

Lobez, dnia 1-02-2024 r.

**Szanowny Pan Marszałek
Województwa Zachodniopomorskiego**

**dot. uwzględnienia w przyszłym rozkładzie jazdy zmiany godzin kursowania pociągów
na trasie Kołobrzeg - Szczecin Główny**

Zwracam się z prośbą o rozważenie zmian w skomunikowaniu pociągów o nr R 87930 (Kołobrzeg-Białogard) oraz R 80251 (Słupsk-Szczecin) w przyszłym rozkładzie jazdy planowanym od 10 marca 2024 roku.

W obecnym rozkładzie jazdy pociąg ze stacji Kołobrzeg o nr R 87930 planowo wyjeżdżający o godzinie 15:45 do stacji Białogard powinien dojechać o godzinie 16:18. Podróżny jadący w kierunku Szczecina przesiada się do pociągu R 80251, który według rozkładu odjeżdża ze stacji Białogard o godzinie 16:23. Ma zatem zerwę 5 minutową na przesiadkę. Codziennie przemieszczając się na tej trasie stwierdzam, że ta rezerwa ze względu na codzienne opóźnienia pociągu nr R 87930 jest niewystarczająca. Powoduje to codzienne wstrzymanie odjazdu pociągu R80251 o planowej godzinie odjazdu - 16:23. Dla mnie i innych pasażerów jeżdżących na tej trasie sytuacja ta powoduje stres i codzienne prośby do kierownika pociągu o poczekanie na przesiadkę. W przypadku odmowy, na następny pociąg w kierunku Szczecina trzeba czekać 3 godziny (ICC odjazd ze stacji Białogard o 19:23).

Petycję wnoszę ze względu na osobiście odczuwalne codzienne trudności związane z przemieszczaniem się na tej trasie. Od 1,5 roku jeżdżąc w okolicach tych godzin stwierdzam, sytuacja obecna jest najgorsza jaka była dotychczas. Najlepszy rozkład uwzględniał dojazd do stacji Białogard do godziny 16:00 a tam 20 minutowe oczekiwanie na pociąg o nr R 80251. Logistycznie uwzględniała ewentualne opóźnienie pociągu o nr R 87930. Pasażerów podróżujących na tej trasie oczywiście jest więcej.

Sytuację potwierdzającą opóźnienia na tej trasie na pewno jesteście Państwo w stanie uzyskać od komórki pkp odpowiedzialnej za kierowanie ruchu pociągów.

Jako organ mający wpływ na kształt rozkładu jazdy wnoszę o uwzględnienie uwagi w nowym projekcie. Niestety moje wcześniejsze zapewnienia spółki polregio o wniesienie takich zmian w rozkładzie jazdy okazały się nieskuteczne.

Z poważaniem