

Projekt uchwały Nr 142/1/15.....

Data rej.

Data skier. do Komisji

Spodziewany termin sesji

Uchwała Nr/...../15

Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

z dnia

w sprawie stanowiska dotyczącego poparcia apelu Sejmiku Województwa Dolnośląskiego do Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie opracowania dokumentu planistycznego dotyczącego możliwości wykorzystania potencjału transportowego Odrzańskiej Drogi Wodnej od granicy z Republiką Czeską do ujścia do Morza Bałtyckiego z uwzględnieniem IV klasy żeglowności.

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (stanowiącego załącznik do uchwały Nr XX/179/01 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 5 marca 2001 r. w sprawie przyjęcia Statutu Województwa Zachodniopomorskiego Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2004 r. Nr 24, poz. 456 ze zm.) Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:

§ 1

1. Przyjmuje się stanowisko w sprawie poparcia apelu Sejmiku Województwa Dolnośląskiego do Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie opracowania dokumentu planistycznego dotyczącego możliwości wykorzystania potencjału transportowego Odrzańskiej Drogi Wodnej od granicy z Republiką Czeską do ujścia do Morza Bałtyckiego z uwzględnieniem IV klasy żeglowności.
2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1 załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.
3. Apel, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik 2 do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodnicząca Sejmiku
Województwa Zachodniopomorskiego**

Teresa Kalina

Uzgodniono pod względem

formalno-prawnym

Stanisław Kalina

Uzasadnienie

Uchwałą Nr XI/239/15 z dnia 25 czerwca 2015 r. Sejmik Województwa Dolnośląskiego przyjął apel do Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie opracowania dokumentu planistycznego dotyczącego możliwości wykorzystania potencjału transportowego Odrzańskiej Drogi Wodnej od granicy z Republiką Czeską do ujścia do Morza Bałtyckiego z uwzględnieniem IV klasy żeglowności.

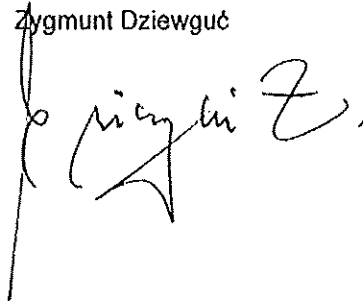
Radni Województwa Zachodniopomorskiego w pełni podzielają argumentację i tezy zawarte w ww. apelu i tym samym deklarują chęć współpracy przy podjęciu działań planistycznych i dokumentacyjnych dla Odrzańskiej Drogi Wodnej.

Zgodnie z treścią art. 15 ust. 2 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego, stanowiącego załącznik do uchwały Nr XX/179/01 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 5 marca 2001 r. w sprawie przyjęcia Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2004 r. Nr 24, poz. 456 ze zm.), Sejmik może w drodze uchwał, zajmować stanowiska, wyrażać opinie i podejmować apele.

Mając powyższe na uwadze Komisja Gospodarki, Infrastruktury i Ochrony Środowiska podjęła inicjatywę uchwałodawczą w sprawie poparcia apelu Sejmiku Województwa Dolnośląskiego do Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie opracowania dokumentu planistycznego dotyczącego możliwości wykorzystania potencjału transportowego Odrzańskiej Drogi Wodnej od granicy z Republiką Czeską do ujścia do Morza Bałtyckiego z uwzględnieniem IV klasy żeglowności.

Przewodniczący
Komisji Gospodarki
Infrastruktury i Ochrony Środowiska
Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

Zygmunt Dziewguć



Załącznik nr 1 do uchwały Nr/...../.....
Sejmiku Województwa
Zachodniopomorskiego z dnia.....

**Stanowisko Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego
w sprawie poparcia apelu Sejmiku Województwa Dolnośląskiego do Rady Ministrów
Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie opracowania dokumentu planistycznego dotyczącego
możliwości wykorzystania potencjału transportowego Odrzańskiej Drogi Wodnej od granicy z
Republiką Czeską do ujścia do Morza Bałtyckiego z uwzględnieniem IV klasy żeglowności**

Rzeki stanowią siłę napędową Europy. Drogi wodne i obszary rzeczne mają zasadnicze znaczenie dla dobrobytu i rozwoju regionów Europy - stanowią szlaki transportowo-handlowe, są źródłem zasobów wodnych i środowiskowych, a także miejscem zamieszkania, turystyki i rekreacji. Ich niebieskie wstęgi na mapie Europy są nie tylko synonimem żeglugi i turystyki - są łącznikiem w zjednoczonej Europie, poprzez które biegnie oś współpracy.

Odrzańska Droga Wodna wraz z funkcjami bramowymi morskich portów Pomorza Zachodniego jest unikalnym, transgranicznym ogniwem północy z południem, wschodu z zachodem, na gruncie wokół którego została ukształtowana sieć osadnicza makroregionu Polski Zachodniej. Ogniwko to łączy Rzeczpospolitą Polską, południową Skandynawię, Republikę Federalną Niemiec, Republikę Czeską, a poprzez porty morskie ujścia Odry oraz pozostałe elementy infrastruktury technicznej Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego CETC Router 65, tworzy transportową jedność funkcjonalną i gospodarczą.

Podjęcie działań przygotowawczych dla urzeczywistnienia programu kompleksowej modernizacji Odrzańskiej Drogi Wodnej docelowo do IV klasy żeglowności na całej długości rzeki, przybliży szansę na ożywienie transportu na kierunku północ - południe poprzez budowę Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego CETC - Route 65, w tym udrożnienie Odry i jej pełne włączenie do systemu śródlądowych dróg wodnych Europy – transeuropejskiej sieci kompleksowej TEN-T.

Zagospodarowanie i aktywizacja Odrzańskiej Drogi Wodnej będzie silnym impulsem rozwojowym dla terenów przyległych. Przywrócenie i rozwój transportu wodnego na Odrzańskiej Drodze Wodnej, z wykorzystaniem śródlądowych portów rzecznych na Odrze stanowić będzie również dodatkowy impuls rozwojowy dla Zespołu Portowego Szczecin – Świnoujście oraz Portu w Policach. Konieczność przystąpienia do pilnego uregulowania stosunków hydrogeologicznych na rzece Odrze potęguje aktualnie występująca susza na obszarze Polski. Uregulowanie stosunków hydrogeologicznych w dorzeczu Odry zwiększy również bezpieczeństwo powodziowe w skali

ponadregionalnej, czyli na całym obszarze przebiegu rzeki, a ekologiczny transport wodny może przyczynić się do istotnego odciążenia transportowego systemu obszaru drogowego i kolejowego.

W związku z tym uzasadnionym jest niezwłoczne podjęcie stosownych działań planistycznych i dokumentacyjnych dla Odrzańskiej Drogi Wodnej w celu uzyskania najdalej w perspektywie do 2030 r. podwyższenia parametrów żeglugowych ODW do IV klasy żeglowności wg klasyfikacji międzynarodowej Europejskiej Konferencji Ministrów Transportu (European Conference of Ministers of Transport ECMT).

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego, deklarując gotowość dalszej współpracy w tym zakresie, zdecydowanie popiera apel Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 25 czerwca 2015 roku do Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie opracowania dokumentu planistycznego, dotyczącego możliwości wykorzystania potencjału transportowego Odrzańskiej Drogi Wodnej od granicy z Republiką Czeską do ujścia do Morza Bałtyckiego z uwzględnieniem IV klasy żeglowności.

Stanowisko otrzymują:

1. Prezes Rady Ministrów
2. Minister Infrastruktury i Rozwoju
3. Minister Środowiska
4. Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej
5. Zespół Parlamentarny Polski Zachodniej
6. Zachodniopomorski Zespół Parlamentarny
7. Zespół Parlamentarny Przyjaciół Odry
8. Zespół Parlamentarny ds. połączenia Odra-Łaba-Dunaj
9. Sejmik Województwa Dolnośląskiego
10. Sejmik Województwa Lubuskiego
11. Sejmik Województwa Opolskiego
12. Sejmik Województwa Wielkopolskiego
13. Sejmik Województwa Śląskiego

UCHWAŁA NR XI / 239 / 15
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

z dnia 25 czerwca 2015 r.

w sprawie przyjęcia apelu do Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie opracowania dokumentu planistycznego dotyczącego możliwości wykorzystania potencjału transportowego Odrzańskiej Drogi Wodnej od granicy z Republiką Czeską do ujścia do Morza Bałtyckiego z uwzględnieniem IV klasy żeglowności

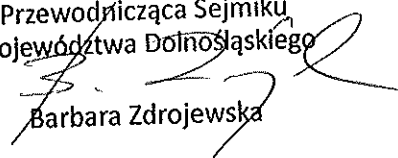
Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 596 z późn. zm.¹⁾) oraz § 60 ust. 2 pkt 3 i ust. 4 uchwały nr XLIX/850/10 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 18 lutego 2010 r. w sprawie przyjęcia Statutu Województwa Dolnośląskiego (Dz. Urz. Woj. Dol. Nr 47, poz. 693), uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się apel do Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej dotyczący przystąpienia do opracowania dokumentu planistycznego dla Odry w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Zarządowi Województwa Dolnośląskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku
Województwa Dolnośląskiego


Barbara Zdrojewska

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 645 oraz z 2014 r. poz. 379 i 1072.

Załącznik do uchwały nr XI/239/15
Sejmiku Województwa Dolnośląskiego
z dnia 25 czerwca 2015 r.

**APEL
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO**

z dnia 25 czerwca 2015 roku

**do Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie opracowania dokumentu
planistycznego dotyczącego możliwości wykorzystania potencjału transportowego
Odrzańskiej Drogi Wodnej od granicy z Republiką Czeską do ujścia do Morza Bałtyckiego
z uwzględnieniem IV klasy żeglowności**

Sejmik Województwa Dolnośląskiego w trosce o właściwą realizację Strategii Polski Zachodniej 2020, przyjętej przez Radę Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 30.04.2014 r., dającej w ramach projektu kluczowego nr 1 Odrzańska Droga Wodna (ODW) możliwość wpływu na politykę inwestycyjną kraju w zakresie gospodarki wodnej w dorzeczu Odry, apeluje do Rady Ministrów RP o pilne podjęcie stosownych działań planistycznych i dokumentacyjnych dla Odrzańskiej Drogi Wodnej w celu uzyskania najdalej w perspektywie do 2030 r. podwyższenia parametrów żeglugowych ODW do IV klasy żeglowności wg klasyfikacji międzynarodowej Europejskiej Konferencji Ministrów Transportu (European Conference of Ministers of Transport ECMT).

§ 1

W związku z przyjętą 22 stycznia 2013 r. przez Radę Ministrów Strategią Rozwoju Transportu 2020 (z perspektywą do 2030) i jej zapisami w zakresie transportu wodnego śródlądowego, w których Rząd zobowiązuje się do podjęcia do 2020 r. decyzji w sprawie:

łaba odcinek Kędzierzyn-Koźle – Ostrawa), bardzo istotny jest fakt, że województwa nadodrzańskie z racji swego położenia geograficznego mają możliwość wykorzystania Odry dla potrzeb dalszego rozwoju gospodarczego. W nadchodzących latach, w związku z wymaganiami Unii Europejskiej dotyczącymi ograniczenia emisji CO₂ i przeniesienia części ładunków z transportu samochodowego na koleje i drogi wodne, Polskę czekają wyzwania w postaci potrzeby połączenia Odrzańskiej Drogi Wodnej z siecią europejskich dróg wodnych, co również przemawia za uruchomieniem przygotowania dokumentacyjnego do rewizji sieci TEN-T zapowiadanej na rok 2023;

§ 5

Sejmik Województwa Dolnośląskiego, apelując do Rady Ministrów RP o przystąpienie do opracowania dokumentu planistycznego dotyczącego możliwości wykorzystania potencjału transportowego Odrzańskiej Drogi Wodnej od granicy z Republiką Czeską do ujścia do Morza Bałtyckiego z uwzględnieniem IV klasy żeglowności, wyraża przekonanie, że inwestowanie w Odrę - jedyną w naszym kraju rzekę nadającą się do żeglugi będzie urzeczywistnieniem idei zrównoważonego rozwoju kraju, dopełnieniem zasady dostępności transportowej regionów nadodrzańskich z wykorzystaniem najbardziej przyjaznego środowisku transportu wodnego śródlądowego. Podjęcie stosownych działań, o które apelujemy, przyczyni się również do efektywnego zarządzania zasobami ludzkimi, materialnymi i finansowymi, w zakresie zagospodarowania rzeki Odry i reagowania na problemy wynikające z narastającej kongestii transportowej oraz zanieczyszczenia środowiska nadmierną emisją CO₂, rozwoju turystyki wodnej, rozwoju gospodarczego regionu Nadodrza, wzrostu zatrudnienia, ekspozycji walorów środowiskowych, poprawy bezpieczeństwa powodziowego.

Apel przekazuje się:

1. Prezesowi Rady Ministrów,
2. Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju,
3. Ministrowi Środowiska,
4. Prezesowi Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej,
5. Zespołowi Parlamentarnemu Polski Zachodniej,
6. Dolnośląskiemu Zespołowi Parlamentarnemu,