



Urząd Marszałkowski
Województwa
Zachodniopomorskiego
19310201597922
RPM/18303/2024
Data: 2024-03-08
Kancelaria Ogólna

**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 01-03-2024 r.

BAK.ZSW.053.36.2024.IM

Pan
Olgierd Geblewicz
Marszałek
Województwa Zachodniopomorskiego
Urząd Marszałkowski
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40
70-421 Szczecin

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 6 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870) przekazuję według właściwości petycję Mieszkańców Sołectwa Cewlino oraz Władz samorządowych Gminy Manowo w sprawie wyznaczenia przejścia dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 165 na skrzyżowaniu z drogą powiatowa nr 3531Z do Cewlina.

Generalny Dyrektor, Dróg Krajowych i Autostrad nie jest organem właściwym do rozpatrzenia przedmiotowej petycji. Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 645), Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jest zarządcą dróg krajowych.

Z poważaniem

**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**
z up.

Marta Daniluk

Załączniki:

1. Petycja w sprawie wyznaczenia przejścia dla pieszych DW 165 na skrzyżowaniu z DP 3531Z z dn. 23.02.2024r.

Do wiadomości: ✓

✓

Mieszkańcy Sołectwa Cewlino
Sołtys
Rada Sołecka Sołectwa Cewlino
Radna Gminy Manowo

Cewlino, 12 luty 2024



GDDKiA - Centrala
RPH/7338/2024 P
Data:2024-02-28

Dyrektor
Generalnej Dyrekcji
Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa

Dot.: petycja w sprawie wyznaczenia przejścia dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 165 na skrzyżowaniu z drogą powiatowa nr 3531Z do Cewlina, gm. Manowo, pow. Koszalin, woj. zachodniopomorskie

Szanowny Panie Dyrektorze,

zgodnie z ustawą o petycjach z dnia 11 lipca 2014 r. art. 2 pkt 1 i 2 (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. pozycja 870 z późniejszymi zmianami) my, mieszkańcy sołectwa Cewlino, gm. Manowo, a także inni korzystający z tej drogi, zwracamy się do Pana Dyrektora z wnioskiem o pomoc i podjęcie możliwie pilnych działań mających na celu zmianę organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 165 z drogą powiatową nr 3531Z i dojazdem do wsi Cewlino, Mierzym, Włoki oraz Świeszyno.

Rozwiązanie polegające na zmianie organizacji ruchu, np. poprzez wyznaczenie przejścia dla pieszych, czy w inny sposób, ma na celu zapewnienie niezbędnego bezpieczeństwa komunikacyjnego mieszkańcom naszego sołectwa i innym uczestnikom ruchu, dojeżdżającym do i z Cewlina, w tym dzieciom, młodzieży, seniorom, korzystającym codziennie z przystanków na drodze wojewódzkiej nr 165 oraz ze ścieżki rowerowej prowadzącej wzdłuż drogi wojewódzkiej 165, nieskomunikowanej z dojazdem do Cewlina.

Większość mieszkańców gminy Manowo uczy się i pracuje w Koszalinie, w związku z czym przemieszczają się kilkakrotnie w ciągu dnia po drodze wojewódzkiej nr 165. Ponadto natężenie ruchu dodatkowo wzrasta w okresie wakacyjnym, świąt i tzw. długich weekendów, kiedy trasę tę przemierzają podróżujący do i z nad morza. Fakt oddania S11 nie zmienił dla tej lokalizacji i lokalnego ruchu skali problemu, o czym przekonujemy się każdego dnia zmierzając do pracy, szkół, lekarzy, urzędów, czy w celu załatwienia innych życiowych spraw poza miejscem zamieszkania.

Swoją petycję uzasadniamy tym, że osoby wysiadające z autobusu czy busu na przystanku nadjeżdżającym z kierunku Bobolic w stronę Koszalina (przede wszystkim mieszkańcy sołectwa Cewlino oraz osoby zmierzające do Cewlina) nie mają możliwości bezpiecznego

przejścia na drugą stronę jezdni, aby dostać się do drogi powiatowej 3531Z, prowadzącej do Cewlina, i dalej przez Mierzym, Świerzyno do drogi wojewódzkiej 167.

Ruch na drodze wojewódzkiej 165 na odcinku Bobolice – Manowo – Bonin – Koszalin, czego statystyki, obserwacje urzędnicze i wnioski z tego płynące, w pełni nie odzwierciedlają, jest bardzo intensywny, z różnym nasileniem o różnych porach roku i dnia. Dodatkowo skrzyżowanie do Cewlina z drogą powiatową 3531Z, co szczególnie należy wziąć pod uwagę, położone jest mniej więcej w połowie prostego odcinka drogi o długości ok. 1 km i norma jest, że kierowcy poruszają się po nim notorycznie z nadmierną prędkością, nie dostosowując się do panujących warunków, przekraczając zarówno ograniczenie do 70 km/h i fakt skrzyżowania, jak i korzystając z okoliczności podejmują oraz wykonują manewr wyprzedzania, mimo podwójnej ciągłej linii, skrzyżowania, usytuowania przystanków oraz przebiegu ścieżki rowerowej. Tym samym nie tylko nie przestrzegają przepisów Kodeksu Drogowego, ale też świadomie narażają zdrowie i życie wszystkich uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerowych, zmierzających do Cewlina.

Podkreślić przy tym należy, że nie bez znaczenia jest, iż droga powiatowa 3531Z jest łącznikiem dwóch dróg wojewódzkich: 165 oraz 167 i jest często wykorzystywana jako „skrót” przez kierowców zmierzających do S11 (węzły Niekłonice i Zegrze Pomorskie). Wysokie natężenie ruchu kołowego na tym odcinku jest szczególnie odczuwalne w okresie wakacyjnym, świąt i tzw. długich weekendów. Droga powiatowa 3531Z prowadząca przez Cewlino staje się wówczas najczęściej objazdem dla licznych podróżujących przejeżdżających drogami krajowymi i wojewódzkimi w kierunku z i nad morze. To dodatkowo utrudnia poruszanie się nam, mieszkańcom pieszo i rowerowo w newralgicznym punkcie, jakim jest skrzyżowanie drogi wojewódzkiej 165 z drogą gminną 3531Z do i z Cewlina.

Problem z jakim się borykamy od wielu lat, ma przynajmniej dwa aspekty. Pierwszy, opisany powyżej, związany z faktem codziennego korzystania przez mieszkańców z przystanku i ścieżki rowerowej przy drodze 165 i zagrożeniami opisanymi powyżej. Drugi dotyczy zagrożeń związanych z użytkownikami drogi przez kierujących pojazdami, zmierzającym w kierunku Cewlina, zarówno od strony Koszalina, jak i Manowa.

M mało bezpieczne okoliczności usytuowania skrzyżowania drogi wojewódzkiej 165 z drogą powiatową 3531Z, opisane zostały powyżej. W efekcie dla kierujących pojazdami i zmierzającymi do Cewlina manewr skrętu w prawo (od Koszalina) oraz w lewo (od strony Manowa), przy udziale innych pojazdów, zawsze jest manewrem związanym z dużym ryzykiem, stresem i niepewnością. O ile sygnalizowanie skrętu w prawo czy w lewo dla pojazdów będących bezpośrednio za wykonującym manewr jest czytelne, o tyle kierujący kolejnymi pojazdami korzystając ze faktu spowolnienia ruchu przez skręcającego, ale nie widząc kierunkowskazu, zaczynają bardzo często wyprzedzać kilka pojazdów w kolumnie za skręcającym, w związku z podjętym przez niego manewrem.

Kierowcy, jadący od strony Manowa, świadomi potencjalnego zagrożenia takiej sytuacji, posuwają się do zjechania na lewy pas ruchu przed skrzyżowaniem, aby po pierwsze bezpiecznie wykonać manewr skrętu w lewo, po drugie zasygnalizować kierowcom jadącym w kolumnie za pojazdem manewr i nie „blokować” mniejszą prędkością ruchu. Z kolei kierowcy wyjeżdżający z drogi powiatowej 3531Z w lewo, w kierunku Koszalina, najczęściej muszą czekać nieraz kilkanaście minut na możliwość bezpiecznego włączenia się do ruchu, a nieraz zdarza się, że po wykonaniu manewru trzeba „uciekać” na przystanek, ponieważ kierowcy jadący z naprzeciwka, mimo podwójnej ciągłej linii, znaku informującego o skrzyżowaniu i ograniczenia prędkości do 70 km/h, na rozpoczynającym się prostym i długim odcinku drogi 165, podejmują i najczęściej wykonują manewr wyprzedzania.

Do wielu niebezpiecznych sytuacji z udziałem mieszkańców sołectwa Cewlina, czy innych skracających na skrzyżowaniu z drogą 3531Z, dochodzi w ciągu roku nie dziesiątki, ale setki razy. Wymieniamy je między sobą, praktycznie każdy kierujący mieszkaniec przeżył ich wiele. Nie są one zgłaszane, bo trudno zebrać szczegółowe dane, gdy zdarzenie drogowe odbywa się szybko i dynamicznie, a człowiek jest skupiony na swoim bezpieczeństwie. Wszystkie tego typu wydarzenia w statystykach nie widnieją, oprócz śmiertelnych wypadków, w których zginęli także mieszkańcy Cewlina, a do jakich niestety w tym miejscu dochodziło. Pamięć o tych wydarzeniach jest żywa wśród mieszkańców, wraz z przekonaniem, że nikogo nasze bezpieczeństwo nie interesuje i ile jeszcze osób musi zginąć, żeby statystyka zainteresowała w końcu urzędników rozwiązaniem tego dla nas bardzo ważnego problemu. Linki do materiałów medialnych o wypadkach:

<https://ekoszalin.pl/artypul/21301-Manowo-Wypadek-tuz-przed-skrzyzowaniem-DK-11-z-droga-na-Cewlino>

<https://koszalininfo.pl/po-tragedii-pod-koszalinem-zgineli-w-drodze-do-domu-foto-filmy/>

I właśnie z tym się do Pana, Państwa zwracamy. O pomoc w rozwiązaniu żywotnego interesu nas mieszkańców sołectwa Cewlino i gminy Manowo, zapewnienia nam bezpiecznych warunków poruszania się po drodze wojewódzkiej 165 do i z miejsca nauki, pracy, przychodni, urzędów, sklepów, rodziny, domów. Tym bardziej, że przybywa nowych mieszkańców Cewlina i tym samym użytkowników dróg, a w ślad za tym nasila się ruch i problem będzie coraz pilniejszy.

Pragniemy podkreślić, że w przedmiotowej w związku z interpelacją radnej Rady Gminy Manowo w 2019 roku, Wójt Gminy Manowo wystąpił już do Oddziału GDDKiA w Szczecinie. W swoim wniosku z 14 lutego 2019 r., znak sprawy GK.7226.13.2019.AG, wystąpił o wyznaczenie i oznakowanie przejścia dla pieszych na drodze wówczas krajowej nr 11 (obecnie wojewódzkiej nr 165) w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 3531Z (do miejscowości Cewlino (zał. 4).

Niestety, Z-ca Dyrektora Oddziału GDDKiA w Szczecinie, p. Grzegorz Dziedzina w swojej odpowiedzi z 2 kwietnia 2019 r., znak sprawy O.Sz.Z-2.407.70.2019.KK (zał. nr 5), negatywnie zaopiniował wskazaną lokalizację wyznaczenia przejścia, argumentując tym,

że „wyznaczenie przejścia może skutkować nadzbyt swobodnym (!) przekraczaniem jezdni przez pieszych [...], co na prostym odcinku drogi może generować bardzo niebezpieczne sytuacje kolizyjne.” i dalej argumentując, że „przechodzenie przez jezdnię poza oznakowanym przejściem dla pieszych jest dozwolone, pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów”. Czyli można w związku z takim stanowiskiem domniemać, że gdyby doszło do kolizji z udziałem pieszego czy rowerzysty, byłaby ich to wina, bo przechodzili przez jezdnię poza oznakowanym przejściem dla pieszych i spowodowali zagrożenie bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów?! Dodać przy tym należy, że najbliższe przejście dla pieszych od usytuowania skrzyżowania na Cewlino przez DW 165, znajduje się w Boninie (ok. 2 km) i w Manowie (też ok. 2,5-3 km).

Takie stanowisko „za biurka” oraz podejście do nas mieszkańców w i naszych codziennych, życiowych problemów jest oburzające i nie do przyjęcia. To obecna sytuacja na skrzyżowaniu notorycznie naraża uczestników drogi na niebezpieczne sytuacje kolizyjne i w związku z naszymi petycjami oczekujemy jej rozwiązania i realnego działania, np. poprzez wyznaczenie przejście dla pieszych i w efekcie równego traktowania wszystkich uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerowych, zapewniając im faktyczne bezpieczeństwo, a nie pozostawienie nas sobie samym z problemem, przyzwalanie na łamanie przepisów i narażanie będących w nierównej sytuacji komunikacyjnej pieszych i rowerzystów, na kolizję drogową wraz z potencjalną odpowiedzialnością za nią (!).

Stąd zwracamy się do Pana Dyrektora z niniejszą petycją w tej sprawie, z wnioskiem o pomoc i realne rozwiązanie tego problemu. Skrzyżowanie do Cewlina z drogą wojewódzką 165 i z drogą powiatową 3531Z wraz z komunikacją pieszą i rowerową do przystanków i drogi rowerowej przy trasie 165 jest dla nas sprawą newralgiczną i priorytetową dla codziennego funkcjonowania mieszkańców sołectwa Cewlino (lista popierających petycję w zał. nr 1), stąd oczekujemy pilnego działania i zapewnienia podstawowego bezpieczeństwa komunikacyjnego i równego traktowania w tej lokalizacji wszystkich uczestników ruchu przez instytucję do tego powołaną.

Odpowiedź prosimy przesać na adres:

Załączniki:

1. Podpisy mieszkańców popierających zorganizowanie bezpiecznego przejścia przez drogę wojewódzką 165 na skrzyżowaniu do Cewlina do drogi powiatowej 3531Z
2. Mapa pogładowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej 165 z drogą powiatową 3531Z, z umiejscowieniem przystanków i ścieżki rowerowej
3. Zdjęcia skrzyżowania drogi wojewódzkiej 165 z drogą powiatową 3531Z oraz oznakowania tego rejonu
4. Pismo Wójta Gminy Manowo do GDDKiA Oddz. w Szczecinie z 14 lutego 2019 r., znak sprawy GK.7226.13.2019.AG
5. Odpowiedź GDDKiA Oddz. w Szczecinie do Wójta Gminy Manowo z 2 kwietnia 2019 r., znak sprawy O.Sz.Z-2.407.70.2019.KK

Do wiadomości:

- 1) Wójt Gminy Manowo
- 2) Przewodniczący Rady Gminy w Manowie
- 3) Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie