



Świdwin, 12 października 2024r.

Sz. P. Olgierd Geblewicz

Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego

Szanowny Panie Marszałku,

W imieniu mieszkańców Świdwina, składam na Pana ręce petycję w sprawie poprawy bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej nr 162 w Świdwinie. Sprawa dotyczy odcinka drogi od skrzyżowania ul. Drawskiej z ul. Podmiejską do zjazdu w ul. Zielone Wzgórze.

Jako wspólnota mieszkaniowa Zielone Wzgórze 1 napisaliśmy pismo do Rejonu Dróg Wojewódzkich z prośbą o poprawę bezpieczeństwa wyznaczając przejście dla pieszych lub wprowadzenie oznakowania poziomego znak P-4 "linia podwójna ciągła". Spotkaliśmy się z odmową. Odpowiedź w załączeniu.

Szanowny Panie Marszałku, odcinek o którym mowa, to odcinek prostej drogi. Kierowcy traktują to miejsce jako wyjazd z miasta, zdecydowanie przyspieszają i wyprzedzają się wzajemnie. Jest to nadal teren zabudowany a prędkości jakie osiągają znacząco przewyższają 50 km/h. Nie ma tu znaku zakazu wyprzedzania B-25, czy też znaku informującego o drodze podporządkowanej A-6c. Bezpieczne włączenie się do ruchu z ul. Zielone Wzgórze jest często niemożliwe. Nie ma możliwości bezpiecznie przejść na drugą stronę ulicy DW 162 co jest niezbędne, ponieważ droga pieszo-rowerowa jest po drugiej stronie. Ul. Zielone Wzgórze zasiedla się, przybywa rodzin z małymi dziećmi. Nie zastosowano żadnej z wielu możliwości: oświetlenia, przejścia dla pieszych, sugerowanego przejścia dla pieszych, oznakowania pionowego B-25 "zakaz wyprzedzania", poziomego P-4 "podwójna ciągła", nie ma znaku ostrzegawczego, że od drogi wojewódzkiej jest droga podporządkowana- Zielone Wzgórze. Jest to przyzwolenie na wszystko bez żadnych zakazów, a jest to teren zabudowany. Częstym problemem jest brak możliwości bezpiecznego skrętu z ul. Drawskiej w ul. Zielone Wzgórze (powrót do domu), ponieważ kierowcy jadący za pojazdem, który planuje skręcić, jedzie przepisowo 50km/h - zaczynają wykonywać manewr wyprzedzania, co rodzi ogromne niebezpieczeństwo. Dochodzi do kuriozalnej sytuacji, że aby bezpiecznie wrócić z dziećmi do domu mieszkańcy wyjeżdżają na środek jezdnii uniemożliwiając kierującemu z tyłu wyprzedzanie. Są też sytuacje, w których kierunkowskaz mieszkańcy włączają już ok 250 metrów od miejsca, w które zamierzają skręcić "tylko" po to by zapobiec sytuacji, że pojazd wyprzedzający (często bez włączonego kierunkowskazu) uderzy w skręcającego w drogę podporządkowaną.

Petycja ta, jako forma bezpośredniego uczestnictwa obywateli w procesie sprawowania władzy, jest prośbą o pomoc zanim wydarzy się tragedia i zginie człowiek. Ostatni wypadek, który miał miejsce pod koniec września 2024r. jest tego niechlubnym przykładem. Ulica Zielone Wzgórze, osiedle, całe miasto Świdwin bardzo się rozbudowują. Z przejścia dla pieszych korzystać będą wszyscy mieszkańcy miasta Świdwina oraz Świdwinka. Ulica Zielone Wzgórze łączy miasto Świdwin ze Świdwinkiem, to tą drogą mieszkańcy spacerują nad pobliskie jezioro Bukowiec. Tym bardziej absurdalny jest argument o małym natężeniu ruchu pieszego jaki wystosował RDW w swojej odmowie. Prosimy o niezwłoczną interwencję w sprawie poprawy bezpieczeństwa korzystania z drogi zarówno dla pieszych, jak i kierowców. Poprawy bezpieczeństwa naszego, naszych najbliższych, przede wszystkim dzieci, młodzieży i osób starszych.

Mieszkańcy Świdwina, Świdwinka i wszyscy pozostali użytkownicy drogi.

WSPÓLNOTA MIESZKANIOWA
ZIELONE WZGÓRZE 1
w Świdwinie
NIP 6722103623, REGON 524462108

Świdwin 2024-03-25

L. dz. 52/Ś/2024

Zachodniopomorski Zarząd
Dróg Wojewódzkich w Koszalinie
Rejon Dróg Wojewódzkich w Białogardzie
ul. Szosa Połczyńska 57
78-200 Białogard

Dotyczy: organizacji ruchu przy ul. Drawskiej w Świdwinie na wysokości działki nr 32/13 należącej do Wspólnoty Mieszkaniowej Zielone Wzgórze I w Świdwinie.

Zarządzanie Nieruchomościami „Wspólnota” ul. 3 Marca 11, 78-300 Świdwin w imieniu Wspólnoty Mieszkaniowej Zielone Wzgórze 1 w Świdwinie wnioskuje o umieszczenie oznakowania przejścia dla pieszych z ul. Drawskiej na ul. Zieloną Wzgórze oraz o umieszczenie poziomego oznakowania drogi poprzez namalowanie dwóch linii ciągłych, co poprawiłoby znacznie bezpieczeństwo pieszych w tym rejonie.

W związku z tym, że nie wszyscy poruszają się samochodami, na dzień dzisiejszy trudno przejść w tym miejscu przez ulicę Drawską, ponadto wyprzedzające się pojazdy znacząco zmniejszają bezpieczeństwo przejścia pieszych przez drogę wojewódzką. Dlatego też wnioskujemy o pilne rozpatrzenie naszego wniosku tym bardziej, że na tym terenie budowane są kolejne domy i systematycznie będzie wzrastać ilość mieszkańców, w tym osób pieszych.

Uprzejmie prosimy o powiadomienie o podjętych działaniach w tej sprawie i z góry dziękujemy za przychyłność.

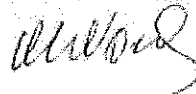
Otrzymują:

1. adresat

2. a/a

WSPÓLNOTA MIESZKANIOWA
ZIELONE WZGÓRZE 1
w Świdwinie
NIP 6722103623, REGON 524462108

ZARZĄDZANIE NIERUCHOMOŚCIAMI „WSPÓLNOTA”
M. Nowak, St. Szczygielski, D. Błach Spółka Jawna
ul. 3 Marca 11, 78-300 ŚWIDWIN
tel./fax 94 365 78 52
KRS 0000391646
REGON 331088719 NIP 6721809350





Rejon Dróg Wojewódzkich w Białogardzie

Telefon centrali: 94 312 32 71
Sekretariat: 94 312 32 71
Fax: 94 312 42 06

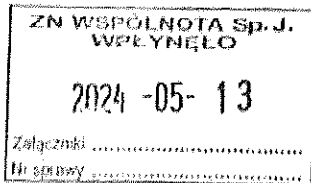
<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: rdw.bialogard@zzdw.koszalin.pl

Dane do faktur: Nabywca:
Województwo Zachodniopomorskie
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40, 70-421 Szczecin
NIP: 851-28-71-498 REGON: 811683876

Płatnik/adres do korespondencji:
ZZDW - RDW w Białogardzie
ul. Szosa Polczyńska 57, 78-200 Białogard

Białogard, 30 kwietnia 2024 r.

ZZDW-RDW1.4221.80.2024.KM



**Wspólnota Mieszkaniowa
Zielone Wzgórze 1 w Świdwinie**

**Zarządzanie Nieruchomościami „Wspólnota”
M. Nowak, St. Suczyński, D. Bloch S. J.
ul. 3 Marca 11
78-300 Świdwin**

RDW Białogard odpowiadając na pismo znak 52/S/2024 w sprawie wyznaczenia przejścia dla pieszych z ul. Drawskiej na ul. Zielone Wzgórze w m. Świdwin informuję, że zgodnie z najnowszym stanowiskiem Wojewody Zachodniopomorskiego oraz zarządzającego ruchem Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego, Komendy Wojewódzkiej Policji i Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, każdorazowe wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych jest możliwe gdy występują ciągi piesze (po obu stronach jezdni) i odpowiednio duże natężenie ruchu pieszych oraz gdy zasadność jego wyznaczenia będzie potwierdzona po przeprowadzeniu analizy wynikającej z pkt. 5.2.6.2 „Zasady lokalizowania przejść dla pieszych” załącznika nr 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.) oraz, że będzie ono oświetlone (oprócz zalecanego w takim miejscu konwencjonalnego oświetlenia ulicznego) za pomocą specjalnie przeznaczonych do oświetlenia tych przejść lamp doświetlających polichromatycznych (2 szt.).

Ze względu na małe natężenie ruchu pieszego oraz brak ciągów pieszych po obu stronach jezdni, RDW Białogard negatywnie opiniuje wniosek na wyznaczenie przejścia dla pieszych we skazanej lokalizacji.

Ponadto RDW Białogard odnosząc się do sprawy wprowadzenia oznakowania poziomego znak P-4 „linia podwójna ciągła” w rejonie zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 162 w m. Świdwin ul. Drawska na ul. Zielone Wzgórze informuje, iż zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz.

2311 ze zm.) załącznik nr 2 pkt. 1.2. „Oznakowaniu poziomemu podlegają na całej długości:

- drogi krajowe i wojewódzkie w zakresie linii segregacyjnych i krawędziowych, na odcinkach o szerokości jezdni 6 m i większej,
- drogi krajowe i wojewódzkie w zakresie linii krawędziowych, na odcinkach o szerokości mniejszej niż 6 m.”

Mając na uwadze powyższe, jak również fakt, iż przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 162 w m. Świdwin ul. Drawska posiada szerokość jezdni 5,20 m, nie ma możliwości wprowadzenia jakiegokolwiek oznakowania poziomego w postaci linii segregacyjnej na tym odcinku drogi, w tym linii P-4 „linia podwójna ciągła”.


KIEROWNIK
REGIONU DRÓG WOJEWÓDZKICH
mgr inż. Rafał Mielniczuk