

Urząd Marszałkowski
Województwa
Zachodniopomorskiego



19310201506388

MPW/14188/2024

Data: 2024-02-29

Kancelaria Ogólna

Łazy 2024-02-17

Petycja do Pana Olgierda Gemblewicza
Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego

Szanowny Panie Marszałku!

My podpisani poniżej oraz na listach załączonych do niniejszego pisma :mieszkańcy Łaz, Osiek, Kleszcz, Sucheje Koszalińskiej, Sianowa, Mielna, Unieście, Mielenka, Niegoszczy, Gąsek, Chtopów i Sarbinowa a także Koszalińskie Stowarzyszenie Rowerowe "Roweria" oraz "Frajda" Koszalin zwracamy się z uprzejmą prośbą o budowę ścieżki pieszo-rowerowej trasy R10 na odcinku ŁAZY-DĄBKI, poczynając od końca miejscowości Łazy i kończąc w Dąbkach.

Za koniecznością zbudowania wnioskowanego odcinka na trasie Velo Baltica przemawia wiele argumentów. Istniejąca rzeczywistość nie tylko ta turystyczna ale także lokalna i jej potrzeby. W wielu przypadkach rower jest jedynym dostępnym środkiem lokomocji na krótszych odcinkach, gdyż komunikacja pomiędzy Łazami a Dąbkami w ostatnich latach została zredukowana niemal całkowicie. Nie bez znaczenia pozostaje również fakt, że tak jak w całej Europie tak i w Polsce stawia się na rozwój ekologii i zdrowego trybu życia, a co za tym idzie - promuje się komunikację rowerową jako tanią i naturalną alternatywę dla pojazdów mechanicznych. Również w naszym kraju tendencja ta ma charakter wzrostowy.

Zdaniem wszystkich inicjatorów tej petycji i osób które ją podpisały z naszego regionu, brak tego przedsięwzięcia jest całkowicie niezrozumiałe i krzywdzące dla zamieszkujących te tereny ludzi. Realizacja tego projektu była i jest długo wyczekiwana przez lokalną społeczność a także setki tysięcy lub miliony gości odwiedzających nas co roku. Inwestycja ta ma służyć poprawie jakości życia mieszkańców, trenujących tu młodych adeptów kolarstwa oraz turystów, którzy tak licznie przybywają tu właśnie na rowerach.

Dodatkowo Velo Baltica jest jedną z priorytetowych tras Pomorza Zachodniego wchodząca w skład Europejskiej sieci Euro Velo. Brak odcinka Łazy-Dąbki nakazuje wielu przejeżdżającym tędy rowerzystom przeplanować swoją trasę i zmusza ich do niekorzystnego objazdu .

Pragniemy zaznaczyć iż zapoznaliśmy się z przeciwwskazaniami wyargumentowanymi przez Pana Wicemarszałka Tomasza Sobieraja na spotkaniu w siedzibie Urzędu Gminy Darłowo dnia 3 marca 2023 roku i wiemy o kwestii Uniwersytetu Gdańskiego i badaniu migracji ptaków, które przemierzają wąski korytarz na tym odcinku. Znamy również zdanie Pana Marszałka i budzące je wątpliwości odnośnie profilu wydm i różnic wysokości, które mogą jego zdaniem znacznie utrudniać budowę tej trasy w standardzie Euro Velo.

Szanowny Panie Marszałku chcielibyśmy przypomnieć, że maksymalna wysokość wydm między Łazami a Dąbkowicami to 3 metry n.p.m. W Darłowku, gdzie powstała kładka turystyczna a wysokość wydmy jest taka sama, nie było żadnych problemów czy zastrzeżeń co do jej realizacji. Nawiązując do kwestii ekologii i tzw. zagrożenia niektórych gatunków ptaków, pragniemy zwrócić uwagę Pana Marszałka na budowę trasy pieszo-rowerowej wzdłuż drogi 102 przez Woliński Park Narodowy, który według przyrodników koliduje z 69 stanowiskami chronionych gatunków

Do usunięcia przewidziano także 196 drzew, 11 grup drzew i krzewów w pasie drogowym oraz 43 drzewa poza granicami pasa drogowego. W czerwcu 2023 Ministerstwo Klimatu i Środowiska wydało zgodę na odstępstwa od zasad panujących w parkach narodowych. 21 listopada 2023 r. Wojewódzki Sąd Administracyjny oddalił zaskarżenie stowarzyszenia przyrodników. Odcinek ten to 8,5 kilometra długości w szczerym parku a źródła podają, że na potrzeby inwestycji ma zostać wyciętych ponad 200 drzew. Urzędnicy wyszli tu naprzeciw głównie rowerzystom, twierdząc że ta inwestycja jest bardzo ważna i bardzo wyczekiwana głównie przez nich a Velo Baltica jest polskim odcinkiem międzynarodowego szlaku Euro Velo 10 i nieprzerwany jego ciąg jest ich nadrzędnym celem.

Pomiędzy Podczelem a Kołobrzegiem także powstała wspaniała infrastruktura pieszo-rowerowa. Wymagała ona przejścia przez tzw. Solne Bagno między Kołobrzegiem a Bagiczem. Teren jest tam bardzo podmokły i technicznie temu sprostano. Tutaj również pogodzone potrzeby ludzi i zamieszkujące tam ptactwo oraz inne zwierzęta, które egzystują teraz wspólnie w niezachwianej symbiozie.

Podnosząc jak wyżej jak to się ma do naszej rzeczywistości i jej potencjalnej szkodliwości. Łązy Dąbki i niewielka odległość je dzieląca jest w okresie letnim bardzo popularna. Turyści i nie tylko bardzo często pokonują tą trasę i nie ma to wpływu na migrację naszych ptasich przyjaciół. Ten odcinek od wielu lat jest brakującym elementem i rodzajem spoiwa, łączącym nas z naszymi przyjaciółmi i kolegami z gminy Darłowo.

Panie Marszałku mamy świadomość wielu zrealizowanych przez Pana na tej trasie i nie tylko Inwestycji tego rodzaju. Wielu z nas przemierzało nimi i z całego serca dziękujemy za Pana trud i zaangażowanie w infrastrukturę pieszo-rowerową. Wiemy jak mnóstwo jeszcze przed nami i jak dużo cierpliwości potrzeba aby to osiągnąć. Pragniemy jednak zwrócić Pana uwagę i prosić o pochylenie się Pana i wszystkich władnych w podejmowaniu tej decyzji, nad naszą wcale nie tak skomplikowaną inwestycją. Patrząc na to przez pryzmat powyższej argumentacji i wierząc w Pana i Urząd, który Pan reprezentuje jesteśmy dobrej myśli mając przekonanie jako wyborcy że nas Pan nie zawiedzie.