

Projekt uchwały Nr 151/1/15.....

Data rej. 05.11.15.....

Data skier. do Komisji 06.11.15.....

Spodziewany termin sesji 17.11.15.....

UCHWAŁA NR 1 / 15

Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

z dnia

2015 r.

w sprawie pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej niektórych odcinków dróg wojewódzkich i zaliczenia ich do kategorii dróg powiatowych

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1392 ze zm.) w zw. z art. 6 ust. 1 i ust. 2 oraz art. 10 ust. 1, ust. 2 i ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.) w zw. z art. 2 ust. 2 ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 870).

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Pozbawia się kategorii drogi wojewódzkiej następujące odcinki dróg wojewódzkich i jednocześnie zalicza się je do kategorii drogi powiatowej:

- 1) droga wojewódzka nr 119: Radziszewo – Gardno,
- 2) droga wojewódzka nr 121: Pniewo – Banie – Rów,
- 3) droga wojewódzka nr 128: Rów – Myślibórz – Ławy.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Uzasadnienie:

W związku z wejściem w życie w dniu 9 lipca 2015 r. ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych, o zamiarze pozbawienia kategorii drogi gminnej byłej drogi krajowej nr 3, pisemnie poinformowały wszystkie gminy przez teren, których przebiega była droga krajowa nr 3 tj. Stare Czarnowo, Bielice, Pyrzyce, Lipiany, Myślibórz oraz Nowogródek Pomorski. Oznacza to, że zaliczeniu do kategorii dróg wojewódzkich zgodnie z zapisami nowej ustawy podlegać będzie odcinek byłej drogi krajowej nr 3 Płonia – Smolary (granica województwa) o długości 61,7 km.

W związku z powyższym Województwo może skorzystać z art. 1 ust. 5a i 5b ustawy o drogach publicznych i pozbawić kategorii drogi wojewódzkiej odcinki dróg wojewódzkich o proporcjonalnych długościach do odcinka przejmowanego.

Zgodnie z protokołem z posiedzenia z dnia 11 sierpnia 2015 r. Zarząd Województwa wyraził zgodę na rozpoczęcie działań związanych z pozbawieniem poniższych odcinków dróg wojewódzkich kategorii drogi wojewódzkiej, celem zaliczenia do kategorii drogi powiatowej, w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 13 września 2015 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych:

1. **droga wojewódzka nr 119:** Radziszewo – Gardno o długości 10,6 km (z jednoczesnym zaliczeniem do kategorii drogi powiatowej) – dla powiatu gryfińskiego,
2. **droga wojewódzka nr 121:** Pniewo – Banie – Rów o długości 34,3 km (z jednoczesnym zaliczeniem do kategorii drogi powiatowej) – dla powiatu gryfińskiego oraz myśliborskiego,
3. **droga wojewódzka nr 128:** Rów – Myślibórz – Ławy o długości 24,2 km (z jednoczesnym zaliczeniem do kategorii drogi powiatowej) – dla powiatu myśliborskiego,

Propozycja Województwa Zachodniopomorskiego dotyczy pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej odcinków znajdujących się bezpośrednio w korytarzu drogowym drogi krajowej nr 3, dzięki czemu połączenie między miastami, mogące mieć znaczenie dla województwa realizowane jest drogą wyższej kategorii w bezpośrednim sąsiedztwie odcinków pozbawianych dotychczasowej kategorii (zgodnie z przedłożonym załącznikiem graficznym).

Województwo przedkładając powyższą propozycję zmian układu komunikacyjnego wychodzi z założenia, że proporcjonalne przekazywanie dróg przez województwo dotyczy przekazywania ich na obszarze całego województwa, a nie tylko powiatu, na obszarze którego województwo zostało postawione przed koniecznością przejęcia dróg gminnych.

Przy budowie układu komunikacyjnego oraz wszelkich jego zmianach nie można mówić o odcinkach dróg przewidzianych do przekazania mając na względzie tylko jeden powiat. Zgodnie z uzasadnieniem do wyroku Trybunału Konstytucyjnego w zakresie zmian kaskadowych przy pozbawianiu kategorii dróg podstawową zasadą powinna być zgodność uchwał organów samorządu z definicjami dróg publicznych. Organy jednostek samorządu terytorialnego są związane z obowiązującymi definicjami drogi wojewódzkiej, powiatowej i gminnej tak aby nie dochodziło do zarzutu jakoby samodzielnie i w dowolny sposób decydowały o zakresie zadań jednostek samorządowych innej kategorii. Wybudowanie drogi ekspresowej nr S3 zmieniło dotychczasowy układ komunikacyjny, dlatego też po zbadaniu znaczenia poszczególnych odcinków byłej drogi krajowej nr 3 oraz znaczenia dróg wojewódzkich w najbliższym otoczeniu nowo wybudowanej drogi ekspresowej Województwo zaproponowało zgodnie z art. 1 ust. 5a i 5b ustawy o drogach publicznych odcinki dróg do pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej.

I tak, droga wojewódzka nr 119 Radziszewo – Gardno o długości 10,6 km, dubluje przebieg drogi ekspresowej nr S3, zapewniając dojazd zaledwie do dwóch miejscowości położonych pomiędzy węzłami drogi ekspresowej. Droga wojewódzka nr 121 Pniewo – Banie – Rów o długości 34,3 km, łącząca Gryfino z Myśliborzem, po wybudowaniu w bliskiej odległości równoległej drogi ekspresowej nr S3, przestała być istotnym połączeniem pomiędzy tymi miastami, gdyż podobne pod względem odległości, a zdecydowanie bardziej korzystne pod względem czasu podróży jest połączenie Gryfina z Myśliborzem drogą ekspresową. Droga wojewódzka nr 128 na odcinku Myślibórz – Ławy utraciła swoje znaczenie zapewnienia połączenia Myśliborza z Gorzowem Wlkp., gdyż szybsze połączenie Myśliborza z Gorzowem Wlkp. zapewniają obecnie drogi krajowe nr 26 i nr S3. Droga wojewódzka nr 128 na odcinku Rów – Myślibórz zapewnia dojazd do 5 miejscowości położonych na terenie jednej gminy, nie pełniąc w zasadzie żadnej roli w systemie komunikacyjnym województwa.

W sprawie zmiany kategorii ww. odcinków dróg uzyskano pozytywne opinie od Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz Ministerstwa Obrony Narodowej. Zakończył się również proces podejmowania uchwał Rady Gmin w sprawie pozbawienia kategorii drogi gminnej właściwych sobie odcinków byłej drogi krajowej nr 3. Zarząd Województwa właściwie poinformował powiaty gryfiński, pyrzycki i myśliborski o zamiarze podjęcia uchwały w sprawie pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej.

Zakończeniem procesu zmiany kategorii dróg będzie podjęcie stosownej uchwały Sejmiku Województwa w przedmiotowym zakresie.

DYREKTOR

Wydziału Infrastruktury i Transportu

Audwiga Rajkiewicz
Audwiga Rajkiewicz

WICEMARSZAŁEK

Tomasz Sobieraj
Tomasz Sobieraj