odrębna umowa, która określi przeznaczenie i zasady rozliczenia środków.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY
Urszula Morus
NR WPISU SZ-1085

UZASADNIENIE

W dniu 2 września 2019 roku do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego wpłynęło pismo Towarzystwa Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej, które jest operatorem Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej, dotyczące informacji o wykolejeniu pociągu na stacji Manowo z powodu złego stanu podkładów.

Koszalińska Kolej Wąskotorowa jest jednym z ważniejszych produktów turystycznych województwa zachodniopomorskiego. Pierwsze jazdy próbne na fragmencie linii Koszalin – Manowo odbyły się w roku 2008. Do dziś Towarzystwo w trakcie wakacji, ferii zimowych oraz różnych świąt (np. Majówka, Sylwester, Dzień Dziecka, Noc Muzeów) organizuje wyjazdy do Rosnowa. W pociągu istnieje możliwość darmowego transportu rowerów. Pociągi uruchamiane przez Towarzystwo na trasie Koszalin – Rosnowo cieszą się coraz większym zainteresowaniem. Rocznie przewożonych jest około 14 tysięcy pasażerów.

Obiekt, który cieszy się tak dużym zainteresowaniem powinien ponosić adekwatne środki na utrzymanie majątku, jednak w związku z wyeksploatowaniem torów i brakiem nakładów na ich naprawę, szczególnie pod koniec zarządzania przez PKP, Towarzystwo obecnie nie jest w stanie samodzielnie nadrobić tych zaległości.

Towarzystwo dysponuje wszelkimi kwalifikacjami, maszynami i urządzeniami oraz pracownikami do wykonania koniecznych prac, jednak samo nie jest w stanie sfinansować napraw koniecznych do wykonania.

Głównym problemem jeśli chodzi o naprawy, jest odcinek na terenie Gminy Manowo, która ze względu na kondycję finansów nie jest w stanie udzielić wsparcia dla prowadzonych napraw, a środki jakimi Towarzystwo dysponowało na naprawy na tym odcinku nie przekroczyły 50-80 tysięcy zł rocznie (z uwzględnieniem dotacji). Dla blisko 16 km odcinka (Kretomino – Rosnowo) nakłady te są zbyt małe.

Koleje wąskotorowe w Polsce w większości są utrzymywane przez samorzady. Mając na uwadze fakt, iż rewitalizacja trasy kolei wąskotorowej na terenie Gminy Manowo przekracza możliwości finansowe Gminy, a Województwo Zachodniopomorskie wielokrotnie włączało się w pomoc innym samorządom doświadczanym nieprzewidzianymi zdarzeniami losowymi, zarówno na terenie województwa zachodniopomorskiego, jak również na terenie kraju, zasadnym jest skierowanie ww. projektu uchwały pod obrady Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego.

Koszt zabezpieczenia torowiska przed niespodziewanymi zdarzeniami na okres 3-4 lat wynosi około 250 tysięcy złotych. Docelowo wymagane jest także przeprowadzenie kompleksowej rewitalizacji linii. Środki jakie umożliwiłyby w chwili obecnej dokonanie bieżących doraźnych napraw w zakresie zabezpieczającym torowisko na terenie Gminy Manowo przed niespodziewanymi zdarzeniami (np. wykolejenie pociągu spowodowane złym stanem podkładów) to około 80.000 zł. Celem zachowania stałego i bezwypadkowego użytkowania trasy kolei wąskotorowej, konieczne jest wspieranie funkcjonowania tak ważnego dla Województwa Zachodniopomorskiego produktu turystycznego poprzez zabezpieczenie długofalowej, wieloletniej pomocy finansowej.

Powyższe działania wspiera oprócz Towarzystwa Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej również Ekowspólnota Lokalna Organizacja Turystyczna w Mielnie oraz Gmina Manowo.

CZŁONEK ZARZĄDU

Anna Bańkowska

GMINA MANOWO
ul. Szkolna 2, 76-015 Manowo
pow. koszaliński
REGON 330920570, NIP 499-05-27-486

Urząd Marszałkowski
Województwa Zachodniopomorskiego



06576413

Data wpływu: 2019-11-06

Numer: PP. 81589.2019

Przyjął: Iwona Duda
Kancelaria Ogólna Urzędu
Załączników: 0

Manowo, 4 listopada 2019r.

PR.033.12.2019

Pan Tomasz Sobieraj
Wicemarszałek Województwa
Zachodniopomorskiego

Gmina Manowo oraz Towarzystwo Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej od 2005r. współpracują w zakresie rewitalizacji kolei wąskotorowej na odcinku Koszalin-Rosnowo. Początkowo kolej została wydzierżawiona a następnie przejęta od PKP przez Gminę i oddana w użytkowanie Towarzystwu, jako zarządcy i przewoźnikowi kolejowemu. W 2008r. zostały wznowione pierwsze pociągi turystyczne, które z roku na rok cieszą się coraz większą frekwencją. Z czasem w przedsięwzięcie włączyła się także Gmina Miasto Koszalin, która przejęła odcinek torów przebiegający przez swoje tereny.

Koszalińska Kolej Wąskotorowa powstała w 1898r. i służyła wówczas jako regularny środek transportu pasażerów oraz towarów. W taki sposób kolej wąskotorowa funkcjonowała do 2001r. jako jedna z komórek w ramach PKP. W 2000r. została wpisana do Rejestru Zabytków. Na linii Koszalin-Rosnowo zachowały się oryginalne szyny z 1898-1905r., rozwiązania konstrukcyjne mocowań szyn do podkładów, tabor z lat 1905 – 1927, budynek lokomotywowni z 1921r. oraz stacji. Wszystkie te elementy dzięki znalezieniu nowej funkcji dla zabytku nadal funkcjonują, jako atrakcja turystyczna. Pierwotnie ruch został wznowiony na odcinku Koszalin-Manowo (12 km). Po uzupełnieniu rozkradzionego torowiska między Manowem a Rosnowem pociągu zaczęły dojeżdżać do Rosnowa. Prowadzenie przewozów na odcinku Koszalin-Rosnowo bardzo korzystnie wpłynęło na zainteresowanie turystów wąskotorówką, gdyż w Rosnowie znajduje się zalew. W 2018r. Gmina Manowo zrealizowała inwestycję polegającą na rozbudowie i przebudowie terenu kąpieliska w ramach środków z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020, co jeszcze bardziej zwiększyło atrakcyjność kolejki. Obecnie rocznie z przejazdów koleją wąskotorową korzysta ok 14 tys pasażerów, zarówno indywidualnych w sezonie, jak i grup zorganizowanych w ramach edukacji ekologicznej (Ścieżka Edukacji Ekologicznej w Manowie, Zapora Elektrowni w Rosnowie). Cyklicznie organizowane są imprezy takie jak Majówka, Dzień Dziecka, Noc Muzeów, Dzień Kolejarza oraz przejazd z okazji Sylwestra. Wąskotorówka w swojej nowej funkcji wpisała się na stałe w przestrzeń turystyczną i kulturalną Pomorza Zachodniego.

Naszym dużym problemem jest stan techniczny zabytkowego torowiska. Towarzystwo stara się co roku pozyskiwać środki na naprawy torowe w ramach dofinansowań, jednak dla 16 km odcinka na terenie Gminy Manowo są one zbyt niskie i z roku na rok stan techniczny torowiska się pogarsza. Koncepcja Rewitalizacji linii była także przedmiotem wniosków do programów RPO i POIS, jednak nie uzyskaliśmy one dofinansowania.

W dniu 1 czerwca 2019r. wykołczyły się dwa wagony pociągu w ramach organizowanego Dnia Dziecka. W prawdzie na jego pokładzie nie było jeszcze pasażerów, ale w wyniku zdarzenia konieczne było odwołanie pociągu, a co za tym idzie na peronie pozostało ok. 120 rozczarowanych pasażerów. W wyniku zdarzenia uszkodzeniu uległ także wagon, który został odstawiony. W dniu 14 sierpnia 2019

doszło do kolejnego wykolejenia pociągu na stacji Manowo, lokomotywa oraz wagon wpadły pomiędzy szyny.

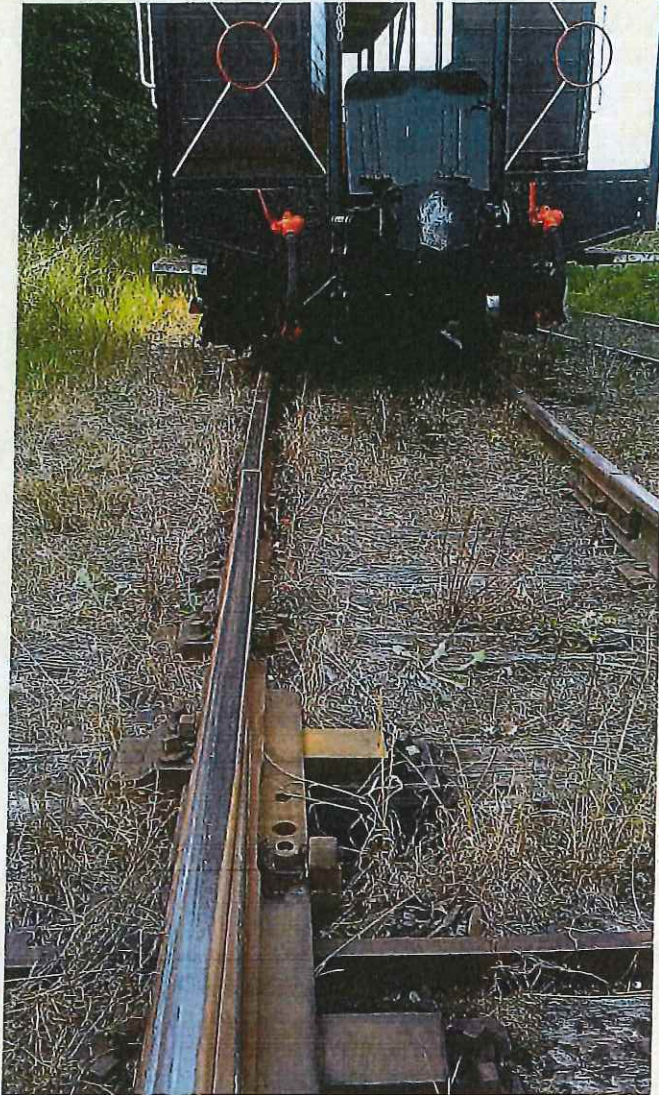
Zgodnie z ustaleniami Komisji Wypadkowej przyczyna wykolejenia w obu przypadkach to zły stan podkładów. Pociągi wykoleją się pomimo najniższej możliwej prędkości 20km/godzinę i ogromnych starań i nakładu pracy ponoszonych przez Towarzystwo. Obecnie Towarzystwo Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej nie jest w stanie samodzielnie zadbać o właściwy stan techniczny torowiska. Zdarzenia te doprowadzą do utraty zaufania społecznego do turystycznego środka transportu jakim jest kolej wąskotorowa.

Ocena stanu torowiska odbywa się co roku przed sezonem letnim. W przyszłym roku, aby kolej wąskotorowa mogła dalej funkcjonować należy dokonać napraw w zakresie zabezpieczającym torowisko na terenie Gminy Manowo przed niespodziewanymi zdarzeniami za ok. 250 tys zł. W przeciwnym razie konieczne będzie wstrzymanie ruchu. Wstrzymanie pociągów zaprzęści blisko 14 letnie starania o rewitalizację linii i może zapoczątkować ponowne rozkradanie nieużywanej zabytkowej infrastruktury.

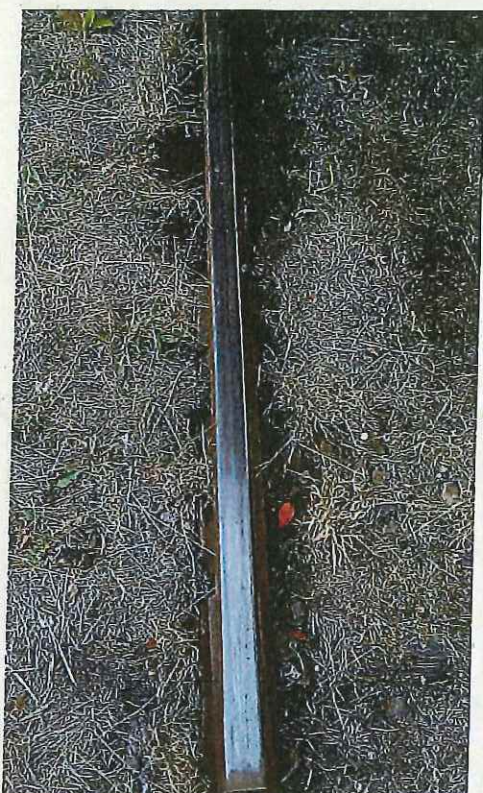
W związku z powyższym prosimy o pomoc i wsparcie działalności kolei wąskotorowej oraz udzielenie dofinansowania w zakresie napraw torowiska na terenie Gminy Manowo. Koszalińska Kolej Wąskotorowa jest naszym wspólnym dobrem i wszyscy jesteśmy za nią odpowiedzialni jako dziedzictwo historii naszego regionu.

Z wyrazami szacunku

WÓJT
Roman Kłosowski



Podkłady nie utrzymały szyn, które rozeszły się pod pociągiem



Praktycznie nie można dostrzec podkładów oraz przytwierdzeń szyny – zostały wgniezione w resztki podkładów.



Lokomotywa po wykolejeniu wjechała w rozjazd wyremontowany w zeszłym roku uszkadzając podrozdnice



Wózek wykolejonego wagonu po zdarzeniu wymaga napraw – uszkodzone elementy panewki osiowej



Majówka z Kolejką



Jeden z wakacyjnych pociągów



**TOWARZYSTWO KOSZALIŃSKIEJ
KOLEI WĄSKOTOROWEJ**
75-108 Koszalin, Ulica Świerkowa 4
tel. 601 154 937
NIP: 669-240-99-77, REGON: 1420118290
www.waskotorowka.koszalin.pl

Handwritten signature and date:
M. B. Sobieraj
20.08.2019

Urząd Marszałkowski
Województwa Zachodniopomorskiego



06185549

Data wpływu: 2019-08-20

Numer: PP. 63714.2019

Przyjął: Iwona Duda
Kancelaria Ogólna Urzędu
Załączników: 0

Koszalin, 17.08.2019

Pan Tomasz Sobieraj
Wicemarszałek Województwa
Zachodniopomorskiego

Nr. 2.17.08.2019PG

W dniu 14.08.2019 doszło do wykolejenia pociągu na stacji Manowo, lokomotywa oraz wagon wpadły pomiędzy szyny. Zgodnie z ustaleniami Komisji Wypadkowej przyczyną wykolejenia to zły stan podkładów. W związku ze zdarzeniem konieczny było odwiezienie ok 20 osób taksówkami do Koszalina (pociąg wracał z Rosnowa – nie wszyscy pasażerowie jechali pociągiem w obie strony). Wstawianie wykolejonego pociągu trwało od godziny 17 do 21 przy użyciu dźwigu. Tory zostały naprawione w dniu 15.08.2019 tak aby nie wstrzymywać dalszego ruchu pociągów. Zdarzenie nie miało żadnych negatywnych następstw wobec pasażerów ze względu na niewielką prędkość ok 20km/h.

Pociąg uruchamiane przez Towarzystwo na trasie Koszalin-Rosnowo cieszą się coraz większym zainteresowaniem, rocznie przewozimy ok 14 tys pasażerów, w pociągach często jest od 80-150 pasażerów. Obiekt który cieszy się tak dużym zainteresowaniem, musi ponosić adekwatne środki na utrzymanie majątku, jednak w związku z wyeksploatowaniem torów i brakiem nakładów na ich naprawę szczególnie pod koniec zarządzania przez PKP, Towarzystwo obecnie nie jest w stanie samodzielnie nadrobić tych zaległości.

Towarzystwo dysponuje wszelkimi, kwalifikacjami, maszynami i urządzeniami oraz pracownikami do wykonania koniecznych prac, jednak samo nie jest w stanie sfinansować napraw koniecznych do wykonania.

Koleje wąskotorowe w Polsce w większości są utrzymywane przez samorządy. Poniżej przykładowe koszty roczne napraw majątku przeznaczane na koleje wąskotorowe przez samorządy:

Górnośląska Kolej Wąskotorowa- Gmina Miasto Bytom:

2018r. - 495 093,00 zł naprawy torowe, 140 000 zł – utrzymanie majątku

2019r. – 200 000,00 zł naprawy torowe, 150 000 zł – utrzymanie majątku

Kolej Wąskotorowa Gniezno – Starostwo Powiatowe w Gnieźnie

2018r. – 410 441,12 zł naprawy torowe

2019r. – 384 945,00 zł naprawy torowe

Kolej Wąskotorowa Środa Wielkopolska – Starostwo Powiatowe Środa Wielkopolska

2018 r. – 197 911,00 zł – naprawy torowe

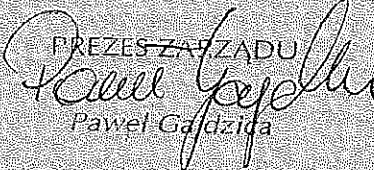
2017r. – 334 490,00 zł – naprawy torowe

Głównym problemem jeśli chodzi o naprawy jest odcinek na terenie Gminy Manowo, która ze względu na kondycję finansów nie udzieliła ani razu wsparcia prowadzonych napraw, a środki jakimi Towarzystwo samo dysponowało na naprawy na tym odcinku nie przekroczyły 50-80 tys zł rocznie (z

uwzględnieniem dotacji). Dla blisko 16km odcinka (Kretomino-Rosnowo) nakłady te są zbyt małe. Koszt jaki umożliwiłby Towarzystwu w chwili obecnej dokonać napraw w zakresie zabezpieczającym torowisko na terenie Gminy Manowo przed niespodziewanymi zdarzeniami to ok. 250 tys. zł. Przykładem innych kolei wąskotorowych istnieje możliwość wsparcia np. przez Województwo Zachodniopomorskie Gminy Manowo celem wykonania zadań w dziedzinie transportu – napraw torowych. Taki sposób finansowania został przyjęty w Województwie Wielkopolskim dla Gmin Gniezno, Środa Wielkopolska, Białośliwie, Śmigiel.

Jednak środki na zabezpieczenie torowiska przed niespodziewanymi zdarzeniami nie rozwiążą problemu docelowo (powstrzymają proces na ok 3-4 lata), konieczne jest przeprowadzenie kompleksowej naprawy zgodnie z pracownia Koncepcją Rewitalizacji Linii. Dotychczas nie przeprowadzono napraw na terenie Miasta Koszalina gdzie zostały opracowane projekty budowlane. Zadanie to nie znalazło wsparcia finansowego w żadnym z programów RPO i POIS mimo zajęcia wysokich lokat w konkursie. Żuławska Kolej Wąskotorowa prowadzi zaawansowane rozmowy na temat umieszczenia zadania rewitalizacji linii w RPO Województwa Pomorskiego na następną perspektywę razem z innymi lokalnymi normalnotorowymi liniami jako projekt kolejowy. Jest to kierunek jaki powinna objąć także nasza kolej wąskotorowa.

Prosimy o pomoc i wsparcie działań Towarzystwa w zakresie pozyskania wsparcia finansowego w zakresie działań naprawy torowiska. Koszalińska Kolej Wąskotorowa jest naszym wspólnym dobrem i wszyscy jesteśmy za nią odpowiedzialni jako dziedzictwo historii naszego regionu.

PREZESZANZADU

Paweł Gajdzica



EKOWSPÓLNOTA Lokalna Organizacja Turystyczna
ul. B. Chrobrego 3B, 76-032 Mielno
tel. +48 94 316 60 48, biuro@mielnoLot.pl

Mielno, 27 stycznia 2020 roku.

Deklaracja poparcia

W imieniu Stowarzyszenia „Ekowspólnota” Lokalna Organizacja Turystyczna w Mielnie popieramy funkcjonowanie i działalność Towarzystwa Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej. Uważamy, że rewitalizacja zbudowanej w 1898 roku kolei wąskotorowej jest kluczowym ogniwem wzmacniającym atrakcyjność turystyczną regionu koszalińskiego i Pomorza Zachodniego. Ten chroniony prawnie zabytek jest przykładem dziedzictwa kulturowego i przemysłowego.

Rozwój kolejki wąskotorowej będzie miał wpływ na wzrost potencjału turystycznego subregionu i rozwój oferty okołoturystycznej. Wycieczki, przejażdżki będące odpowiedzią na rosnące zainteresowanie obiektami turystyki industrialnej skierowane są do różnych grup wiekowych i społecznych. Doceniamy starania Towarzystwa związane z podjęciem współpracy z branżą hotelarską i turystyczną gmin nadmorskich regionu koszalińskiego. Ekowspólnota Lokalna Organizacja od czerwca 2019 roku prowadzi działania w zakresie promocji oferty – wycieczek organizowanych przez TKKW.

Koszalińska Kolej Wąskotorowa jest nie tylko atrakcją turystyczną, ale również środkiem umożliwiającym na głębsze poznanie naszego regionu.

Urząd Marszałkowski
Mojewództwa Zachodniopomorskiego



07223520
Data wpływu: 2020-02-03
Nr: PP. 10831. 2020
Przyjął: Dawid Przybyliński
Kancelaria Ogólna Urzędu
Załączników: 0

PREZES ZARZĄDU

Bogusław Adamów

WICEPREZES ZARZĄDU

Dominik Gronet