

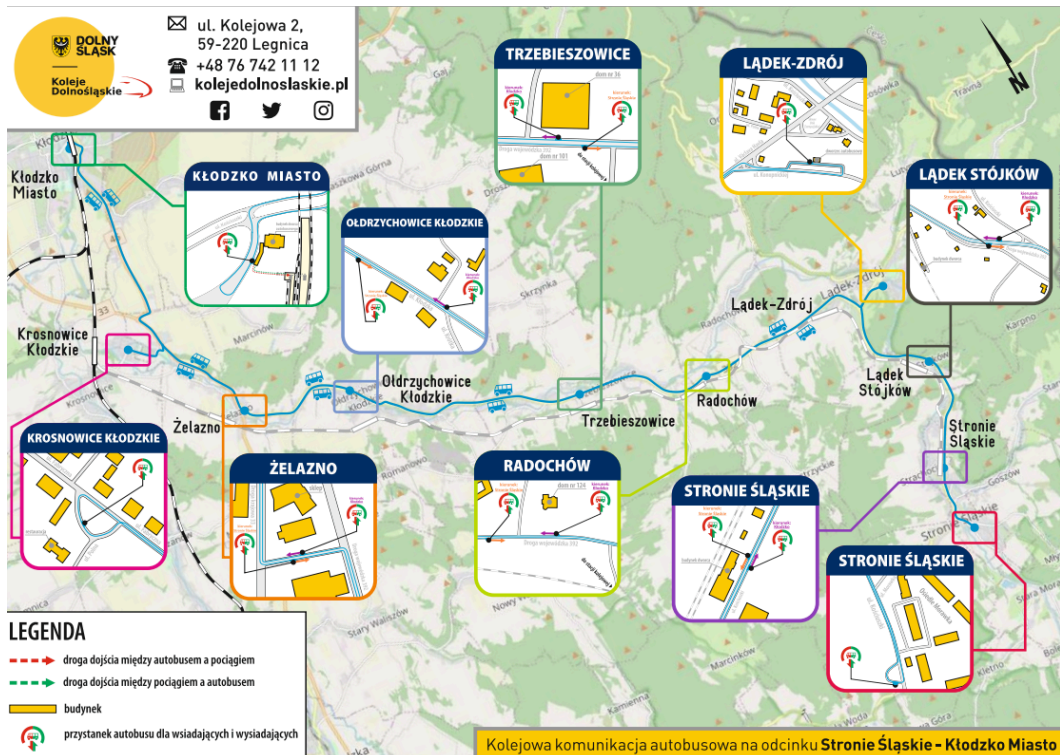
Pan Olgierd Geblewicz
Marszałek Zachodniopomorski

Wnoszę, w imieniu własnym, w interesie publicznym, na rzecz mieszkańców Województwa Zachodniopomorskiego, petycję o zorganizowanie pasażerskiego połączenia kolejowego do Dziwnowa i Trzęsacza.

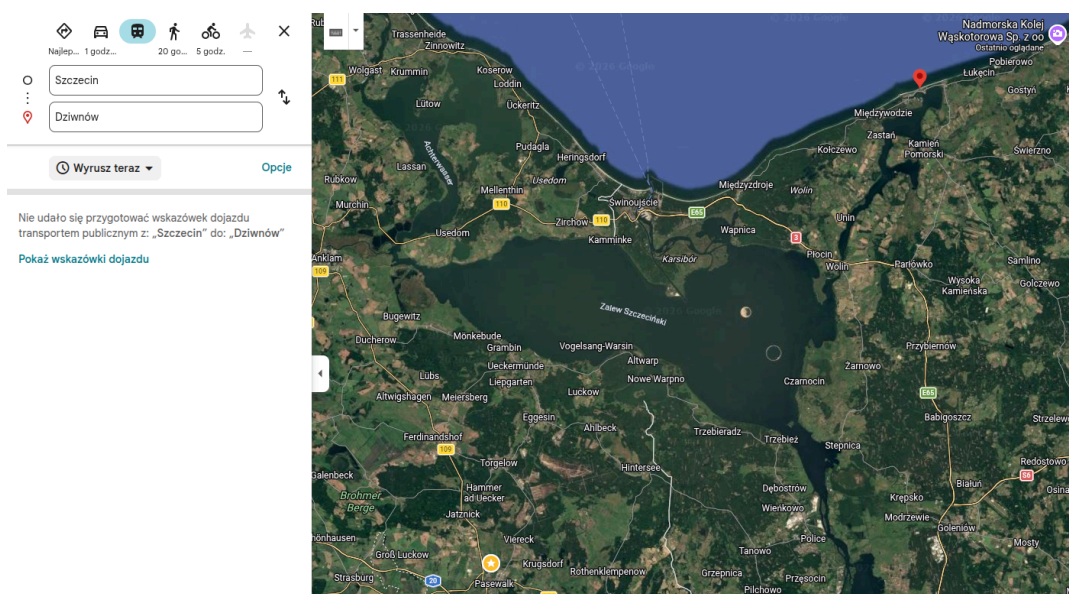
Uzasadnienie

Obecnie funkcjonują i cieszą się dużą popularnością “plażowe” połączenie kolejowe do Kołobrzegu czy na wyspę Wolin. Duża część wybrzeża Bałtyku pozbawiona jest jednak komunikacji kolejowej, np. pas miejscowości Dziwnówek - Trzęsacz. O tym, że na kolej jest zapotrzebowanie także w pasie nadmorskim najlepiej niech świadczy fakt, że lokalne samorzady niemalże bankrutując odtworzyły linię kolejową Trzęsacz-Pogorzelica.

Oczywiście ani do Trzęsacza, ani do Dziwnowa nie jest obecnie realne wybudowanie linii kolejowej, w szczególności normalnotorowej. Ten problem napotkało także województwo dolnośląskie czy łódzkie, które rozwiązało go wprowadzając na brakujących odcinkach kolejową komunikację autobusową (KKA - np. linia D92 w Kotlinie Kłodzkiej)



Istotą takiej KKA jest skomunikowanie z transportem szynowym oraz integracja taryfowa. Wnoszę zatem o organizację KKA w relacji Kamień Pomorski-Dziwnów oraz Kamień Pomorski-Trzęsacz zintegrowanych z istniejącymi połączeniami kolejowymi. Ustanowienie takich połączeń w istocie będzie miało jedynie charakter organizacyjny, polegający na integracji taryfowej i rozkładowej. Relacje te obsługiwane są obecnie przez lokalnych organizatorów transportu i PKS Kamień Pomorski. Idzie o to by dojazd do tej części pasa wybrzeża stał się atrakcyjny także dla podróżnych poruszających się komunikacją kolejową. Obecnie nie sięga ona - co jest widoczne w rozkładach, systemach sprzedażowy czy w mapach internetowych - do wybrzeża. Nie jest, w sensie informacyjnym i PRowym, możliwy dojazd do Dziwnowa czy Trzęsacza.



Może to wydawać się dziwnym, ale organizacja komunikacji zbiorowej (KZ) w tej części pasa nadmorskiego stanowi połączenie wykluczenia komunikacyjnego i cyfrowego, choć w istocie wykluczenie to jest nieprawdziwe, wirtualne. Wprowadzenie choćby wykonywanej przez PKS Kamień Pomorski pracy przewozowej pozwoli w praktyce udostępnić podróżnym kolejowym tę część wybrzeża a jednocześnie przekierować część ruchu turystycznego z obciążonej wyspy Wolin - a w aspekcie przewozowym z przepelnionych "plażowych" pociągów, które przecież są jedynie niezbyt pojemnymi EZT.

| | | |
|---|------------------------------|-----------|
| Kamień Pomorski, KAMIEN POM., D.A. ul. Dworcowa | DZIWNÓW, Wyb. Kosciuszkowski | 7,50 zł |
| 06:00 - 06:16 (16min) | | Kup bilet |
| Kamień Pomorski, KAMIEN POM., D.A. ul. Dworcowa | DZIWNÓW, Wyb. Kosciuszkowski | 7,50 zł |
| 07:30 - 07:46 (16min) | | Kup bilet |
| Kamień Pomorski, KAMIEN POM., D.A. ul. Dworcowa | DZIWNÓW, Wyb. Kosciuszkowski | 7,50 zł |
| 08:30 - 08:46 (16min) | | Kup bilet |
| Kamień Pomorski, KAMIEN POM., D.A. ul. Dworcowa | DZIWNÓW, Wyb. Kosciuszkowski | 7,50 zł |
| 09:50 - 10:06 (16min) | | Kup bilet |
| Kamień Pomorski, KAMIEN POM., D.A. ul. Dworcowa | DZIWNÓW, Wyb. Kosciuszkowski | 7,50 zł |
| 10:30 - 10:49 (19min) | | Kup bilet |

Takie rozwiązanie będzie szczególnie atrakcyjne dla mieszkańców Szczecina, którzy będą mogli dojechać na jednym bilecie na dziwnowską część wybrzeża, ale i na odwrót dla mieszkańców i turystów stamtąd, którzy w prosty sposób będą mogli zorganizować wyjazd do Szczecina, choćby w razie niepogody. Zalety takiego rozwiązania dotyczą także mieszkańców tej części wybrzeża, którzy mogliby poruszać się KKA nie tyle w ruchu lokalnym, już przecież dostępnym, ale właśnie Średniodystansowym, czy to dla korzystania z atrakcji i oferty kulturalnej, czy choćby opieki zdrowotnej.

Szczególnie atrakcyjne wydaje się wprowadzenie KKA w relacji Kamień Pomorski-Trzęsacz. W istocie relacja ta pozwoliłaby, choć w nieco wirtualny sposób, wydłużyć zintegrowane linie kolejowe w województwie o 25 km bez wydania złotówki na tory, choć oczywiście jedynie w sensie informacyjnym i marketingowym. Proszę jednak tych korzyści nie lekceważyć, w praktyce będą one polegały bowiem nie tylko na możliwości wytrasowania przejazdu komunikacją publiczną czy wężej - kolejową z miejsca wyjazdu w kraju do Trzęsacza czy Dziwnowa w popularnych aplikacjach mapowych, ale ta sama informacja trafi do różnego opiniotwórczych publikacji - i bardziej mam tu na myśli nawet zbiory danych sztucznej inteligencji niż prasę.

Jak dojechać z Wrocławia do Dziwnowa pociągiem

Mapy Google ^

✗ Zapytanie nie zostało przetworzone

[Spróbuj jeszcze raz bez aplikacji](#)

Bezpośredni dojazd pociągiem do samego Dziwnowa nie jest możliwy, ponieważ w miejscowości **nie ma stacji kolejowej**. Aby dotrzeć tam z Wrocławia, należy zaplanować podróż z przesiadką na autobus lub bus w jednej z pobliskich miejscowości.

Jak dojechać z Wrocławia do miasta Stronia Śląskie pociągiem

Mapy Google v

Do Stronia Śląskiego z Wrocławia dojedziesz połączeniem kombinowanym (pociąg + autobus), ponieważ ruch pasażerski na samej stacji kolejowej w Stroniu Śląskim jest obecnie zawieszony.

Oto szczegóły najwygodniejszej opcji:

- **Czas podróży:** około 2 godz. 59 min.
- **Trasa:** 1. **Pociąg:** Z dworca Wrocław Główny jedziesz pociągiem w kierunku Kłodzka (obsługiwany przez Koleje Dolnośląskie lub PKP Intercity).
2. **Przesiadka:** Wsiadasz na stacji **Kłodzko Miasto**.
3. **Autobus:** Tuż przy stacji przesiadasz się w autobus komunikacji zastępczej Kolei Dolnośląskich (linia autobusowa skorelowana z pociągiem) lub lokalny PKS, który dowiezie Cię bezpośrednio do Stronia Śląskiego.

Bilet na całą trasę (pociąg + autobus KD) możesz zazwyczaj kupić jako jeden bilet w kasie lub aplikacji Kolei Dolnośląskich.

Szczegółowe połączenie możesz sprawdzić tutaj: [Wskazówki podróży Wrocław – Stronie Śląskie](#)

Oczywiście zapewne taka organizacja będzie wymagał współpracy z lokalnym samorządem, przykład kolejki nadmorskiej pokazuje że zdaje się być on otwarty na kolej.

Moja propozycja, choć jedynie wirtualna i organizacyjna, realnie przybliży, ułatwiając dojazd, wybrzeże dziwnowsko-rewalskie nie tylko do reszty województwa, ale i do otwarcia reszty kraju, szczególnie stolicy województwa, dla kraju. Z góry dziękuję za życzliwe potraktowanie mojej petycji i pozdrawiam.