



WII-ii.052.6.2018.KS.3

Szczecin, dnia 27.04.2018 r.

**Departament Kontroli
Centrum Unijnych Projektów Transportowych**

Szanowni Państwo,

W związku z pismem o sygn. CUPT.DK.KM-II.4200.6.2018.3.MMi z dnia 9 kwietnia 2018 r. przekazuję, podpisany przez kierownika jednostki kontrolowanej, jeden egzemplarz informacji pokontrolnej z kontroli przeprowadzonej w okresie trwałości po zakończeniu Projektu nr POIS.07.01.00-00-052/13 pn. „Zakup pasażerskiego taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich organizowanych przez Województwa: Lubuskie i Zachodniopomorskie”, realizowanego w ramach VII osi priorytetowej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013.

Jednocześnie w odpowiedzi na treść punktu VI.8 przedmiotowej informacji pokontrolnej załączam dodatkowe wyjaśnienia Województwa Lubuskiego w zakresie zabezpieczenia środków na utrzymanie zakupionych w ramach Projektu trzech EZT do końca okresu trwałości, tj. do dnia 06.05.2021 r.

Z poważaniem

DYREKTOR
Wydziału Infrastruktury i Transportu
Judwiga Rajkiewicz
Judwiga Rajkiewicz



Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Infrastruktury i Transportu

Adres siedziby:
70-550 Szczecin, pl. Holdu Pruskiego 8,
tel.: (+48 91) 44 19 190, fax: (+48 91) 42 39 915

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Adres korespondencyjny:

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
www.wzp.pl

27.04.2018

27.04.2018



Lubuskie

Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego
ul. Podgórna 2
65-057 Zielona Góra
tel. 18 760 455 52 00 fax. 18 760 455 52 76
www.lubuskie.pl



Zielona Góra, 26 kwietnia 2018 r.

DG.I.8063.4.54.2013

Pan
Daniel Paszun
Kierownik Biura Regionalnego
Transportu Pasażerskiego
Urząd Marszałkowski Województwa
Zachodniopomorskiego

W związku z przeprowadzoną kontrolą projektu POIS.07.01.00-00-052/13 pn. *Zakup pasażerskiego taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich organizowanych przez Województwa: Lubuskie i Zachodniopomorskie* niniejszym informuję, jak poniżej.

Środki na bieżące utrzymanie zakupionego taboru w okresie do 2020 roku ujęte są w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Lubuskiego (WPF) w pozycji 1.3.1.19 załącznika nr 2 - Wykaz przedsięwzięć wieloletnich (http://bip.lubuskie.pl/system/obj/37831_653_-_uch_i_zal.pdf). Aktualnie trwają przygotowania do zmiany WPF, w której ujęte będą wydatki na świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na kolejne lata, w tym na rok 2021, w którym upłynie okres trwałości przedmiotowego projektu. Należy przy tym podkreślić, że bieżące utrzymanie pojazdów jest zadaniem realizowanym przez operatora publicznego transportu zbiorowego w ramach umowy o świadczenie usług publicznych (PSC). Województwo Lubuskie jest zobligowane do zawarcia takiej umowy na podstawie *Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich* stanowiącego załącznik do uchwały nr XX/225/16 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 16 maja 2016 roku (http://bip.lubuskie.pl/system/obj/29350_225_-_zal.pdf).

Należy podkreślić, że zgodnie z umową dzierżawy, zawartej z operatorem na udostępnienie zakupionego taboru, koszty związane z wykonaniem przeglądów poziomu utrzymania 4 i 5 (PU4 i PU5) obciążają organizatora przewozów. Na podstawie dokumentacji systemu utrzymania pojazdów przewiduje się, że w okresie trwałości projektu nastąpi konieczność wykonania dwóch przeglądów PU4 - dla pojazdów ED78-010 i ED78-014. Województwo Lubuskie każdorazowo planuje środki na wykonanie przeglądów PU4 i PU5 w Budżecie Województwa Lubuskiego, nad którego przygotowaniem prace rozpoczynają się w miesiącu wrześniu poprzedzającym każdy rok budżetowy.

Stanisław Jacylak
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji