

Projekt uchwały Nr 144/1119
Data rej. 13.11.19
Data skier. do Komisji 13.11.19
Spodziewany termin sesji 28.11.19

Projekt

z dnia 7 listopada 2019 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO**

z dnia 2019 r.

w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich niektórych odcinków dróg wojewódzkich

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, poz. 1571, poz. 1815) w zw. z art. 6 ust. 1 i ust. 2 oraz art. 10 ust. 1 i ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 oraz z 2019 r. poz. 698, poz. 730, poz. 1495, poz. 1815, poz. 2020) Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii dróg wojewódzkich niektóre odcinki dróg wojewódzkich określone w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Przebieg odcinków dróg wymienionych w §1, określa mapa poglądowa, stanowiąca załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.


Przewodnicząca Sejmiku
Województwa Zachodniopomorskiego

Maria Ilnicka Mądry

07. 11. 2019

Uzgodniono
pod względem formalno-prawnym

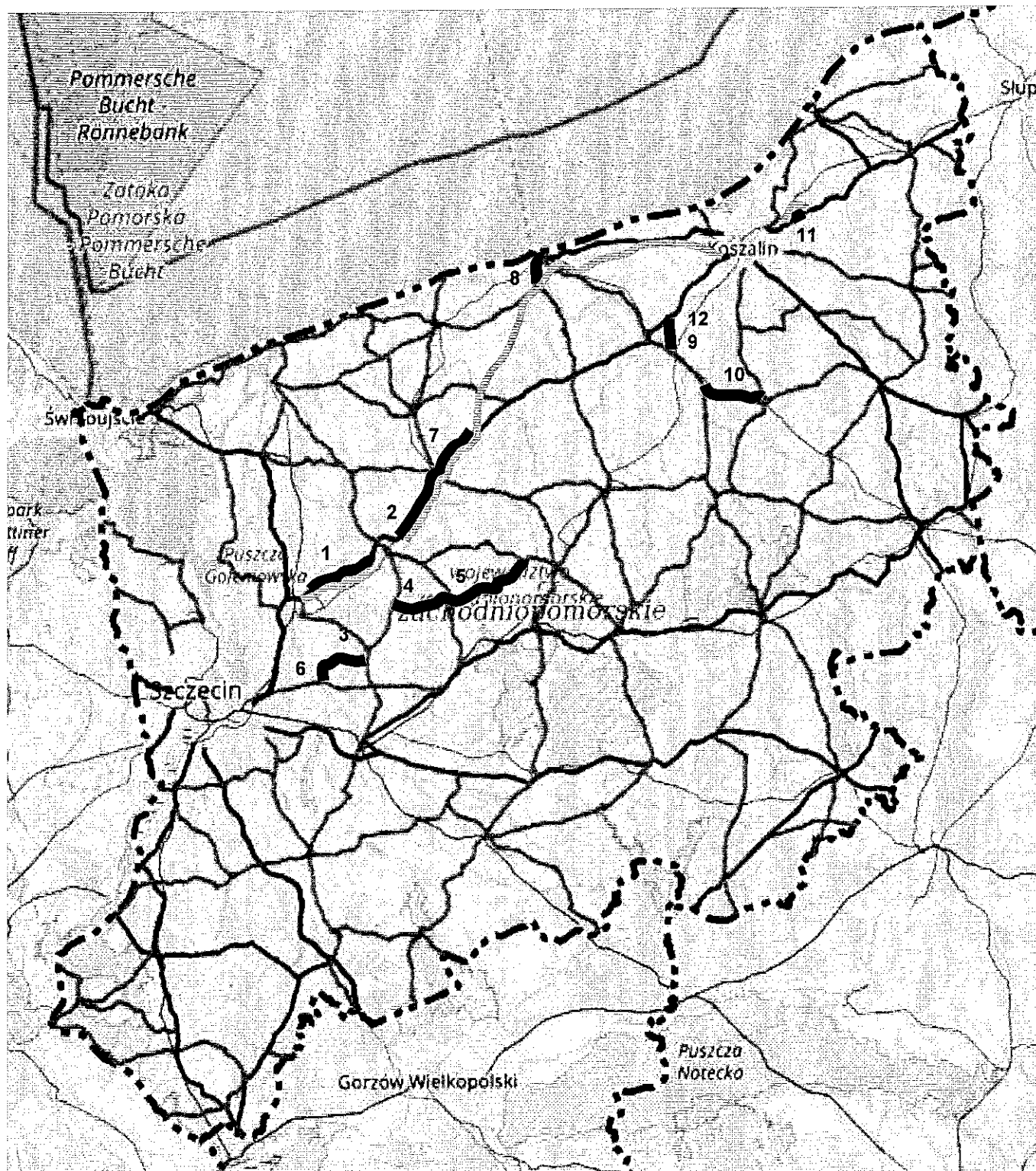
BIURO RADCÓW PRAWNYCH


Ewa Wieczorek-Łabędzka
radca prawny



Załącznik Nr 1 do uchwały Nr
Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego
z dnia.....2019 r.

WYKAZ ODCINKÓW DRÓG POZBAWIANYCH KATEGORII DRÓG WOJEWÓDZKICH

1. odcinek byłej drogi krajowej nr 6: Lotnisko Goleniów – Olchowo (węzeł Nowogard Zachód) o długości około 14,396 km,
2. odcinek byłej drogi krajowej nr 6: Wojcieszyn (węzeł Nowogard Wschód) – granica powiatu goleniowskiego o długości około 6,225 km,
3. odcinek drogi wojewódzkiej nr 141: granica powiatu goleniowskiego – Darż (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 106) o długości około 11,473 km,
4. odcinek drogi wojewódzkiej nr 146: Jenikowo (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 106) - granica powiatu goleniowskiego o długości około 2,136 km,
5. odcinek drogi wojewódzkiej nr 146: granica powiatu łobeskiego – Dobra – Strzmiele (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 147) o długości około 28,201 km,
6. odcinek drogi wojewódzkiej nr 141: droga wojewódzka nr 142 - granica powiatu stargardzkiego o długości około 1,103 km,
7. odcinek byłej drogi krajowej nr 6: granica powiatu gryfickiego – Płoty (z wyłączeniem odcinka między skrzyżowaniami z drogą wojewódzką nr 152 a z drogą wojewódzką nr 108) – Wicimice (węzeł Wicimice) o długości około 24,553 km,
8. odcinek drogi wojewódzkiej nr 102: Rościęcino (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 162) – Kołobrzeg (skrzyżowanie z drogą krajową nr 11) o długości około 5,302 km.
9. odcinek drogi wojewódzkiej nr 166: granica powiatu białogardzkiego – Białogard (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 163) o długości około 6,883 km,
10. odcinka drogi wojewódzkiej nr 169: Byszyno (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 163) – Tychowo (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 167) o długości około 13,278 km,
11. odcinek byłej drogi krajowej nr 6: Sianów (węzeł Sianów Wschód) – Karnieszewice (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3542Z) o długości około 2,299 km,
12. odcinek drogi wojewódzkiej nr 166: Gdaniec (skrzyżowanie z byłą drogą krajową nr 6 – granica powiatu koszalińskiego o długości około 0,225 km.



LEGENDA:

-  oddane do użytkowania odcinki drogi ekspresowej nr S6
-  odcinki dróg pozbawiane kategorii drogi wojewódzkiej (liczby oznaczają pozycję w wykazie stanowiącym załącznik nr 1 do uchwały)

Uzasadnienie

do Uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddała do użytkowania nowo wybudowaną drogę ekspresową S6 na odcinku Goleniów (Żółwia Błoc) – węzeł Koszalin Zachód, węzeł Sianów Wschód - droga powiatowa nr 3542Z.

Zgodnie z zapisami art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych odcinek drogi krajowej zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi z chwilą oddania go do użytkowania zostaje pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi wojewódzkiej.

Zgodnie z powyższym, odcinki dotychczasowej drogi krajowej nr 6, które zostały zastąpione nowo wybudowaną drogą ekspresową S6, z mocy ustawy stały się drogami wojewódzkimi. Kategorię drogi wojewódzkiej z mocy ustawy otrzymały:

- droga krajowa nr 6 na odcinku Goleniów – Koszalin (Stare Bielice),
- droga krajowa nr 6 na odcinku Sianów – Karnieszewice.

Łączna długość przekazanych na mocy ustawy o drogach publicznych odcinków, które stały się drogami wojewódzkimi wyniosła 113,16 km.

Oddanie do użytkowania nowo wybudowanej drogi ekspresowej S6 oraz przejęcie dotychczasowych przebiegów drogi krajowej nr 6 do kategorii dróg wojewódzkich, skutkuje zmianą układu komunikacyjnego województwa, powodując zasadnicze modyfikacje w roli i znaczeniu przebiegów dotychczasowych dróg wojewódzkich. Zmiany bezpośrednich połączeń pomiędzy miastami spowodowały, że niektóre odcinki dróg wojewódzkich przestają spełniać definicję drogi wojewódzkiej zgodnie z brzmieniem przepisu art. 6 ust. 1 ustawy o drogach publicznych, który wskazuje, że do dróg wojewódzkich zalicza się drogi inne niż drogi zdefiniowane jako krajowe, stanowiące połączenia między miastami lub mające znaczenie dla województwa.

Z uwagi na powyższe, po ponownym przeanalizowaniu układu komunikacyjnego województwa postanowiono o pozbawieniu kategorii drogi publicznej niektórych odcinków dróg wojewódzkich o proporcjonalnej długości do odcinków dróg krajowych, które z mocy ustawy stały się drogami wojewódzkimi. Kompetencję Sejmiku Województwa do podjęcia przedmiotowej uchwały kształtują przepisy art. 10 ust. 1 i ust. 5a ustawy o drogach publicznych. Natomiast te odcinki dróg wojewódzkich, które zostają pozbawione kategorii drogi wojewódzkiej, z mocy prawa zostają zaliczone do kategorii drogi powiatowej.

Województwo Zachodniopomorskie pozostawia w kategorii drogi wojewódzkiej następujące odcinki byłych dróg krajowych:

1. odcinek byłej drogi krajowej nr 6: węzeł Goleniów Lotnisko (Żółwia Błoc) – Lotnisko Goleniów,
2. odcinek byłej drogi krajowej nr 6: skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 152 (ul. I. Paderewskiego w Płotach) – skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 108 (ul. Grunwaldzką w Płotach),
3. odcinek byłej drogi krajowej nr 6: węzeł Wicimice – Rzesznikowo,
4. odcinek byłej drogi krajowej nr 6: Rzesznikowo – Karlino – węzeł Koszalin Zachód (Stare Bielice).

Łączna długość odcinków byłych dróg krajowych planowanych do pozostawienia w kategorii drogi wojewódzkiej wynosi 65,69 km.

Pozostałe, niżej wymienione odcinki byłej drogi krajowej nr 6 (o bliskim przebiegu równoległym do nowo wybudowanych odcinków) pozbawia się kategorii drogi wojewódzkiej, co spowoduje ich zaliczenie do kategorii drogi powiatowej:

1. odcinek Lotnisko Goleniów – Olchowo (węzeł Nowogard Zachód) – powiat goleniowski,
2. odcinek Wojcieszyn (węzeł Nowogard Wschód) – Płoty (z wyłączeniem odcinka między skrzyżowaniami z drogą wojewódzką nr 152 a z drogą wojewódzką nr 108) – węzeł Wicimice – powiaty goleniowski, gryficki,
3. odcinek węzeł Sianów Wschód – droga powiatowa nr 3542Z – powiat koszaliński.

Łączna długość odcinków byłej drogi krajowej nr 6, które z mocy prawa stały się drogami wojewódzkimi,

pozbawianych kategorii drogi wojewódzkiej, a tym samym zaliczanych do kategorii drogi powiatowej zgodnie z przepisem art. 10 ust. 5a ustawy o drogach publicznych wynosi 47,47 km.

Ponadto, kategorii drogi wojewódzkiej pozbawia się poniższe odcinki dróg wojewódzkich, które utraciły określony w art. 6 ustawy o drogach publicznych charakter drogi wojewódzkiej:

1. odcinek drogi wojewódzkiej nr 102 Rościcino (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 162) – Kołobrzeg (skrzyżowanie z drogą krajową nr 11 – ul. Kupiecką) - powiat koszaliński,

2. droga wojewódzka 141 (całość drogi od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 142 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 106) - powiat stargardzki i goleniowski,

3. droga wojewódzka nr 146 (całość drogi od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 106 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 147) - powiat goleniowski i łobeski,

4. droga wojewódzka nr 166 (całość drogi od skrzyżowania z byłą drogą krajową nr 6 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 163) - powiat białogardzki i koszaliński,

5. odcinek drogi wojewódzkiej nr 169 Byszyno (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 163) – Tychowo (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 167) - powiat białogardzki.

Konieczność pozbawienia dotychczasowej kategorii drogi wynika z przeprowadzonej analizy dla poszczególnych odcinków:

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 102: Rościcino – Kołobrzeg utracił swoją dotychczasową funkcję w układzie drogowym i komunikacyjnym województwa, poprzez przeniesienie ruchu na nowo wybudowany odcinek drogi ekspresowej S6, w wyniku czego przestał również spełniać definicję drogi wojewódzkiej w myśl przepisu art. 6 ust. 1 ustawy o drogach publicznych. Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 102 łączy bowiem skrzyżowanie dróg w Rościcinie, położone tuż przy węźle Kołobrzeg Zachód, ze skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej nr 102 i drogi krajowej nr 11 w Kołobrzegu. Powstałe nowe połączenie drogą ekspresową S6 na odcinku od węzła Kołobrzeg Zachód do węzła Kołobrzeg Wschód oraz drogą wojewódzką nr 163 – ul. Bolesława Krzywoustego, zapewnia dużo szybsze skomunikowanie Kołobrzegu z drogą ekspresową S6, niż odcinek Rościcino – Kołobrzeg, przebiegający przez obszar zabudowy mieszkaniowej i usługowej. W wyniku przesunięcia ruchu na nowo oddaną drogę S6, odcinek drogi wojewódzkiej nr 102 Rościcino – Kołobrzeg staje się drogą po której powinien odbywać się ruch o znaczeniu lokalnym – dojazdowym do miejsc zamieszkania i obiektów usługowych.

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 141: Przemocze – Darż oraz odcinki drogi wojewódzkiej nr 146: Jenikowo – Dobra – Strzniele stanowiły dotychczas alternatywne i uzupełniające względem drogi krajowej nr 6 połączenie w relacjach Szczecin – Koszalin i Szczecin – Kołobrzeg realizowane drogami wojewódzkimi. Połączenie to odciążało tym samym dotychczasowy jednojezdniowy przebieg drogi krajowej nr 6. Oddana aktualnie dwujezdniowa droga ekspresowa S6, nie wymaga już zachowania tras alternatywnych drogami wojewódzkimi. W związku z tym drogi wojewódzkie nr 141 oraz nr 146 tracą rolę wynikającą z zapisów art. 6 ust. 1 ustawy o drogach publicznych. Ponadto, połączenia przebiegające dotychczasowymi drogami wojewódzkimi nr 141 oraz nr 146 są zapewnione przez przebiegające równoległe do nich, położone w niedalekiej odległości drogi wojewódzkie nr 142 oraz nr 147, charakteryzujące się lepszymi parametrami.

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 166: Gdaniec - Białogard dotychczas stanowił uzupełniające połączenie Koszalina z Białogardem, dublujące znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie połączenie drogą krajową nr 6 oraz drogą wojewódzką nr 163. Po uzyskaniu kategorii drogi wojewódzkiej przez odcinek byłej drogi krajowej nr 6 (węzeł Wicimice – węzeł Koszalin Zachód), odcinek drogi wojewódzkiej nr 166: Gdaniec - Białogard, przestał spełniać definicję drogi wojewódzkiej określonej w art. 6 ust. 1 ustawy o drogach publicznych. Przebieg drogi wojewódzkiej nr 166 po odcinkach krzywoliniowych, w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej predystynuje go do prowadzenia ruchu o charakterze lokalnym, podobnie jak w przypadku wyżej opisywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 102. Ponadto, odcinek byłej drogi krajowej nr 6 oraz drogi wojewódzkiej nr 163 charakteryzuje się znacznie lepszymi parametrami technicznymi tj. większą szerokością jezdni oraz mniejszą krętością niż droga wojewódzka nr 166, w wyniku czego połączenie Koszalin – Białogard, realizowane ww. drogami jest szybsze i znacznie wygodniejsze.

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 169: Byszyno – Tychowo stanowił element alternatywnego i odciążającego połączenia Szczecinka, Poznania i Bydgoszczy z Kołobrzegiem względem drogi krajowej nr 11. Po wybudowaniu drogi ekspresowej nr S6 droga krajowa nr 11 na odcinku Kołobrzeg – Koszalin jest

dodatkowo wspomóżona drogą dwujezdniową położoną w jej bezpośrednim sąsiedztwie, co sprawiło, że przestała istnieć wspomagająca funkcja komunikacyjna drogi wojewódzkiej nr 169, jako odciążającej podstawowe połączenie wschodniego Pomorza z nadmorskimi miejscowościami w rejonie Kołobrzegu i Koszalina. Odcinek drogi wojewódzkiej nr 169 Tychowo – Głodowa stanowi połączenie pomiędzy dwoma sąsiednimi powiatami (białogardzkim i koszalińskim) a odcinek Byszyno – Tychowo jest odcinkiem znajdującym się tylko w jednym powiecie, zapewniającym głównie połączenie właściwe według ustawy o drogach publicznych dla dróg powiatowych.

Zgodnie z przepisem art. 6 ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zmiana kategorii dróg wojewódzkich wymaga podjęcia stosownej uchwały przez Sejmik Województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi ds. transportu oraz obrony narodowej. Porozumienie w zakresie zmiany kategorii niektórych odcinków dróg publicznych zostało uzyskane poprzez pozytywne stanowiska w/w organów.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

WICEMARSZAŁEK

Tomasz Sobiechaj

DYREKTOR

Wydziału Infrastruktury i Transportu

Jadwiga Rajkiewicz

ZASTĘPCA DYREKTORA

Wydziału Infrastruktury
i Transportu

12.11.2019 Agnieszka Ulass
12.11.2019 v. Hajdwin
Agnieszka Ulass