

Uchwała Nr 636/19
Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego
z dnia 17 kwietnia 2019 r.

w sprawie petycji z dnia 22 stycznia 2019 r. dotyczącej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 162 na odcinku Świdwin - Zarańsko.

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870), art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r., poz. 512) w zw. z art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.).

Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:

§ 1

1. Zajmuje się stanowisko w sprawie petycji dotyczącej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 162 na odcinku Świdwin - Zarańsko.
2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Olgiard Geblewicz

STANOWISKO

w sprawie petycji z dnia 22 stycznia 2019 r. dotyczącej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 162 na odcinku Świdwin - Zarańsko.

W dniu 28 stycznia 2019 roku do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego wpłynęła petycja w sprawie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 162 na odcinku Świdwin - Zarańsko. W odpowiedzi na wyżej wymienioną petycję, uprzejmie informuje się, co następuje:

Wieloletnia Prognoza Finansowa Województwa Zachodniopomorskiego do roku 2021 nie zakłada realizacji przez Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich wykonania kompleksowej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 162 na odcinku Świdwin - Zarańsko. Realizacja takiej inwestycji wymaga bardzo dużych nakładów inwestycyjnych wynikających z konieczności wykonania m.in. poszerzenia nawierzchni do 7 m, wykonania chodników o normatywnej szerokości, wykonania odwodnienia itp. co z kolei wymusza konieczność pozyskania gruntów pod poszerzenie pasa drogowego zarówno na odcinkach szlakowych jak i w miejscowościach. Realizacja przebudowy drogi o takich parametrach wynika wprost z obowiązku stosowania się do wymagań Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124).

Odnosząc się do kwestii odwodnienia drogi wojewódzkiej nr 162 w m. Brzeźno na wysokości posesji 34 - 40 należy stwierdzić, że usunięcie problemu zalewania posesji przy intensywnych opadach deszczu może zostać rozwiązane tylko poprzez wykonanie kompleksowej przebudowy drogi, chodnika oraz budowy kanalizacji deszczowej na tym odcinku. Realizacja takiej inwestycji wymaga wykonania projektu budowlanego.

Również możliwość wykonania chodnika w m. Więclaw wymaga uprzedniego wykonania odwodnienia na tym odcinku. Dodatkowo należy zgodnie z aktualnymi warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne dokonać poszerzenia jezdni do 7 metrów. Szerokość pasa drogowego nie pozwala na zlokalizowanie w działce drogowej wszystkich elementów z zachowaniem warunków technicznych. Dlatego to rozwiązanie również wymaga kompleksowej przebudowy i konieczności wykonania projektu budowlanego.

Do czasu opracowania powyższych dokumentacji projektowych, Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie będzie wykonywał zadania w ramach bieżącego utrzymania dróg - remonty cząstkowe masą mineralno - bitumiczną oraz grysami i emulsją asfaltową wraz z odnową oznakowania poziomego.

W odniesieniu do zjazdu w obrębie szkoły podstawowej w m. Brzeźno, zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r., poz. 2068), który stanowi, że budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu (...), budowa wnioskowanego zjazdu powinna zostać zainicjowana przez właściciela lub użytkownika nieruchomości (terenu szkoły).