

3. LOT

Prace  
Dotyczy  
Brezizister  
- 9-11-2017

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego

Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego

Pan Olgierd Geblewicz

Urząd Marszałkowski  
Województwa Zachodniopomorskiego



02403123

Data wpływu: 2017-11-09

Numer: PP.99295.2017

Przyjął: Natalia Florek-Zalewska  
Kancelaria Ogólna Urzędu - WA-I  
Załączników: ...

## PETYCJA

w sprawie podjęcia działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa osób korzystających z drogi wojewódzkiej nr 122 Piasecznik-Krajnik – Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego.

**Szanowny Panie Marszałku**

My, mieszkańcy miejscowości Dolice, zamieszkujący osiedle i posesje wzdłuż i przyległej do drogi wojewódzkiej nr 122, biegnącej od Piasecznika do Krajnika, a także inni, korzystający z tej drogi, zwracamy się do Pana Marszałka z wnioskiem o podjęcie w trybie pilnym działań mających na celu wybudowanie wzdłuż opisanej trasy, na odcinku co najmniej od skrzyżowania z ulicą Wiśniową do przejazdu kolejowego chodnika dla pieszych, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po tej drodze wraz z oświetleniem tego miejsca i dokonanie usprawnień polegających na bezpiecznym opuszczaniu przejazdu kolejowego przez pojazdy i pieszych. Analiza zdarzeń mających związek z naruszeniem bezpieczeństwa użytkowników tego odcinka drogi wojewódzkiej na przestrzeni kilku kolejnych lat pozwala z całą odpowiedzialnością stwierdzić, że jest to droga, na której z roku na rok dochodzi do coraz większej ilości zdarzeń zagrażających bezpieczeństwu jej użytkowników. Corocznie zwiększa się ilość pojazdów poruszających się po jezdni, zwiększa się też ruch pieszych, osób starszych mieszkańców pobliskiego Domu Pomocy Społecznej w Dolicach, dzieci idących do szkoły i ze szkoły podstawowej, osób uprawiających biegi lekkoatletyczne, spacery oraz amatorów nordic walking, a także osoby z niepełnosprawnością ruchową które korzystają z drogi także po zmroku i w warunkach mocno ograniczonej widoczności.

*Istniejąca bocznica kolejowa to miejsce przeładunku ciężkich elementów konstrukcyjnych i materiałów sypkich, i naszym zdaniem nie jest bezpieczna dla ruchu pieszych zwłaszcza dzieci wracających ze szkoły.*

*Ponadto niewystarczające naszym zdaniem jest rozwiązanie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1782 Dolice – Brańcin dotychczasowe oznakowanie poziome powoduje to, że jeden pojazd aby skręcić w lewo na Brańcin zatrzymuje kolejne pojazdy jadące za nim i te stają bezpośrednio na przejeździe kolejowym co uniemożliwia opuszczenie tego miejsca w czasie opadania zapór co może dodatkowo spowodować katastrofę w ruchu lądowym w kolizji ze składem pociągu trasy na której poruszają się pociągi takie jak Intercity. W takim układzie piesi i rowerzyści są niewidoczni zwłaszcza na zakręcie drugi wojewódzkiej w kierunku przejazdu kolejowego w przypadku gdy duży samochód ciężarowy zatarasuje skręt w lewo wyjeżdżając z przejazdu w kierunku Brańcina. Dotychczasowe rozwiązanie jest niewystarczające ponieważ idący piesi prawidłowo lewą stroną nie mogą wejść na pas jezdni, który jest wąski, ponieważ spowodowałoby zatrzymanie kolumny pojazdów opuszczających przejazd kolejowy dlatego schodzą na pobocze przy którym jest rów odprowadzający wodę. W celu usprawnienia wyjazdu i wjazdu na przejazd kolejowy naszym zdaniem najlepszym rozwiązaniem jest rondo z chodnikiem, natomiast dla poruszających się pieszo aby dotrzeć do ulicy wiśniowej należy wybudować chodnik wraz z oznakowaniem przejść dla pieszych.*

*Pomimo funkcjonujących ograniczeń prędkości i kontroli policyjnych w okresach największego nasilenia ruchu, bezpieczeństwo korzystania z tej drogi się nie poprawia, a w ostatnich latach dochodzi do wypadków także tych ze skutkiem śmiertelnym z udziałem pieszych i pojazdów. Być może statystyki policyjne nie odzwierciedlają w pełni tego problemu, gdyż nie zawsze takie zdarzenia są zgłaszane na policję, często widocznym świadectwem jakiegoś zdarzenia drogowego są tylko ślady hamowania i koleiny w poboczu świadczące o miejscu parkowania pojazdu. Biorąc pod uwagę dotychczasowe zdarzenia, a także wyniki przeciwdziałania wypadkom przez zobowiązane do tego służby, które to przynosi znikomy skutek, nasze społeczeństwo stoi na stanowisku, że w zaistniałej sytuacji budowa chodnika, oświetlenia i ronda jest jedynym rozwiązaniem, które podniesie bezpieczeństwo użytkowników drogi. Życia ludzkiego nie da się przełożyć na kwoty finansowe, jak co ostatnio często się zdarza, a każde życie uratowane poprzez właściwe inwestowanie środków publicznych jest najważniejsze.*

**Do petycji załączamy listę osób popierających realizację wniosku i jeszcze raz zwracamy się o jego poważne potraktowanie.**