

Projekt uchwały Nr ..... 12.3/11/15 .....

Data rej. ....

Data skier. do Komisji .....

**Uchwała nr //15**

Spodziewany termin sesji ..... **Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego**

**z dnia 16 czerwca 2015 r.**

**w sprawie przyjęcie stanowiska dotyczącego zwiększenia częstotliwości rejsów obsługiwanych przez Polskie Linie Lotnicze LOT na trasie Szczecin – Warszawa – Szczecin**

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (stanowiącego załącznik do uchwały Nr XX/179/01 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 5 marca 2001 r. w sprawie przyjęcia Statutu Województwa Zachodniopomorskiego Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2004 r. Nr 24, poz. 456 ze zm.)

**Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:**

**§ 1**

1. Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego przyjmuje stanowisko dotyczące zwiększenia częstotliwości rejsów obsługiwanych przez Polskie Linie Lotnicze LOT na trasie Szczecin – Warszawa – Szczecin.
2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Zachodniopomorskiego.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadniam podwyższenie  
funkcyjności  
dr. Stanisław Kiedrzyński

**STANOWISKO SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO  
W SPRAWIE ZWIĘKSZENIA CZĘSTOTLIWOŚCI REJSÓW OBSŁUGIWANYCH PRZEZ POLSKIE  
LINIE LOTNICZE LOT NA TRASIE SZCZECIN – WARSZAWA - SZCZECIN**

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego apeluje do Rządu RP o zwiększenie częstotliwości rejsów obsługiwanych przez Polskie Linie Lotnicze LOT na trasie Szczecin – Warszawa – Szczecin.

Główne miasto i stolica Województwa Zachodniopomorskiego – Szczecin oddalone jest od stolicy Polski – Warszawy o 568 km. Port Lotniczy Szczecin – Goleniów jest najdalej położonym od Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina w Warszawie, lotniskiem obsługującym połączenia w ramach siatki lotów krajowych PLL LOT S.A.

Ze względu na swoje położenie geograficzne, Województwo Zachodniopomorskie, ze swoją stolicą Szczecinem, jest najbardziej oddalonym od stolicy kraju regionem. Podróż, następującymi środkami transportu, trwa w optymalnych warunkach:

- połączenie autobusowe/samochodowe – około 5 godzin,
- połączenie kolejowe – około 5 godzin.

Opierając się na danych historycznych, ilość przewiezionych pasażerów na trasie do/z Warszawy, przy rejsach wykonywanych trzy razy dziennie, wynosiła w 2011 roku 83423 pasażerów, natomiast zmniejszona liczba połączeń do dwóch razy dziennie w 2014 roku pozwoliła na przewiezienie tylko 64206 pasażerów. Daje to spadek o ponad 20%, w ilości obsługiwanych pasażerów.

Ze względu na małą częstotliwość połączeń do Warszawy mieszkańcy Pomorza Zachodniego nie mają możliwości wyboru Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina w Warszawie, jako lotniska węzłowego, z którego w ramach siatki połączeń PLL LOT mogliby korzystać na wielu trasach europejskich, na których ten przewoźnik oferuje swoje loty. Do takich destynacji, na których istnieje zdefiniowany w systemach analitycznych *Rout Development* popyt, zaliczyć możemy: Amsterdam, Larnaka, Dusseldorf, Frankfurt, Genewa, Hamburg, Madryt, Mediolan, Monachium, Paryż, Sztokholm, Wiedeń.

Przy obecnie realizowanej siatce połączeń do/z Warszawy czas oczekiwania na przesiadkę wynosi na wielu trasach po kilka lub nawet kilkanaście godzin, co nie stanowi jakiegokolwiek zachęty do wyborów lotów *via* Warszawa, za pośrednictwem PLL LOT.

Ceny biletów na połączeniu do Warszawy kształtują się na poziomie kilkuset złotych, a nierzadko nawet około tysiąca, za rejs w dwie strony. Mimo tego, obłożenie na samolotach latających na tej trasie znacznie przekracza 80% wypełnienia, co naszym zdaniem jest dobrym prognozą do zwiększenia częstotliwości połączeń lotniczych ze stolicą.

PLL LOT, pomimo iż z innych lotnisk notuje dużo niższe obłożenie (o około 20 – 30%), a ceny biletów są przy tym o około 50 – 60% niższe (przykładem Katowice), utrzymuje tam większą częstotliwość połączeń, niż z lotniska Szczecin – Goleniów.

Powyższe informacje potwierdzają potrzebę zwiększenia liczby połączeń na trasie Szczecin – Warszawa – Szczecin do trzech razy dziennie, co w efekcie pozwoliłoby na zwiększenie atrakcyjności połączeń PLL LOT *via* Warszawa, jak również podniosłoby jakość oferty dla ruchu biznesowego.

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego z pełnym przekonaniem stwierdza, iż zwiększenia częstotliwości rejsów obsługiwanych przez Polskie Linie Lotnicze LOT na trasie Szczecin – Warszawa – Szczecin wpłynie stymulująco na rozwój Pomorza Zachodniego.

Stanowisko otrzymują:

- Prezes Rady Ministrów
- Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Gospodarki
- Minister Infrastruktury i Rozwoju
- Zachodniopomorski Zespół Parlamentarny

## UZASADNIENIE

Główne miasto i stolica Województwa Zachodniopomorskiego – Szczecin oddalone jest od stolicy Polski – Warszawy o 568 km. Port Lotniczy Szczecin – Goleniów jest najdalej położonym od Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina w Warszawie, lotniskiem obsługującym połączenia w ramach siatki lotów krajowych PLL LOT S.A.

Ze względu na swoje położenie geograficzne, Województwo Zachodniopomorskie, ze swoją stolicą Szczecinem, jest najbardziej oddalonym od stolicy kraju regionem. Podróż, następującymi środkami transportu, trwa w optymalnych warunkach:

- połączenie autobusowe/samochodowe – około 5 godzin,
- połączenie kolejowe – około 5 godzin.

Opierając się na danych historycznych, ilość przewiezionych pasażerów na trasie do/z Warszawy, przy rejsach wykonywanych trzy razy dziennie, wynosiła w 2011 roku 83423 pasażerów, natomiast zmniejszona liczba połączeń do dwóch razy dziennie w 2014 roku pozwoliła na przewiezienie tylko 64206 pasażerów. Daje to spadek o ponad 20%, w ilości obsłużonych pasażerów.

Ze względu na małą częstotliwość połączeń do Warszawy nasi mieszkańcy nie mają również możliwości wyboru Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina w Warszawie, jako lotniska węzłowego, z którego w ramach siatki połączeń PLL LOT mogliby korzystać na wielu trasach europejskich, na których ten przewoźnik oferuje swoje loty. Do takich destynacji, na których istnieje zdefiniowany w systemach analitycznych *Rout Development* popyt, zaliczyć możemy: Amsterdam, Larnaka, Dusseldorf, Frankfurt, Genewa, Hamburg, Madryt, Mediolan, Monachium, Paryż, Sztokholm, Wiedeń.

Przy obecnie realizowanej siatce połączeń do/z Warszawy czas oczekiwania na przesiadkę wynosi na wielu trasach po kilka lub nawet kilkanaście godzin, co nie stanowi jakiegokolwiek zachęty do wyborów lotów *via* Warszawa, za pośrednictwem PLL LOT.

Ceny biletów na połączeniu do Warszawy kształtują się na poziomie kilkuset złotych, a nierzadko nawet około tysiąca, za rejs w dwie strony. Mimo tego, obłożenie na samolotach latających na tej trasie znacznie przekracza 80% wypełnienia, co naszym zdaniem jest dobrym prognozykiem do zwiększenia częstotliwości połączeń lotniczych ze stolicą.

PLL LOT, mimo że z innych lotnisk notuje dużo niższe obłożenie (o około 20 – 30%), a ceny biletów są przy tym o około 50 – 60% niższe (przykładem Katowice), utrzymuje tam większą częstotliwość połączeń, niż z lotniska Szczecin – Goleniów.

Powyższe informacje, badania rynku oraz statystyki potwierdzają potrzebę zwiększenia liczby połączeń na trasie Szczecin – Warszawa – Szczecin do trzech razy dziennie, co w efekcie pozwoliłoby na zwiększenie atrakcyjności połączeń PLL LOT *via* Warszawa, jak również podniosłoby jakość oferty dla ruchu biznesowego

Cezary Szeligo  