

Projekt uchwały Nr 102/1119.....

Data rej.

Data skier. do Komisji

Spodziewany termin sesji

Uchwała Nr
Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego
z dnia

**w sprawie przyjęcia stanowiska w sprawie przedłużenia linii kolejowej nr 418 Sławno – Darłowo
o odcinek Darłowo – Darłówko oraz budowy przystanku kolejowego Darłówko Zachodnie**

Na podstawie art. 16 ust. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. (Dz. U. z 1997 r. Nr 78, poz. 483 ze zm.) w związku z § 15 ust. 2 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (stanowiącego załącznik do uchwały Nr XX/179/01 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 5 marca 2001 r. w sprawie przyjęcia Statutu Województwa Zachodniopomorskiego Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2004 r., Nr 24, poz. 456 ze zm.) uchwała się co następuje:

§ 1

1. Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego przyjmuje stanowisko w sprawie przedłużenia linii kolejowej nr 418 Sławno – Darłowo o odcinek Darłowo – Darłówko oraz budowy przystanku kolejowego Darłówko Zachodnie.
2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Stanowisko przekazuje się:
- Ministrowi Obrony Narodowej
- Ministrowi Infrastruktury
- Burmistrzowi Darłowa
- Burmistrzowi Sławna.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodnicząca Sejmiku
Województwa Zachodniopomorskiego**

Maria Ilnicka - Mądry

zgodnie pod względem
formalno-prawnym
dr Stanisław Kalina

Stanowisko Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie przedłużenia linii kolejowej nr 418 Sławno – Darłowo o odcinek Darłowo – Darłówko oraz budowy przystanku kolejowego Darłówko Zachodnie

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego mając na uwadze zrównoważony rozwój regionu oraz komfort i bezpieczeństwo jego mieszkańców wyraża poparcie dla inicjatywy dotyczącej wydłużenia linii kolejowej nr 418 Sławno – Darłowo o odcinek Darłowo - Darłówko oraz budowy przystanku Darłówko Zachodnie.

Darłówko - nadmorska dzielnica Darłowa, to licznie odwiedzana przez turystów część miasta, położona około 2,5 km od centrum miasta. Dociera do niej zarządzana przez wojsko bocznicą kolejową, obsługująca jednostkę wojskową (JW1906) w Darłówku. Bocznicą tą jest przedłużeniem linii kolejowej nr 418 – swój bieg zaczyna w obrębie stacji Darłowo, a kończy w Darłówku Zachodnim na terenie wojskowym, niedostępnym dla osób cywilnych.

Bocznicą na odcinku od stacji Darłowo przez około 2 km przebiega przez teren ogólnodostępny, wzdłuż ulicy Lotników Morskich, łączącej Darłowo z Darłówkiem. Co istotne, jest ona w bardzo dobrym stanie technicznym, gdyż została wyremontowana w 2005 roku i od tego czasu wykorzystywana jest incydentalnie. Stwarza to możliwość wykorzystania jej do celów publicznych, czyli do ruchu pociągów pasażerskich do Darłówka, bez konieczności naruszania zakazu wstępu na teren wojskowy oraz bez konieczności ponoszenia nakładów na remont infrastruktury kolejowej.

Przekwalifikowanie fragmentu obecnej bocznicą wojskowej w dalszy odcinek linii kolejowej nr 418 oraz budowa przystanku kolejowego Darłówko Zachodnie w postaci peronu o długości około 60 metrów, zlokalizowanego w rejonie skrzyżowania ulicy Lotników Morskich z ulicą Nadmorską w Darłówku, tj. około 2,5 km od stacji Darłowo oraz jednocześnie około 500 metrów od plaży, znacząco poprawi dostępność komunikacyjną oraz atrakcyjność turystyczną Darłówka, zapewniając jego dogodne połączenie kolejowe ze Sławnem, regionem i resztą kraju.

Połączenie kolejowe do Darłówka przyczyni się także do zmniejszenia uciążliwej dla mieszkańców kongestii drogowej w Darłowie i Darłówku oraz na drogach dojazdowych do obu miejscowości.

Należy także podkreślić, że przekwalifikowanie części bocznicą wojskowej w publicznie dostępną linię kolejową nie pogorszy możliwości obsługi logistycznej jednostki wojskowej nr 1906 w Darłówku.

Uzasadnienie

Zgodnie z treścią art. 15 ust. 2 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego, stanowiącego załącznik do uchwały Nr XX/179/01 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 5 marca 2001 r. w sprawie przyjęcia Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2004 r. Nr 24, poz. 456 ze zm.), Sejmik może w drodze uchwał, zajmować stanowiska, wyrażać opinie i podejmować apele.

Mając powyższe na uwadze, Komisja Skarg Wniosków i Petycji, po rozpatrzeniu petycji mieszkańca dotyczącej utworzenia przystanku kolejowego „Darłówko Plaża”, podjęła inicjatywę uchwałodawczą w sprawie przyjęcia przez Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego stanowiska w sprawie przedłużenia linii kolejowej nr 418 Sławno – Darłowo o odcinek Darłowo – Darłówko oraz budowy przystanku kolejowego Darłówko Zachodnie.

Przewodniczący Komisji
Skarg, Wniosków i Petycji

Ireneusz Rogowski
Ireneusz Rogowski