

Szczecin, dnia 21 sierpnia 2018 r.

NZNS.7040.3.109.2018

Sz. P.
Olgierd Geblewicz
Marszałek Województwa
Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34
70-540 Szczecin

Wasz znak: RBGPWZ.4020.PZPW.12.LJ

OPINIA SANITARNA

Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie działając na podstawie przepisu art. 3 pkt 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. *o Państwowej Inspekcji Sanitarnej* (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 1261 z późn. zm.), w związku z art. 41 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 z późn. zm.)

opiniuje pozytywnie

projekt zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego.

Uzasadnienie

Opinię niniejszą wydano w oparciu o:

1. wniosek Województwa Zachodniopomorskiego reprezentowanego przez Pana Olgierda Geblewicza Marszałka województwa zachodniopomorskiego, z dnia 16 lipca 2018 r. (data wpływu do WSSE w Szczecinie - 19 lipiec 2018 r.), w sprawie zaopiniowania projektu zmiany planu zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego;
2. analizę projektu planu zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego;
3. analizę prognozy oddziaływania na środowisko ustaleń planu zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego, opracowanej w lipcu 2018 roku przez Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego z siedzibą przy Pl. Kilińskiego 3 w Szczecinie.

Plan zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego (PZPWZ) to podstawowy dokument polityki przestrzennej województwa i regionalnego planowania strategicznego, określający uwarunkowania, zasady i kierunki kształtowania struktury przestrzennej województwa, w celu stworzenia korzystnych warunków dla rozwoju gospodarczego, wzrostu poziomu i jakości życia oraz konkurencyjności regionu.

Zasadniczym celem planu jest dostarczenie informacji o uwarunkowaniach przestrzennych i kierunkach rozwoju województwa, kształtowanie polityki przestrzennej, zgodnej z Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030, strategią rozwoju województwa i innymi dokumentami strategicznymi i programowymi, przy uwzględnieniu terytorializacji polityki rozwoju, przyjmując ład przestrzenny i zrównoważony rozwój jako

podstawę działań. Celem planu jest również koordynacja elementów planowania rozwoju wynikająca ze zobowiązań międzynarodowych, planowania krajowego, regionalnego i lokalnego. Realizując powyższe cele, plan zagospodarowania przestrzennego województwa określa: uwarunkowania zewnętrzne, wynikające z obowiązujących przepisów prawa, położenia województwa w przestrzeni krajowej i europejskiej oraz z krajowych i europejskich strategii i programów rozwoju; uwarunkowania wewnętrzne, wynikające ze strategii i programów wojewódzkich, stanu środowiska przyrodniczego i kulturowego oraz potrzeb jego ochrony, stanu zagospodarowania przestrzeni, stanu i tendencji zmian w sytuacji społeczno-gospodarczej województwa; kierunki i działania służące realizacji strategicznych celów rozwoju województwa, z uwzględnieniem struktury funkcjonalno-przestrzennej regionu oraz zadań o znaczeniu ponadlokalnym oraz o zasięgu krajowym i wojewódzkim; narzędzia realizacji planu, w tym rekomendacje do krajowej i regionalnej polityki przestrzennej oraz system monitoringu.

Analizowany projekt planu zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego został zainicjowany uchwałą nr XIX/257/12 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 30 października 2012 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany planu zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego oraz uchwałą nr 2114/12 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 13 grudnia 2012 r. w sprawie przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla opracowania projektu zmiany planu zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Oceniany projekt planu zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego dotyczy obszar województwa zachodniopomorskiego, który leży w północno-zachodniej Polsce (pomorze Zachodnie i część Pomorza Środkowego). Na północy województwo graniczy z Bałtykiem (184,9 km), na wschodzie z województwem pomorskim (190,9 km), na południowym wschodzie z województwem wielkopolskim (197,4 km), na południu z województwem lubuskim (216,9 km), na zachodzie z Republiką Federalną Niemiec (188,9 km). Granica z Republiką Federalną Niemiec przebiega częściowo na Odrze (98,5 km) i morskich wodach wewnętrznych - Zalewie Szczecińskim (20 km). Projekt planu województwa obejmuje obszary morskie Rzeczypospolitej Polskiej, o ile mają one wpływ na kształtowanie przestrzeni na terytorium województwa zachodniopomorskiego (obszary ochrony środowiska, farmy wiatrowe na wodach morskich, infrastruktura techniczna, transportowa morska i podmorska itp.) oraz morskie wody wewnętrzne znajdujące się w granicach województwa.

Oceniany projekt PZPWZ określa obszary funkcjonalne o znaczeniu ponadregionalnym, tj. Szczeciński Obszar Metropolitalny (Miejski Obszar funkcjonalny ośrodka wojewódzkiego), Obszar Funkcjonalny Specjalnej Strefy Włączenia (wiejski obszar funkcjonalny), Obszar Funkcjonalny Strefy Przybrzeżnej, Obszar Funkcjonalny Strefy Przygranicznej; oraz obszary funkcjonalne o znaczeniu regionalnym, tj. Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzki Obszar Funkcjonalny (KKB OF) jako miejski obszar funkcjonalny ośrodka regionalnego wraz ze strefą dalszego oddziaływania, Obszar Funkcjonalny Szczecinka i Wałcza, Obszar Funkcjonalny subregionalnego zespołu miast Strefy Centralnej i Obszar Funkcjonalny subregionalnego zespołu miast: Barlinek-Myślibórz-Dębno.

Zgodnie z przepisem art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 z późn. zm.), dla miejskiego obszaru funkcjonalnego ośrodka wojewódzkiego uchwała się plan zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego ośrodka wojewódzkiego jako część planu zagospodarowania przestrzennego województwa.

Jak wynika z projektu PZPWZ, plan zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego ośrodka wojewódzkiego dotyczy Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego jako miejskiego obszaru funkcjonalnego ośrodka wojewódzkiego, w skład

którego wchodzi gminy Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego wraz ze strefą dalszego oddziaływania, tj. gminy miejskie (Szczecin, Stargard, Świnoujście), miejsko-wiejskie (Goleniów, Gryfino, Police, Stepnica, Nowe Warpno) oraz wiejskie (Stargard, Kobylanka, Stare Czarnowo, Dobra, Kołbaskowo). Ze względu na szczególne uwarunkowania przestrzenne (ujście Odry, Zalew Szczeciński wraz ze Świną, Dziwną, Zalewem Kamieńskim), infrastrukturalne i społeczno-gospodarcze (porty, powiązania infrastrukturalne i komunikacyjne, w tym drogi wodne, linie kolejowe i drogi) zasięg planu zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego ośrodka wojewódzkiego obejmuje obszar szerszy. Ponadto, ze względu na przygraniczne położenie, jest jednocześnie częścią szerszego obszaru funkcjonalnego wykraczającego zasięgiem na terytorium RFN - Transgranicznego Regionu Metropolitalnego Szczecina (TRMS). Powierzchnia planu zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego ośrodka wojewódzkiego wynosi 374293 ha (w tym obszar SOM 279451 ha), co stanowi 16,3% powierzchni całego województwa.

Projekt planu stanowi realizację wniosków wynikających z okresowej oceny planu zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego przyjętego uchwałą nr XLV/530/10 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 19 października 2010 r. i ma na celu dostosowanie projektu planu do nowych uwarunkowań prawnych, polityczno-programowych i społeczno-ekonomicznych, tj. zmian ustaw, przyjęcia Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030, strategii i programów regionalnych i ponadregionalnych oraz realizacji, zmian lub rezygnacji z niektórych działań wskazywanych w obecnie obowiązującym planie. Intencją autorów jest dostosowanie niniejszego planu do ustaleń Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 w zakresie nowej definicji, delimitacji (wyznaczenia granic) i wyznaczenia obszarów funkcjonalnych. Oceniany dokument nie podtrzymuje propozycji lokalizacji elektrowni jądrowej w województwie zachodniopomorskim, uwzględnia natomiast ustalenia planów gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry i dorzecza Ücker. Projekt planu uzupełniono o zapisy dotyczące infrastruktury na potrzeby eksploatacji geologicznych zasobów morza, a w tym budowę nowego Gazociągu Bałtyckiego (Baltic Pipe).

Analiza projektu PZPWZ wykazała, iż cele i kierunki wskazane w planie zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego odnoszą się do: całego obszaru województwa (cel I - X), obszarów funkcjonalnych (cel XI - XIV) oraz do obszaru Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (cel XV - XXI) jako planu zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego ośrodka wojewódzkiego i dotyczą m.in. rozbudowy infrastruktury technicznej, poprawy gospodarki wodno-ściekowej oraz rozwoju odnawialnych źródeł energii, poprawy standardów życia mieszkańców regionu oraz utworzenia w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym sprawnie działających systemów infrastruktury technicznej w dziedzinie energetyki, gospodarki odpadami i ochrony przeciwpowodziowej.

Z analizy przedłożonej dokumentacji w sprawie wynika, iż spośród istotnych problemów występujących na poziomie wojewódzkim, ważnych z punktu widzenia ustaleń niniejszego planu oraz z zakresu wymagań higienicznych i zdrowotnych oraz wpływu na zdrowie i życie ludzi, należy wskazać cele sformułowane w ramach celu VIII dotyczącego poprawy zewnętrznej i wewnętrznej dostępności transportowej oraz sprawności systemu transportowego oraz w ramach celu IX dotyczącego rozbudowy infrastruktury technicznej, poprawy gospodarki wodno-ściekowej, rozwoju odnawialnych źródeł energii i zwiększeniu dostępności cyfrowej.

Dla celu IX - Rozbudowa infrastruktury technicznej, poprawa gospodarki wodno-ściekowej, rozwój odnawialnych źródeł energii i zwiększenie dostępności cyfrowej, podstawowym celem jest konieczność intensywnej modernizacji infrastruktury wytwórczej oraz zastępowania starej bazy wytwórczej nowoczesnymi jednostkami, spełniającymi zaostrome normy środowiskowe. Strategicznym celem realizacji inwestycji w sektorze gazownictwa jest poprawa bezpieczeństwa energetycznego Polski, dywersyfikacja kierunków

dostaw gazu do kraju, umożliwienie odbioru i przesyłu gazu z terminalu LNG w Świnoujściu oraz rozprowadzenie go na terytorium Polski (poprawa warunków zasilania województwa w paliwo gazowe - wzrost gazyfikacji zachodniopomorskich gmin). W zakresie odnawialnych źródeł energii, celem jest rozwój sektora OZE, natomiast w zakresie polityki wodnej - osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu i potencjału wód oraz związanych z nimi ekosystemów, zapewnienie dostępu do zasobów wodnych dla zaspokojenia potrzeb m.in. ludności.

Z analizy prognozy oddziaływania wynika, iż w ramach celu IX sformułowano ustalenia, dla których przedstawione kierunki i działania wykazują przewagę oddziaływań pozytywnych ukierunkowanych na biogospodarkę i rozwój energetyki odnawialnej oraz racjonalne wykorzystanie wód do celów m.in. komunalnych. W ramach celu IX sformułowano również zalecenia, których kierunki i działania dotyczą rozbudowy i modernizacji sieci i urządzeń elektroenergetycznych.

Z analizy projektu planu oraz prognozy oddziaływania na środowisko wynika nadto, iż istotnym problemem dotyczącym terenu województwa zachodniopomorskiego, mającym niewątpliwie wpływ na zdrowie i życie ludzi, jest oddziaływanie ponadnormatywnego poziomu hałasu. Oddziaływanie hałasu, którego głównym źródłem jest ruch drogowy, ma wpływ na obszary zabudowy mieszkaniowej bezpośrednio sąsiadujące z ciągami komunikacyjnymi o dużym natężeniu ruchu. Poziom hałasu komunikacyjnego wykazywany jest na, wykonywanych w cyklach 5-letnich, mapach akustycznych, które sporządzono dla Szczecina, Koszalina, dróg krajowych i wojewódzkich (ruch ponad 3 000 000 pojazdów rocznie) oraz linii kolejowych (ruch ponad 30 000 pociągów rocznie). W związku z wykazanymi na nich przekroczeniami poziomów dopuszczalnych (zwykle nie więcej niż o 5 dB) zostały opracowane i uchwalone programy ochrony środowiska przed hałasem dla Szczecina, Koszalina i województwa zachodniopomorskiego. Do najważniejszych źródeł hałasu przemysłowego w województwie zachodniopomorskim należy zaliczyć duże zakłady drzewne i kamieniarskie. Na terenie Szczecina jednym z bardziej uciążliwych źródeł tego hałasu jest działalność prowadzona na terenie portu i terenach przyportowych. Hałas przemysłowy ma charakter lokalny, a narażona jest na niego ludność mieszkająca w bezpośrednim sąsiedztwie zakładów.

Dla celu VIII - Poprawa zewnętrznej i wewnętrznej dostępności transportowej oraz sprawności systemu transportowego, głównym celem jest poprawa dostępności przestrzeni województwa zarówno w układzie zewnętrznym - krajowym i europejskim, jak również w układzie wewnątrzwojewódzkim, jako poprawa dostępności obszarów peryferyjnych do głównych ośrodków miejskich. Poprawa ta powinna być realizowana w zakresie wszystkich rodzajów transportu, tj. infrastruktury liniowej, punktowej, jak i jakości środków transportu i usług.

W ramach ww. celu sformułowano ustalenia dotyczące m.in. budowy stałego połączenia drogowego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin, zachodniego drogowego i kolejowego obejścia Szczecina, drogi S3 Goleniów-Świnoujście i S6 Goleniów-Słupsk, pogłębienie toru wodnego Świnoujście-Szczecin, rozbudowa terminalu morskiego (budowa drogi i linii kolejowej do portu w Policach), a także ustalenia dotyczące Modernizacji Odrzańskiej Drogi Wodnej.

Jak wynika z opracowania prognostycznego, realizacja infrastruktury drogowej oraz zmniejszenie transportu drogowego na rzecz kolejowego czy wodnego przyniesie wzrost intensywności uciążliwości spowodowanej hałasem. Zwiększona emisja hałasu nastąpi również na skutek rozwoju lotnisk cywilnych, sanitarnych i wojskowych, rozwoju aktywności ekonomicznej i miejskich stref funkcjonalnych, rozbudowy portów i ich zaplecza oraz rozwoju OZE (energetyki wiatrowej). Ponadto, oddziaływanie negatywne może pojawić się na etapie budowy i modernizacji infrastruktury technicznej (hałas i zanieczyszczenia na skutek prac budowlanych). Autorzy opracowania wskazują jednak, iż modernizacja infrastruktury transportowej przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ludzi w perspektywie długookresowej

oraz do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń, dzięki upłynnieniu ruchu i poprawie jakości nawierzchni. Modernizacja infrastruktury drogowej spowoduje jednocześnie wzrost natężenia ruchu, w związku z powyższym, autorzy opracowania wskazują, iż lokalnie przeważać będą skutki pozytywne lub negatywne.

Kolejnym istotnym problemem z punktu widzenia niniejszego planu oraz wpływu jego ustaleń na zdrowie i życie ludzi analizowanego terenu jest zagrożenie wystąpieniem poważnych awarii w związku z koncentracją zakładów dużego i zwiększonego ryzyka, działalnością portową i przewozem ładunków niebezpiecznych na terenach o dużej gęstości zaludnienia. Na terenie województwa zachodniopomorskiego znajduje się 11 zakładów dużego ryzyka oraz 9 zakładów zwiększonego ryzyka wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, skupionych w większości w powiatach zachodnich (przygranicznych). Ilość zdarzeń o znamionach poważnej awarii (w większości związanych z wyciekiem substancji ropopochodnych i oleistych) stopniowo maleje. Transport drogowy i kolejowy materiałów niebezpiecznych w większości związany jest z wyżej wymienionymi zakładami przemysłowymi. Zagrożenie powoduje także ruch statków z materiałami pędnymi, LPG, amoniakiem i innymi materiałami niebezpiecznymi na terenie portów morskich (w szczególności po torze wodnym Świnoujście-Zalew Szczeciński-Szczecin). Dodatkowe zagrożenie w zakresie wystąpienia poważnych awarii stwarza działalność przemysłu na terenie przygranicznym Niemiec.

Ponadto, do problemów występujących na poziomie wojewódzkim należy zaliczyć zagrożenie powodziami oraz nadmierny pobór i zagrożenie zasoleniem wód podziemnych w pasie przymorskim granicy państwowej. Na obszarze województwa zachodniopomorskiego mogą występować powodzie wszystkich typów, tj.: opadowe, roztopowe, zatorowe oraz sztormowe. Do szczególnie zagrożonych należą tereny położone m.in. w dolinie Odry i ujściowych odcinków jej dopływów, wokół jeziora Dąbie i Zalewu Szczecińskiego, bezpośrednie zlewnie przymorskie. Największe zagrożenie powodziami występuje w gminie Boleszkowice, w której tereny zalewu wodami o prawdopodobieństwie wystąpienia równym 1% stanowią aż 16,5% całego jej obszaru. System technicznej ochrony przed powodzią w województwie zachodniopomorskim obejmuje: wały przeciwpowodziowe, stacje pomp odwadniających, zbiorniki retencyjne, poldery i umocnienia brzegowe. W ostatnich latach zmodernizowano wszystkie wały przeciwpowodziowe o niedostatecznym stanie technicznym. W wyniku rekonstrukcji wałów po stronie niemieckiej oraz zaniechania działalności rolnej i prac konserwacyjno-utrzymawczych na Międzyodrzu wzrasta potencjalnie zagrożenie wezbraniami Odry.

Jak wynika z opracowania prognostycznego, działania wspomagające rozwój systemu wczesnego ostrzegania i prognozowania zagrożeń oraz wsparcie systemu i służb ratownictwa przyczynią się do ograniczenia negatywnego wpływu klęsk żywiołowych i katastrof na środowisko oraz zdrowie i życie ludzi.

Do pozostałych problemów mających istotny wpływ na zdrowie i życie ludzi, należą: proces eutrofizacji wód jeziora Miedwie jako głównego źródła wody pitnej dla Szczecina, nadmierne zapotrzebowanie na infrastrukturę techniczną, pozyskiwanie energii słonecznej i wiatrowej na obszarach nadmorskich oraz braki w infrastrukturze kanalizacyjnej, wodociągowej i oczyszczania ścieków, szczególnie na obszarach wiejskich, powodujące niedostateczną jakość wód powierzchniowych w zlewniach rzek województwa. Autorzy prognozy oddziaływania na środowisko wskazują, iż działania przedstawione w projekcie planu dotyczące m.in. stworzenia regionalnego systemu zaopatrzenia w wodę do spożycia pasa nadmorskiego, będą miały oddziaływanie pozytywne na zasoby i jakość wód podziemnych.

Z treści prognozy oddziaływania na środowisko wynika, iż lokalizacja większości wskazanych w projekcie planu kierunków i działań ma charakter ogólny, poza inwestycjami celu publicznego, których prawdopodobieństwo realizacji i lokalizacji, na analizowanym etapie planowania, jest najbardziej sprecyzowane.

Do najważniejszych inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, realizowanych na terenie województwa zachodniopomorskiego, należy zaliczyć zadania rządowe tj.:

- w ramach celu VIII - Poprawa zewnętrznej i wewnętrznej dostępności transportowej oraz sprawności systemu transportowego, tj. usprawnienie połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin, modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m, poprawa dostępu do portu w Szczecinie i portu w Świnoujściu oraz modernizacja ich infrastruktury technicznej, przystosowanie infrastruktury Terminalu Promowego w Świnoujściu do obsługi transportu intermodalnego;
- w ramach celu IX - Rozbudowa infrastruktury technicznej, poprawa gospodarki wodno-ściekowej, rozwój odnawialnych źródeł energii i zwiększenie dostępności cyfrowej, tj. rozszerzenie funkcjonalności terminala LNG w Świnoujściu (Polskie LNG S.A.), gazociąg DN 700 Szczecin-Gdańsk (odcinek V: Goleniów-Płoty, L=41 km), budowa międzysystemowego Gazociągu Bałtyckiego (Baltic Pipe), budowa linii 400 kV (Żydowo-Słupsk, Dunowo-Żydowo, Żydowo-Piła, Żydowo-Gdańsk, Krajnik-Baczyna), rozbudowa stacji Pomorzany oraz budowa linii 220 kV Pomorzany, zabezpieczenie przeciwpowodziowe zlewni rzeki Iny i zlewni jeziora Jamno;

Ponadto, do inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, realizowanych na terenie województwa zachodniopomorskiego, należy zaliczyć zadania samorządowe tj.:

- w ramach celu VIII - Poprawa zewnętrznej i wewnętrznej dostępności transportowej oraz sprawności systemu transportowego, tj. budowa zachodniego drogowego obejścia Szczecina wraz z przeprawą tunelową Police - Świeta w ciągu drogi S6, przebudowa ciągów komunikacyjnych sieci TEN-T: DK Nr 31 pod nazwą „ul. Autostrada Poznańska” w połączeniu z A6 i S3, rozbudowa terminalu morskiego: poprawa dostępu do terminalu od strony lądu oraz budowa nabrzeży w policach, prace modernizacyjne (pogłębiarskie) na rzece Gunica;
- w ramach celu IX - Rozbudowa infrastruktury technicznej, poprawa gospodarki wodno-ściekowej, rozwój odnawialnych źródeł energii i zwiększenie dostępności cyfrowej, tj. budowa instalacji do termicznego przekształcenia odpadów komunalnych i odpadów pochodzących z przetworzenia odpadów komunalnych (Szczecin);

Jak wynika z zapisów prognozy oddziaływania na środowisko, większość wskazanych w projekcie planu inwestycji celu publicznego należy do grupy przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, których realizacja, na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, będzie każdorazowo wiązała się z przeprowadzeniem oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Z treści opracowania prognostycznego wynika, iż nadmorskie i przygraniczne położenie województwa zachodniopomorskiego, powoduje możliwość potencjalnego oddziaływania transgranicznego na obszar Morza Bałtyckiego. Autorzy opracowania wskazują jednak, iż problem ewentualnego oddziaływania transgranicznego propozycji (rekomendacji, projektów) działań wskazanych w projekcie niniejszego planu, zostanie podjęty w trakcie procedury opracowania planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich pozostających w kompetencji Urzędów Morskich. Jednocześnie, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko na obszary Republiki Federalnej Niemiec.

Z zapisów prognozy oddziaływania na środowisko wynika nadto, iż najistotniejsze zmiany, tzn. największa kumulacja oddziaływań, może nastąpić w trzech obszarach funkcjonalnych, tj. Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym, Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkim Obszarze Funkcjonalnym oraz Obszarze Funkcjonalnym Strefy Przybrzeżnej. W odniesieniu do Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego oddziaływania skumulowane będą widoczne m.in. podczas budowy obwodnicy Szczecina i północnej przeprawy przez Odrę na wysokości Polic i Goleniowa, jak i budowy tunelu pod Świną w Świnoujściu między wyspami Uznam i Wolin. Ponadto, istotne znaczenie może mieć przebudowa i modernizacja dróg m.in. drogi S3 na odcinku Szczecin - Świnoujście, przebudowa ul. Floriana Krygiera

w Szczecinie z budową nowego połączenia w relacji ul. Floriana Krygiera - A6 (węzeł Podjuchy). Najsilniejsze, skumulowane oddziaływanie na środowisko działań zawartych w analizowanym projekcie PZPWZ, autorzy opracowania prognostycznego przewidują w odniesieniu do Koszalińsko-KołobrzESCO-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego, gdzie oprócz skutków budowy nowej drogi, w konsekwencji zwiększy się presja inwestycyjna. Natomiast, kumulacja oddziaływań w Obszarze Funkcjonalnym Strefy Przybrzeżnej będzie dotyczyć skutków środowiskowych rozwoju strefy nadmorskiej (modernizacja dróg S3 i S6, budowa obwodnic, budowa Gazociągu Bałtyckiego)

Analiza zapisów projektu PZPWZ wskazuje głównie pozytywne oddziaływania, prowadzące do polepszenia życia i zdrowia ludzi. Działania mające wpływ na ochronę i kształtowanie środowiska przyrodniczego, rozwój infrastruktury społecznej, poprawę zewnętrzną i wewnętrzną dostępności systemu transportowego, aktywizację gospodarczą, rozbudowę infrastruktury technicznej, rozwój odnawialnych źródeł energii i zwiększenie dostępności cyfrowej, wykorzystanie wspólnego potencjału i integrację miejskich obszarów funkcjonalnych przyczynią się do poprawy jakości życia ludzi, bezpieczeństwa, ochrony stanu zdrowia oraz zmniejszenia zagrożeń m.in. powodziowych i drogowych. Pozytywne oddziaływanie, w tym na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi nastąpi również poprzez działania związane z modernizacją sieci i urządzeń elektroenergetycznych oraz wykorzystaniem OZE.

Przedstawione w projekcie zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego działania powinny przyczynić się do poprawy konkurencyjności województwa zachodniopomorskiego na tle kraju oraz wzrostu jakości i bezpieczeństwa życia mieszkańców zamieszkujących jego tereny.

Pouczenie

Na niniejszą opinię nie przysługuje środek odwoławczy.

„Pismo niniejsze zostało opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym ważnym certyfikatem kwalifikowanym przez Kierownika Oddziału Higieny Komunalnej Wojewódzkiej Stacji Sanitarno - Epidemiologicznej w Szczecinie mgr inż. Henrykę Polak działającą z upoważnienia Zachodniopomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Państwowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie”.

Podpis elektroniczny zweryfikowany w dniu 21.08.2018
wynik weryfikacji ważny / nieważny / brak możliwości weryfikacji

INSPEKTOR
w Wydziale Administracyjnym
Katarzyna Bryja

Otrzymują:

1. Adresat - ePUAP,
2. aa.

Raport: Weryfikacja podpisu

Podpis złożony w pliku "NZNS.7040.3.109.2018 z dn. 21.08.2018 r..doc.xades" przez "Henryka Polak" w dniu 2018-08-21 08:07:49, certyfikatem kwalifikowanym o numerze seryjnym .
wydanym przez CN=CERTUM QCA,O=Asseco
Data Systems S.A.,C=PL, został poprawnie zweryfikowany na podstawie listy CRL o numerze seryjnym 61111 z dnia 2018-08-21T06:55:36Z.

INSPEKTOR
w Wydziale Administracyjnym

Katarzyna Bryja