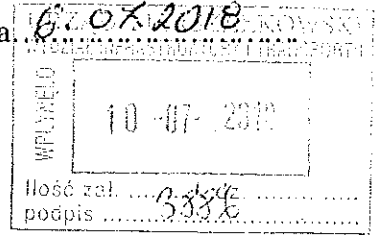


5.2018

1) p. R. Włodarczyk - pismo  
2) J.R. - Isew (i. t. r.)  
09.07.2018  
Pawł o w. m. o. y.

Starogard, dnia



Pan

**Jarosław Rzepa**

Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego

Szanowny Panie Marszałku

W imieniu mieszkańców Sołectwa Starogard zamieszkujących miejscowości znajdujące się wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 152, biegnącej na trasie Starogard - Resko, zwracam się do Pana Marszałka z prośbą o wsparcie naszej inicjatywy u odpowiednich władz do poprawy bezpieczeństwa osób korzystających z w/w drogi. Mamy tu na myśli budowę chodnika o który mieszkańcy walczą już od kilku lat. Niestety, bez skutku. Władze tłumaczą się brakiem funduszy na ten cel. Droga wojewódzka nr 152 jest niezwykle ruchliwą trasą prowadzącą do popularnych kurortów nadmorskich. W okresie wakacyjnym przejeżdżają tędy setki samochodów dziennie. Analiza zdarzeń mających związek z naruszeniem bezpieczeństwa użytkowników tego odcinka drogi na przestrzeni kilku ostatnich lat pozwala z całą odpowiedzialnością stwierdzić, że jest to droga, na której z roku na rok dochodzi do coraz większej ilości zdarzeń zagrażających bezpieczeństwu jej użytkowników. Corocznie zwiększa się ilość pojazdów poruszających się po jezdni, zwiększa się też ruch pieszych, osób uprawiających biegi, spacery oraz amatorów nordic walking, którzy korzystają z drogi szczególnie po zmroku, w warunkach mocno ograniczonej widoczności. Drogą tą poruszają się dzieci jak i osoby starsze uczęszczające do Starogardu do kościoła, szkoły, sklepu czy po prostu w celach towarzyskich.

Pomimo funkcjonujących ograniczeń prędkości i kontroli policyjnych w okresach największego nasilenia ruchu, bezpieczeństwo korzystania z tej drogi w żaden sposób się nie poprawia, a w ostatnich latach doszło do wypadków ze skutkiem śmiertelnym z udziałem pieszych i pojazdów. Być może statystyki policyjne nie odzwierciedlają w pełni tego problemu, gdyż nie zawsze takie zdarzenia są zgłaszane na policję, często widocznym świadectwem jakiegoś zdarzenia drogowego są tylko ślady hamowania i koleiny w poboczu świadczące o miejscu parkowania pojazdu. Biorąc pod uwagę dotychczasowe zdarzenia, a także wyniki przeciwdziałania wypadkom przez zobowiązane do tego służby, które to przynosi znikomy skutek, nasze społeczeństwo stoi na stanowisku, że w zaistniałej sytuacji budowa chodnika jest jedynym rozwiązaniem, które podniesie bezpieczeństwo użytkowników drogi. Życia ludzkiego nie da się przełożyć na kwoty finansowe, jak to ostatnio często się zdarza, a każde życie uratowane poprzez właściwe inwestowanie środków publicznych jest najważniejsze.

Do petycji załączamy listę osób popierających realizację wniosku i jeszcze raz zwracam się o jego poważne potraktowanie.