

Mokrawica, dnia 05.12.2025 r.

Sołtys Sołectwa Mokrawicy

Urząd Marszałkowski
Województwa
Zachodniopomorskiego

19310202626526
RPW/84752/2025
Data: 2025-12-23
Kancelaria Ogólna

Zarząd Województwa
Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34
70-540 Szczecin

PETYCJA

**dotycząca zmiany organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 103
w miejscowości Mokrawica**

Szanowni Państwo,

działając jako sołtys oraz przedstawiciel mieszkańców miejscowości Mokrawica, niniejszym składam petycję dotyczącą konieczności pilnej zmiany organizacji ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej nr 103 przebiegającej przez tę miejscowość.

1. Opis problemu

Po zakończonym remoncie drogi wojewódzkiej nr 103 w Mokrawicy na wskazanym odcinku zlikwidowano przejście dla pieszych, które umożliwiało bezpieczne przemieszczanie się pomiędzy dwiema zatokami autobusowymi. Co szczególnie istotne, przejście to było zlokalizowane w miejscu, gdzie do dziś pozostają obniżone krawężniki, wyraźnie wskazujące na wcześniejsze istnienie infrastruktury przeznaczonej dla pieszych.

Jednocześnie, w wyniku nowej organizacji ruchu, zlikwidowano obowiązujące dotychczas ograniczenie prędkości do 70 km/h, przywracając prędkość dopuszczalną 90 km/h, właściwą dla obszaru niezabudowanego. Doprowadziło to do znacznego wzrostu prędkości przejazdu pojazdów, co potęguje zagrożenie dla pieszych korzystających z przystanków autobusowych.

Z przystanków tych codziennie korzysta około 20 dzieci dojeżdżających do szkoły, a także osoby starsze i mieszkańcy udający się do pracy. W aktualnym stanie organizacji ruchu pieszemu nie zapewnia się żadnej bezpiecznej możliwości przekroczenia jezdni, co stanowi realne i poważne zagrożenie życia i zdrowia uczestników ruchu.

2. Wskazanie naruszeń i podstaw prawnych

2.1. Ustawa – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.)

- Art. 2 pkt 18 – pieszy jest pełnoprawnym uczestnikiem ruchu, a jego bezpieczeństwo powinno być zapewnione poprzez odpowiednią infrastrukturę.
- Art. 7 ust. 1 – zarządca drogi jest obowiązany zapewnić bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu.
- Art. 20 ust. 1 i 3 – administracja drogi może wprowadzić ograniczenia prędkości w szczególnych miejscach ze względu na bezpieczeństwo ruchu.
- Art. 26 ust. 1 – kierujący ma obowiązek zachować szczególną ostrożność w rejonie przejść dla pieszych, co potwierdza wagę istnienia takiego przejścia.

2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

Reguluje zasady oznakowania przejść dla pieszych oraz stosowania odpowiednich ograniczeń prędkości.

2.3. „Wytyczne dotyczące projektowania i oznakowania przejść dla pieszych” (GDDKiA i MI)

Zgodnie z wytycznymi:

- Przejścia lokalizuje się przede wszystkim tam, gdzie piesi faktycznie przekraczają jezdnię, w szczególności przy zatokach autobusowych.
- „Projektant i zarządca drogi mają obowiązek zapewnić pieszym możliwość bezpiecznego pokonania jezdni na drodze o znaczącym natężeniu ruchu.”

2.4. Obowiązki zarządcy drogi (art. 20 ustawy o drogach publicznych)

Zarządca drogi zobowiązany jest w szczególności do:

- „utrzymania bezpieczeństwa ruchu drogowego”,
- „przeciwdziałania zagrożeniom bezpieczeństwa użytkowników dróg”.

Obecny stan organizacji ruchu jednoznacznie narusza te obowiązki.

3. Zagrożenie bezpieczeństwa

Obecna sytuacja stwarza poważne ryzyko wypadków:

- brak oznakowanego przejścia dla pieszych,
- wysoka prędkość przejazdu pojazdów (90 km/h),
- codzienne korzystanie z przystanków przez dzieci i osoby starsze,
- brak infrastruktury typu azyle, doświetlenie czy wyniesienia.

Pieszego zmusza się do przekraczania jezdni w miejscu, w którym kierujący nie mają obowiązku nawet zachować szczególnej ostrożności, co jest niezgodne z zasadą nadrzędności bezpieczeństwa użytkowników niechronionych.

4. Żądania zawarte w petycji

Mając na uwadze powyższe, wnoszę o:

1. **Przywrócenie przejścia dla pieszych** w miejscu dotychczasowego przekroczenia jezdni, gdzie zachowane są obniżone krawężniki umożliwiające dostęp osobom o ograniczonej mobilności.
2. **Wprowadzenie stałego ograniczenia prędkości do 50 km/h** na odcinku drogi wojewódzkiej nr 103 przebiegającym przez Mokrawicę, ze względu na faktyczne funkcjonowanie infrastruktury o charakterze osiedlowym i obecność pieszych.
3. Rozważenie dodatkowych środków poprawiających bezpieczeństwo, takich jak:
 - o doświetlenie przejścia dla pieszych,
 - o montaż znaku D-6 wraz z aktywnym systemem ostrzegania,
 - o zastosowanie azylu dla pieszych lub wyniesionego przejścia.

5. Podsumowanie

Aktualna organizacja ruchu w Mokrawicy jest sprzeczna z obowiązującymi zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego, naraża pieszych na bezpośrednie niebezpieczeństwo oraz nie spełnia wymogów określonych w ustawie i wytycznych technicznych. Przywrócenie przejścia dla pieszych i ograniczenia prędkości jest niezbędne, aby zapobiegać potencjalnym wypadkom oraz wypełnić obowiązki zarządcy drogi wynikające z prawa. Ponadto należy zauważyć, iż obecnie procedowana jest budowa osiedla z ok. 40 domami w rejonie przystanków co z pewnością spowoduje zwiększoną liczebność niechronionych uczestników ruchu drogowego.

[Faint signature or stamp]

