

Gryfice, 14.05.2023

Sz.P. Olgierd Geblewicz

Marszałek

Województwa Zachodniopomorskiego

PETYCJA

Szanowny Panie Marszałku!

My, wszyscy podpisani poniżej członkowie stowarzyszenia Z Pomysłem oraz mieszkańcy gminy Gryfice, a jednocześnie sympatycy jazdy rowerowej, preferujący rower nad inne środki lokomocji, zwracamy się do Pana Marszałka z prośbą o priorytetowe potraktowanie włączenia Gryfic w sieć szlaków rowerowych Województwa Zachodniopomorskiego w ramach planowanego do realizacji szlaku rowerowego Berlin – Kołobrzeg i szlaku rowerowego 806.

Miasto Gryfice, jako ośrodek miejski, oddalony od pasa nadmorskiego o jedyne 28 kilometrów, nie posiada bezpiecznego połączenia rowerowego pozwalającego na dojazd nad morze dedykowaną do tego celu ścieżką rowerową. Jednocześnie ruch samochodowy, który odbywa się drogami wojewódzkimi w okresie letnim powoduje, że jazda rowerem w ruchu drogowym jest niezwykle uciążliwa tak dla rowerzystów jak i kierowców aut wykorzystujących drogi wojewódzkie w celu dotarcia do pasa nadmorskiego, który jest magnesem przyciągającym w okresie letnim setki tysięcy turystów; a weekendowo wielu mieszkańców Gryfic i okolicznych miejscowości; co dodatkowo potęguje ruch samochodowy, tworząc zatory drogowe i generując ruch, który można by w części przenieść na szlaki rowerowe.

W związku z powyższym, w nawiązaniu do planowanej przez Województwo Zachodniopomorskie, budowy ścieżki rowerowej Berlin – Kołobrzeg oraz przyjęciem koncepcji II etapu budowy tras rowerowych; zwracamy się z wnioskiem o ustalenie harmonogramu realizacji inwestycji w sposób priorytetowo traktujący budowę ścieżki rowerowej z Gryfic w stronę pasa nadmorskiego tj. trasy 800 oraz 806; pozwalającej włączyć Gryfice do sieci głównych tras rowerowych Województwa Zachodniopomorskiego. Ten szlak komunikacyjny nie dość, że ułatwi życie mieszkańcom, to jeszcze wpłynie na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego – nie tylko rowerzystów, ale także kierowców i pieszych.

Nie bez znaczenia pozostaje również fakt, że tak jak w całej Europie stawia się na rozwój ekologii i zdrowego trybu życia, a co za tym idzie - promuje komunikację rowerową, jako tanią i naturalną alternatywę dla pojazdów mechanicznych - tak i w Polsce tendencja ta ma charakter wzrostowy, a Pomorze Zachodnie jest tu liderem w skali kraju.

Mając nadzieję, że przedstawione powyżej racje Pan Marszałek uzna, jako zasadne a przywołane argumenty za wystarczające - ośmielamy się wnieść jak na wstępie.

Z poważaniem,

mieszkańcy gminy Gryfice