

11.12.15

09-12-2015

WYMIARU
Ilość zał. Licz.
podpis buy

Stawno, 2 grudnia 2015 r.

*Pani
Dowolna
Brezzińska
10.12.15*

STANOWO
09-12-2015
Ilość zał. Licz. 6553
podpis

Pan
Olgiard Geblewicz
Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego
70-540 Szczecin
ul. Korsarzy 34

PETYCJA

Działając w imieniu mieszkańców wsi Stawno zwracam się z ogromną prośbą do Szanownego Pana Olgiarda Geblewicza Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego o cofnięcie decyzji dotyczącej zmian w rozkładzie jazdy pociągów, która będzie obowiązywała od dnia 13.12.2015 r. na odcinku Wysoka Kamieńska – Kamień Pomorski oraz Kamień Pomorski – Wysoka Kamieńska.

Według nowego rozkładu jazdy pociąg odjeżdżający ze stacji Wysoka Kam. w kierunku Kamienia Pom. o godz. 7:12 nie będzie się zatrzymywał na stacji Stawno, natomiast pociąg, który aktualnie odjeżdża z Kamienia Pomorskiego o godz. 13:28 przestanie kursować.

Czujemy się bardzo pokrzywdzeni takimi decyzjami i zmianami. Nasza wieś leży daleko od głównych szlaków komunikacyjnych – nie zajeżdżają tu autobusy ani busy. Pociąg jest jedynym środkiem lokomocji, którym dzieci i młodzież dojeżdżają do szkół w Kamieniu Pomorskim, dorośli do pracy w Górkach i Kamieniu Pom., starsze osoby do Rejonowej Przychodni Zdrowia. Obecnie w dni robocze, w Stawnie do tego pociągu wsiada kilkanaście osób. Niektóre z nich przychodzą z pobliskich Kozielic oddalonych o 3 kilometry od stacji, aby właśnie tym pociągiem dojechać do szkoły lub pracy.

Dowiedzieliśmy się w Zachodniopomorskim Oddziale Przewozów Regionalnych, że jedynym powodem takich zmian w rozkładzie są duże koszty zatrzymywania pociągu w Stawnie, ponieważ zbyt mała liczba osób korzysta z niego na tym przystanku. Kilkanaście osób to naprawdę mało na takiej trasie i w takiej miejscowości jak Stawno? Pragniemy zapytać jaki przepis reguluje liczbę osób wsiadających na danym przystanku, żeby pociąg mógł się na nim zatrzymywać? Czyżby na pozostałych stacjach tej linii (Górki czy Jarszewo) wsiadało ich po kilkadziesiąt? Nie zgadzamy się z taką argumentacją. My jeżdżący tym pociągiem wiemy, że w Górkach Pom. wsiada podobna, do tej w Stawnie, liczba pasażerów, a na stacji Jarszewo tylko bardzo sporadycznie ktokolwiek korzysta z tego rodzaju środka komunikacji. Dużą wątpliwość budzą metody przeprowadzanych kontroli ilości osób korzystających na tej linii z usług Przewozów Regionalnych, skoro nie potwierdzają one stanu faktycznego. Czy w takim przypadku można mówić o ich miarodajności? Czy jedynym i najważniejszym warunkiem jest opłacalność przewozów? Chcemy zadać również pytanie: dla kogo jest i komu ma służyć kolej państwowa? Czy jest tylko do wypracowywania zysków dla spółki Przewozy Regionalne, czy ma zapewnić możliwość przejazdów miejscowej społeczności do pracy, miejsc pobierania nauki, urzędów czy lekarzy podstawowej opieki zdrowotnej, a w szczególności z takich nie skomunikowanych innymi środkami transportu miejscowości jak Stawno?

Zmiany jakie mają obowiązywać w nowym rozkładzie jazdy uniemożliwiają mieszkańcom Stawna naukę i pracę oraz powrót do domu, bowiem ze stacji Kamień Pom. w kierunku Wysoka Kam. W godz. 08:00 - 16:00 w nowym rozkładzie jazdy nie ma żadnego kursu pociągu. Młodzież po skończonych zajęciach lekcyjnych nie ma możliwości szybkiego powrotu do domu i musi samodzielnie zagospodarować sobie ten przymusowy czas wolny, przez co narażona jest na wiele zagrożeń współczesnego świata. Dla niektórych z nas ten nowy rozkład jazdy oznaczał będzie utratę pracy,

czasami tak ciężko zdobytej. Mamy rodziny i niepełnoletnie dzieci, które musimy utrzymać. Czy ktoś likwidując te połączenia, o takich właśnie godzinach, zastanowił się nad tym? Jak planować i utrzymać stałe zatrudnienie, gdy nagle uniemożliwia się nam dojazd do pracy? Dlaczego taką decyzją zostajemy skazani na bezrobocie?

Tyle dziś mówi się o tym, że młodzież jest naszą przyszłością, że dzieciom powinniśmy zapewnić równe szanse w zdobywaniu wiedzy. Jak to uczynić, kiedy pozbawia się ich dojazdu do szkoły? Czy dzieci z terenów wiejskich muszą być dodatkowo degradowane? One i tak mają trudniejszy dostęp do zdobyczy cywilizacyjnych od tych z miast.

Komunikacja kolejowa i rozkład jazdy dostosowany do naszych codziennych i podstawowych potrzeb są naszym oknem na świat, dlatego mamy nadzieję, że nasza petycja spotka się z pełnym zrozumieniem Pana Marszałka. Mamy nadzieję i głęboko w to wierzymy, że nasza petycja zostanie uwzględniona i wpłynie na ponowne, pozytywne dla mieszkańców Stawna zmiany w rozkładzie jazdy przywracające wskazane połączenia, o co bardzo Pana Marszałka prosimy.