

Projekt uchwały Nr 175/1/20

Data rej. 12.02.20

Data skier. do Komisji 17.02.20

Spodziewany termin sesji 12.03.20

UCHWAŁA NR ..... /20

**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO**

z dnia ..... 2020 r.

**w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich niektórych odcinków dróg wojewódzkich**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, 1571 i 1815) oraz art. 6 ust. 1 i art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 oraz z 2019 r. poz. 698, 730, 1495, 1716, 1815 i 2020) Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii dróg wojewódzkich niektóre odcinki dróg wojewódzkich określone w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Przebieg odcinków dróg wymienionych w §1 określa mapa pogładowa, stanowiąca załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Zachodniopomorskiego.

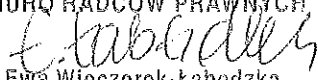
§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodnicząca Sejmiku  
Województwa Zachodniopomorskiego

Maria Ilnicka Mądry

Uzgodniono  
pod względem formalno-prawnym

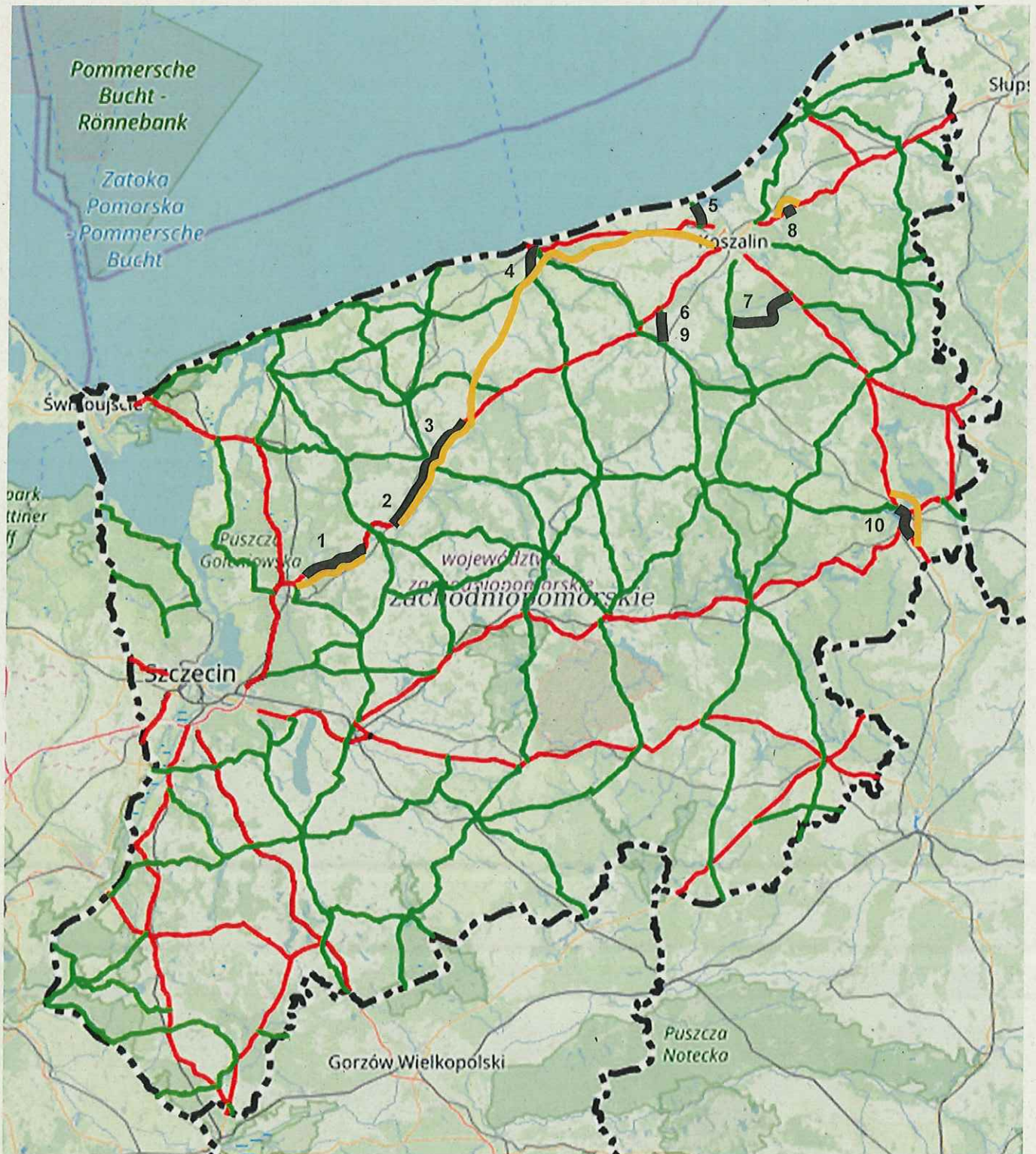
BIURO RADCÓW PRAWNYCH

  
Ewa Wieczorek-Łabędzka  
radca prawny



## **WYKAZ ODCINKÓW DRÓG POZBAWIANYCH KATEGORII DRÓG WOJEWÓDZKICH**

1. odcinek byłej drogi krajowej nr 6: Lotnisko Goleniów – Olchowo (węzeł Nowogard Zachód) o długości około 15,032 km,
2. odcinek byłej drogi krajowej nr 6: Wojcieszyn (węzeł Nowogard Wschód) – granica powiatu goleniowskiego o długości około 7,175 km,
3. odcinek byłej drogi krajowej nr 6: granica powiatu gryfickiego – Ploty (z wyłączeniem odcinka między skrzyżowaniami z drogą wojewódzką nr 152 a z drogą wojewódzką nr 108) – Wicimice (węzeł Wicimice) o długości około 19,571 km,
4. odcinek drogi wojewódzkiej nr 102: Bezpraw (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 162) – Kołobrzeg (skrzyżowanie z drogą krajową nr 11) o długości około 5,859 km.
5. odcinek drogi wojewódzkiej nr 165: Mielno (skrzyżowanie (rondo) z drogą powiatową nr 3504Z ul. Kościelna i ul. Lechitów) – Mścice (skrzyżowanie z drogą krajową nr 11) o długości około 4,503 km,
6. odcinek drogi wojewódzkiej nr 166: Gdaniec (skrzyżowanie z byłą drogą krajową nr 6) – granica powiatu koszalińskiego o długości około 0,258 km,
7. odcinek drogi wojewódzkiej nr 168: Niedalino (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 167) – Wyszewo (skrzyżowanie z drogą krajową nr 11) o długości około 17,353 km,
8. odcinek byłej drogi krajowej nr 6: Sianów (węzeł Sianów Wschód) – Karnieszewice (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3542Z) o długości około 2,549 km,
9. odcinek drogi wojewódzkiej nr 166: granica powiatu białogardzkiego – Białogard (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 163) o długości około 6,850 km,
10. odcinek byłej drogi krajowej nr 11: Szczecinek (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 172 ul. Kołobrzaska) – Turowo (skrzyżowanie (rondo) drogi krajowej nr 11 z drogą ekspresową S11) o długości około 10,580 km.

**MAPA POGLĄDOWA**



**LEGENDA:**

-  oddane do użytkowania odcinki drogi ekspresowej nr S6 i S11
-  odcinki dróg pozbawiane kategorii drogi wojewódzkiej (liczby oznaczają pozycję w wykazie stanowiącym załącznik nr 1 do uchwały)

## Uzasadnienie

### do Uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddała do użytkowania nowo wybudowaną drogę ekspresową S6 na odcinkach: Goleniów (Żółwia Błoc) – węzeł Koszalin Zachód (Stare Bielice), węzeł Sianów Wschód - droga powiatowa nr 3542Z oraz S11 na odcinku stanowiącym obwodnicę Szczecinka.

Zgodnie z zapisami art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych *odcinek drogi krajowej zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi z chwilą oddania go do użytkowania zostaje pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi wojewódzkiej.*

Zgodnie z powyższym, odcinki dotychczasowej drogi krajowej nr 6 i nr 11, które zostały zastąpione nowo wybudowaną drogą ekspresową S6 oraz S11, z mocy ustawy stały się drogami wojewódzkimi. Kategorię drogi wojewódzkiej z mocy ustawy otrzymały:

- droga krajowa nr 6 na odcinku Goleniów – Koszalin o długości 107,29 km,
- droga krajowa nr 6 na odcinku Sianów – Karnieszewice o długości 2,55 km,
- droga krajowa nr 11 na odcinku drogi krajowej nr 11 przebiegającej przez Szczecinek o długości 11,98 km.

Łączna długość przekazanych na mocy ustawy o drogach publicznych odcinków, które stały się drogami wojewódzkimi wyniosła 121,82 km.

Oddanie do użytkowania nowo wybudowanej drogi ekspresowej S6 i nr S11 oraz przejęcie dotychczasowych przebiegów drogi krajowej nr 6 i nr 11 do kategorii dróg wojewódzkich, skutkuje zmianą układu komunikacyjnego województwa, powodując zasadnicze modyfikacje w roli i znaczeniu przebiegów dotychczasowych dróg wojewódzkich. Zmiany bezpośrednich połączeń pomiędzy miastami spowodowały, że niektóre odcinki dróg wojewódzkich przestają spełniać definicję drogi wojewódzkiej zgodnie z brzmieniem przepisu art. 6 ust. 1 ustawy o drogach publicznych, który wskazuje, że do dróg wojewódzkich zalicza się drogi inne niż drogi zdefiniowane jako krajowe, stanowiące połączenia między miastami lub mające znaczenie dla województwa.

Z uwagi na powyższe, po ponownym przeanalizowaniu układu komunikacyjnego województwa postanowiono o pozbawieniu kategorii drogi publicznej niektórych odcinków dróg wojewódzkich o proporcjonalnej długości do odcinków dróg krajowych, które z mocy ustawy stały się drogami wojewódzkimi. Kompetencję Sejmiku Województwa do podjęcia przedmiotowej uchwały kształtują przepisy art. 10 ust. 1 i ust. 5a ustawy o drogach publicznych. Natomiast te odcinki dróg wojewódzkich, które zostają pozbawione kategorii drogi wojewódzkiej, z mocy prawa zostają zaliczone do kategorii drogi powiatowej.

Województwo Zachodniopomorskie pozostawia w kategorii drogi wojewódzkiej następujące odcinki byłych dróg krajowych:

1. odcinek byłej drogi krajowej nr 6: węzeł Goleniów Lotnisko (Żółwia Błoc) – Lotnisko Goleniów o długości 1,93 km,
2. odcinek byłej drogi krajowej nr 6: odcinek w Płotach (od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 152 ul. I. Paderewskiego do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 108 ul. Grunwaldzka w Płotach) o długości 0,54 km,
3. odcinek byłej drogi krajowej nr 6: węzeł Wicimice – Rzesznikowo – Karlino – węzeł Koszalin Zachód (Stare Bielice) o długości 63,04 km,
4. odcinek byłej drogi krajowej nr 11: włączenie drogi krajowej nr 11 do drogi ekspresowej S11 – skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 172 w Szczecinku (odcinek ul. Koszalińskiej do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 172 ul. Kołobrzaska w Szczecinku) o długości 1,40 km.

Łączna długość odcinków byłych dróg krajowych planowanych do pozostawienia w kategorii drogi wojewódzkiej wynosi 66,91 km.

Pozostałe, niżej wymienione odcinki byłej drogi krajowej nr 6 i nr 11 (o bliskim przebiegu równoległym do nowo wybudowanych odcinków) pozbawia się kategorii drogi wojewódzkiej, co spowoduje ich zaliczenie do kategorii drogi powiatowej:

1. odcinek byłej drogi krajowej nr 6: Lotnisko Goleniów – Olchowo (węzeł Nowogard Zachód) o długości 15,03 km – powiat goleniowski,
2. odcinek byłej drogi krajowej nr 6: Wojcieszyn (węzeł Nowogard Wschód) – granica powiatu goleniowskiego o długości 7,18 km – powiat goleniowski,
3. odcinek byłej drogi krajowej nr 6: granica powiatu gryfickiego - Płoty (z wyłączeniem odcinka między skrzyżowaniami z drogą wojewódzką nr 152 a z drogą wojewódzką nr 108) – węzeł Wicimice o długości 19,57 km – powiat gryficki,

4. odcinek byłej drogi krajowej nr 6: węzeł Sianów Wschód – droga powiatowa nr 3542Z o długości 2,55 km – powiat koszaliński,
5. odcinek byłej drogi krajowej nr 11: Szczecinek (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 172 ul. Kołobrzaska) – Turowo (skrzyżowanie (rondo) drogi krajowej nr 11 z drogą ekspresową S11) o długości 10,58 km – powiat szczecinecki.

Łączna długość odcinków byłej drogi krajowej nr 6 i nr 11, które z mocy prawa stały się drogami wojewódzkimi, pozbawianych kategorii drogi wojewódzkiej, a tym samym zaliczanych do kategorii drogi powiatowej zgodnie z przepisem art. 10 ust. 5a ustawy o drogach publicznych wynosi 54,91 km.

Ponadto, kategorii drogi wojewódzkiej pozbawia się poniższe odcinki dróg wojewódzkich, które utraciły określony w art. 6 ustawy o drogach publicznych charakter drogi wojewódzkiej:

1. odcinek drogi wojewódzkiej nr 102: Bezpraw (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 162) – Kołobrzeg (skrzyżowanie z drogą krajową nr 11 ul. Kupiecka w Kołobrzegu) o długości 5,86 km – powiat kołobrzegi,
2. odcinek drogi wojewódzkiej nr 165: Mielno (skrzyżowanie (rondo) z drogą powiatową nr 3504Z ul. Kościelna i ul. Lechitów) – Mścice (skrzyżowanie z drogą krajową nr 11) o długości 4,50 km – powiat koszaliński,
3. odcinek drogi wojewódzkiej nr 166: Gdaniec (skrzyżowanie z byłą drogą krajową nr 6) – granica powiatu koszalińskiego o długości około 0,26 km – powiat koszaliński,
4. odcinek drogi wojewódzkiej nr 166: granica powiatu białogardzkiego – Białogard (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 163) o długości około 6,85 km – powiat białogardzki,
5. odcinek drogi wojewódzkiej nr 168: Niedalino (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 167) – Wyszewo (skrzyżowanie z drogą krajową nr 11) o długości około 17,35 km – powiat koszaliński.

Łączna długość odcinków dróg wojewódzkich, pozbawianych kategorii drogi wojewódzkiej, a tym samym zaliczanych do kategorii drogi powiatowej zgodnie z przepisem art. 10 ust. 5a ustawy o drogach publicznych wynosi 34,82 km.

**Konieczność pozbawienia dotychczasowej kategorii drogi dla ww. odcinków dróg wojewódzkich wynika z przeprowadzonej analizy dla poszczególnych odcinków:**

**Odcinek drogi wojewódzkiej nr 102: Bezpraw – Kołobrzeg** o długości 5,86 km utracił swoją dotychczasową funkcję w układzie drogowym i komunikacyjnym województwa, poprzez przeniesienie ruchu na nowo wybudowany odcinek drogi ekspresowej S6, w wyniku czego przestał również spełniać definicje drogi wojewódzkiej w myśl przepisu art. 6 ust. 1 ustawy o drogach publicznych. Przedmiotowy odcinek drogi łączy bowiem skrzyżowanie dróg wojewódzkich nr 102 i nr 162, które znajduje się tuż przy węźle Kołobrzeg Zachód, ze skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej nr 102 i drogi krajowej nr 11 w Kołobrzegu. Powstałe nowe połączenie drogą ekspresową S6 na odcinku od węzła Kołobrzeg Zachód do węzła Kołobrzeg Wschód oraz drogą wojewódzką nr 163 – ul. Bolesława Krzywoustego, zapewnia dużo szybsze skomunikowanie Kołobrzegu z drogą ekspresową S6, niż odcinek Bezpraw – Kołobrzeg, przebiegający przez obszar zabudowy mieszkaniowej i usługowej. W wyniku przesunięcia ruchu na nowo oddaną drogę S6, odcinek drogi wojewódzkiej nr 102 Bezpraw – Kołobrzeg staje się drogą po której odbywać się będzie ruch o znaczeniu lokalnym – dojazdowym do miejsc zamieszkania i obiektów usługowych.

**Odcinek drogi wojewódzkiej nr 165: Mielno – Mścice** o długości 4,50 km stanowił do roku 2017 jedyne połączenie drogą kategorii drogi wojewódzkiej miejscowości turystycznych położonych w pasie nadmorskim z systemem dróg krajowych w bliskim sąsiedztwie Koszalina. Od roku 2018 po zaliczeniu do kategorii dróg wojewódzkich odcinka Jamno – Koszalin, odcinek Mielno – Mścice dubluje przebieg odcinka drogi wojewódzkiej nr 167 wiodącego również w kierunku pasa nadmorskiego. Odcinek drogi wojewódzkiej 167 posiada połączenie z drogą ekspresową S6 na węźle Koszalin Wschód. W związku z możliwością korzystania z równoległego odcinka drogi wojewódzkiej, odcinek Mielno – Mścice utracił znaczenie w układzie komunikacyjnym dróg wojewódzkich oraz nie spełnia definicji drogi wojewódzkiej w myśl przepisu art. 6 ust. 1 ustawy o drogach publicznych.

**Odcinek drogi wojewódzkiej nr 166: Gdaniec - Białogard** o długości 7,11 km dotychczas stanowił uzupełniające połączenie Koszalina z Białogardem, dublujące znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie połączenie drogą krajową nr 6 oraz drogą wojewódzką nr 163. Po uzyskaniu kategorii drogi wojewódzkiej przez odcinek byłej drogi krajowej nr 6 (węzeł Wicimice – węzeł Koszalin Zachód), odcinek drogi wojewódzkiej nr 166: Gdaniec - Białogard, przestał spełniać definicję drogi wojewódzkiej określonej w art. 6 ust. 1 ustawy o drogach publicznych. Przebieg drogi wojewódzkiej nr 166 po odcinkach krzywoliniowych, w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej predystynuje go do prowadzenia ruchu o charakterze lokalnym. Ponadto, odcinek byłej

drogi krajowej nr 6 oraz drogi wojewódzkiej nr 163 charakteryzuje się znacznie lepszymi parametrami technicznymi tj. większą szerokością jezdni oraz mniejszą krętością niż droga wojewódzka nr 166, w wyniku czego połączenie Koszalin – Białogard, realizowane ww. drogami jest szybsze i znacznie wygodniejsze.

**Odcinek drogi wojewódzkiej nr 168: Niedalino - Wyszewo** o długości 17,35 km pozostawał w kategorii drogi wojewódzkiej ze względu na przebieg w bezpośrednim sąsiedztwie lotniska wojskowego Koszalin - Zegrze Pomorskie. Po likwidacji lotniska wojskowego przedmiotowy odcinek służy głównie obsłudze komunikacyjnej pobliskich wsi i nie ma znaczenia dla ruchu tranzytowego. Zaniechano również prac koncepcyjnych budowy cywilnego portu lotniczego. Droga wojewódzka nr 168 utraciła rolę wynikającą z zapisów art. 6 ust 1 ustawy o drogach publicznych na odcinku Niedalino – Wyszewo.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

z up. MAKSZA KA WOJEWÓDZTWA

*Stefan Wziątek*  
CZŁONEK ZARZĄDU

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Wydziału Infrastruktury  
i Transportu

601-2222  
Agnieszka Ulass  
E.O.L. 1020V. Hajduk