



Szczecin, 26.05.2025r.

Urząd Marszałkowski
Województwa
Zachodniopomorskiego



19310202242568

RPW/35393/2025

Data: 2025-05-26

Kancelaria Ogólna

Urząd Marszałkowski

Województwa Zachodniopomorskiego

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40

70-421 Szczecin

Pismo przewodnie do petycji

Szanowny Panie Marszałku,

przekazuję w załączeniu petycję dotyczącą potrzeby codziennego, całorocznego uruchomienia późnowieczornych pociągów regionalnych nr 88719 i 88760 WIATRAK, kursujących na trasie Szczecin – Świnoujście – Szczecin.

Do petycji dołączone są podpisy i komentarze mieszkańców wielu miejscowości położonych w zachodniej części województwa zachodniopomorskiego, dla których te połączenia stanowią istotny element codziennej mobilności. W petycji opisano konkretne problemy związane z brakiem możliwości powrotu późnym wieczorem, zarówno w kierunku Świnoujścia, jak i Szczecina.

Uprzejmie proszę o zapoznanie się z treścią petycji i dołączonymi podpisami mieszkańców. Wnioskujemy o wzięcie ich głosu pod uwagę przy kształtowaniu rozkładów jazdy i planowaniu dostępności transportu regionalnego.

Proszę również o udzielenie odpowiedzi – w miarę możliwości – zarówno drogą mailową, jak i listownie.

Z wyrazami szacunku i nadzieją na pozytywną decyzję

PETYCJA: Codzienne uruchomienie późnowieczornych pociągów regionalnych na trasie Szczecin – Świnoujście – Szczecin

Adresat: Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

Treść petycji:

Szanowny Panie Marszałku,
Szanowni Państwo,

Zwracamy się z apelem o stałe i codzienne uruchomienie wieczornych połączeń regionalnych na trasie:

- pociąg nr 88719 WIATRAK: Szczecin Główny – Świnoujście (odjazd 22:05),
- pociąg nr 88760 WIATRAK: Świnoujście – Szczecin Główny (odjazd 22:18).

W okresie wakacyjnym oba te połączenia będą funkcjonować wyłącznie w weekendy w okresie wakacyjnym. Prosimy, by zostały wprowadzone na stałe – codziennie przez cały rok, ponieważ ich brak przez większą część roku powoduje realne wykluczenie komunikacyjne dla mieszkańców zachodniej części województwa – w szczególności Świnoujścia, Międzyzdrojów, Wolina, Przybiernowa, Goleniowa oraz mniejszych miejscowości wzdłuż linii kolejowej.

Brak codziennego późnowieczornego połączenia z kierunku Szczecina do Świnoujścia (ostatni codzienny odjazd: 19:54) oraz ze Świnoujścia do Szczecina (ostatni codzienny odjazd: 19:57) poważnie utrudnia funkcjonowanie mieszkańców. Ograniczenia te dotyczą zwłaszcza:

- osób chcących wrócić po wydarzeniach kulturalnych, koncertach, seansach kinowych czy zajęciach na uczelniach w Szczecinie,
- mieszkańców wracających z pracy kończącej się po godz. 20:00,
- osób podróżujących z innych dużych miast – np. z Warszawy – które docierają do Szczecina dopiero po 21:00 i nie mają możliwości dalszego przejazdu,
- mieszkańców mniejszych stacji, gdzie nie zatrzymują się pociągi dalekobieżne (IC), i którzy nie mają innej opcji powrotu późnym wieczorem,
- osób, które chcą uczestniczyć w wydarzeniach w Świnoujściu i mieć możliwość powrotu do Szczecina o późniejszej porze.

Proponowana zmiana przyczyni się do:

- zwiększenia mobilności mieszkańców,
- poprawy dostępu do edukacji, pracy i kultury,
- wzmocnienia spójności transportowej Pomorza Zachodniego,
- wyrównania szans mieszkańców mniejszych miejscowości i terenów wiejskich.

Apelujemy więc o stałe i codzienne uruchomienie połączeń nr 88719 WIATRAK i 88760 WIATRAK, co będzie odpowiedzią na realne potrzeby mieszkańców i krokiem w stronę nowoczesnej, dostępnej dla wszystkich komunikacji regionalnej.

Z wyrazami szacunku i nadzieją na pozytywną decyzję