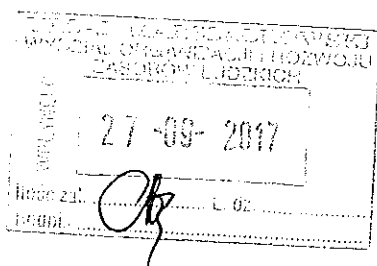


Stargard, 03.06.2017 r.



Szanowny Pan
Olgiard Geblewicz
Marszałek Województwa
Zachodniopomorskiego
70-502 Szczecin
~~ul. Waly Bolesława Chrobrego 4~~

PETYCJA

W sprawie reaktywacji połączeń pasażerskich na linii kolejowej numer 411 Stargard - Pyrzyce

Szanowny Panie Marszałku,

zwracam się z ogromną prośbą o podjęcie stosownych działań w kierunku reaktywacji połączeń pasażerskich na linii kolejowej numer 411 Stargard-Pyrzyce. Ruch pociągów osobowych na tej linii został zawieszony w kwietniu 2004 r. od tamtej pory minęło już przeszło 13 lat. Zamknięcie linii odbyło się wówczas w niekorzystnych warunkach społeczno-ekonomiczno-gospodarczych jakie panowały w tym czasie w Polsce i które w szczególności zaważyły na podjęciu takiej, a nie innej decyzji. Która jak się okazuje była błędną decyzją, o czym świadczą wypowiedzi mieszkańców w przeprowadzonej ankiecie społecznej w sprawie reaktywacji połączeń kolejowych na linii Stargard-Pyrzyce. Warto wspomnieć, że od momentu zamknięcia omawianej linii kolejowej wiele się zmieniło, Polska weszła do Unii Europejskiej zaś z każdym kolejnym rokiem następował jej dynamiczny rozwój czego byliśmy świadkami na przestrzeni ostatniej dekady.

Ponowne uruchomienie połączeń pasażerskich na linii kolejowej Stargard-Pyrzyce przyniosłoby ogromne korzyści dla mieszkańców Stargardu oraz okolicznych miejscowości leżących wzdłuż omawianej linii, a także dla wszystkich mieszkańców województwa, którzy chcieliby skorzystać z tego rozwiązania. Z każdym rokiem w naszym województwie przybywa liczba samochodów do tego stopnia iż ulice w miastach zaczynają być zakorkowane, zaś drogi dojazdowe do nich przeżywają obciążenie czego skutkiem są częste remonty dróg, dodatkowo z każdym rokiem zwiększa się ilość wypadków drogowych w większości śmiertelnych.

Alternatywą dla takiego stanu rzeczy wydaje się być reaktywowanie przed laty zamkniętych linii kolejowych, tak jak to miało miejsce w przypadku linii kolejowej numer 403 Piła Główna-Ulikowo, która po czterech latach od przywrócenia połączeń pasażerskich odniosła niebywały sukces w ilości osób korzystających z tej linii.

Dlatego zasadnym jest przywrócenie połączeń kolejowych między Stargardem a Pырzycami w jak najkrótszym czasie, dzięki temu zwiększy się bezpieczeństwo mieszkańców naszego województwa, podniesiony zostanie komfort poruszania się pomiędzy miejscowościami leżącymi wzdłuż linii zaś Pырzyce zyskają lepsze skomunikowanie z takimi miastami jak Stargard czy Szczecin bo jak wiadomo nie każdy mieszkaniec gminy Warnice czy Pырzyce posiada własny samochód, którym mógłby dostać się do stolicy naszego województwa w celu chociażby załatwienia spraw urzędowych. Przywrócenie połączeń kolejowych z punktu widzenia mieszkańców gmin leżących wzdłuż linii ma swoje uzasadnienie, po wznowieniu połączeń pasażerskich między Stargardem a Pырzycami nastąpi jeszcze szybszy wzrost gospodarczy zaś mieszkańcy omawianych gmin zyskają najszybsze i najdogodniejsze połączenie kolejowe z resztą Polski, po dojechaniu na stację węzłową w Stargardzie potencjalni pasażerowie będą mogli skorzystać z połączeń kolejowych w kierunku Szczecina, Koszalina, Kołobrzegu, Szczecinka, Pily czy Poznania. Obecnie mieszkańcy Pырzyc chcąc dostać się do różnych miejsc w Polsce najczęściej wybierają opcję dojechania samochodem na dworzec kolejowy w Stargardzie i przesiadki na pociąg w danym kierunku co sprawia wiele trudności podczas gdy na jedynej drodze łączącej Stargard z Pырzycami wydarzy się wypadek lub inne zdarzenie powodujące zablokowanie jedynej dojazdu do trzeciego największego pod względem liczby mieszkańców miasta jakim jest Stargard.

Dodatkowym atutem w dążeniu do przywrócenia połączeń kolejowych między Stargardem a Pырzycami jest fakt powstania w tym roku Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego zlokalizowanego przy stacji kolejowej w Stargardzie, dzięki czemu wszyscy mieszkańcy miasta jak i ościennych gmin będą mogli korzystać ze wszystkich rodzajów komunikacji zbiorowej w jednym miejscu czego efektem powinno być zwiększenie liczby osób korzystających z kolei jednocześnie poprzez stopniowe zmniejszenie ruchu samochodowego na drogach dojazdowych do miast. Jest to tym konieczne iż gminę wiejską Warnice oraz gminę miejsko-wiejską Pырzyce zamieszkuje łącznie około 23 tysięcy mieszkańców korzystających głównie ze środka transportowego jakim jest samochód. Czego efektem choćby w okresie od 2009 r. do 2013 r. był znaczący wzrost wskaźnika motoryzacji, przez co dla powiatu pyrzyckiego był on wyższy niż wskaźnik dla województwa zachodniopomorskiego i kraju.

Warto przytoczyć w tym miejscu iż linia kolejowa Stargard-Pырzyce została wpisana do Strategii Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego do 2020 r. w celu reaktywacji połączeń pasażerskich na linii numer 410/411/430 w relacji Stargard-Pырzyce-Lipiany- Myślubórz-Kostrzyn nad Odrą z uwzględnieniem nowego przebiegu linii kolejowej w rejonie Myśluborza.

Pod koniec roku 2014 r. Fundacja "Centrum Zrównoważonego Transportu" przeprowadziła plebiscyt odnośnie rewitalizacji linii kolejowej numer 411 na odcinku Stargard – Pырzyce na, który zagłosowało 537 osób. Celem plebiscytu było zidentyfikowanie możliwych projektów kolejowych do nowych Regionalnych Programów Operacyjnych perspektywy 2014-2020 i wysondowanie poparcie społecznego dla tych propozycji, niestety plebiscyt ten nie odniósł większego skutku w podjęciu działań mających na celu reaktywację omawianego połączenia kolejowego.

W związku z powyższymi argumentami apeluję do Pana o podjęcie skutecznych działań mających na celu wznowienie połączeń pasażerskich na linii kolejowej numer 411 Stargard-Pырzyce w ciągu najbliższych kilku lat, zapewniając tym samym podniesienie komfortu życia i bezpieczeństwa mieszkańców w naszym województwie poprzez dalszy rozwój transportu kolejowego, który w naszym województwie z każdym rokiem odgrywa coraz większą rolę.

Z poważaniem