

**Radni Sejmiku
Województwa Zachodniopomorskiego**

PETYCJA

w sprawie remontu DW 152 na odcinku Resko Płoty

w związku ze złym stanem technicznym drogi wojewódzkiej nr 152 łączącej miejscowości Resko i Płoty, my podpisani pod petycją przeprowadzoną online pod adresem:

[https:// Podpisz.to](https://Podpisz.to) - Petycja w sprawie generalnego remontu DW 152 na odcinku Resko Płoty

zwracamy się z wnioskiem o pilne przeznaczenie środków z budżetu województwa zachodniopomorskiego na doprowadzenie przedmiotowej drogi do warunków pozwalających na jej bezpieczne użytkowanie i przywrócenie do stanu, odpowiadającego normom przewidzianym dla kategorii drogi wojewódzkiej.

Gmina Resko położona jest 10 kilometrów od oddanej do użytku w 2019 roku drogi S6 z węzłem w msc. Płoty. Droga 152 stanowi więc dla gminy dostęp do sieci dróg krajowych a także alternatywną trasę na zachodnie wybrzeże Bałtyku dla mieszkańców województw wielkopolskiego, dolnośląskiego i łódzkiego oraz ważny trakt ruchu towarowego w regionie. Katastrofalny stan nawierzchni, wynikający z zaniechania generalnej przebudowy drogi przez okres ponad 20 lat powoduje swoiste wykluczenie komunikacyjne i dyskryminuje mieszkańców gminy Resko oraz powiatu łobeskiego, tym bardziej, że w drogi sąsiedniego powiatu Gryfice, który jest siedzibą filii Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich angażowane są ogromne środki z budżetu województwa. Na samą obwodnicę Gryfic przeznaczono około 63 mln złotych, po raz drugi po roku 2000 przeprowadzono kapitalny remont drogi nr 109 z Płot do Gryfic mimo jej stosunkowo dobrego stanu przed ostatnią przebudową. Przebudowano też drogę 109 na odcinku Gryfice –Trzebiatów za około 100mln złotych łącznie a także drogę nr 102 z budową obwodnicy Trzebiatowa.

Jako mieszkańcy i użytkownicy drogi 152 wyrażamy uznanie za wzorcowe działanie na obszarze powiatu Gryfice i jednocześnie wnioskujemy o równomierny dostęp do środków publicznych i zapewnienie bezpiecznego i wygodnego dojazdu do węzła w Płotach. Z informacji pochodzących z lat ubiegłych wynika, że do wymiany nawierzchni konieczne jest zaangażowanie środków na poziomie zaledwie 8-10 mln.

Droga po zimie doraźnie jest naprawiana metodami, które służą najpóźniej do pierwszych mrozów, co ma miejsce corocznie od końca ubiegłego wieku. W ciągu ostatnich lat z nadwyżek w budżecie ZZDW wyremontowano jedynie odcinek w km 10,0 -7,9 drogi. Reszta w km 0,0-7,9 po zimie nie nadaje się w większości do użytkowania i generuje realne zagrożenie dla uczestników ruchu. Niniejszą petycją wnioskujemy więc o pilne przeznaczenie środków w celu ochrony przez postępującym zniszczeniem nawierzchni drogi 109

W imieniu 44 osób podpisanych pod petycją online: