

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na petycję przesłaną w sprawie uruchomienia całorocznych pociągów regionalnych, łączących Stargard z Kołobrzegiem dziękuję za przekazane uwagi i spostrzeżenia.

Uprzejmie informuję, że dokumentem na podstawie którego ustalona została zasadnicza siatka regionalnych połączeń kolejowych na Pomorzu Zachodnim jest Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Zachodniopomorskiego (dalej zwany Planem Transportowym), opracowany w oparciu o przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym i przyjęty przez Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego w 2014 roku.

Zgodnie z art. 12 ust. 1 ww. ustawy, Plan Transportowy określa m.in. sieć komunikacyjną, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej oraz ocenę i prognozy potrzeb przewozowych.

Opracowanie Planu transportowego poprzedzone zostało badaniami, które miały na celu identyfikację występujących potoków podróźnych w transporcie publicznym i indywidualnym w podróźach przebiegających przez teren co najmniej dwóch powiatów na obszarze województwa. Wyniki ww. badań pozwoliły na opracowanie więźby ruchu, która wskazała występujące kierunki mobilności mieszkańców wewnątrz województwa oraz w relacjach do i z sąsiednich regionów, a także skalę tych migracji. Na tej podstawie ustalono główne generatory ruchu, kierunki ciążenia oraz osie komunikacyjne, wzdłuż których należy skoncentrować usługi transportu publicznego, aby zapewnić oczekiwaną spójność i dostępność komunikacyjną Pomorza Zachodniego.

W latach 2022-2023 na zlecenie Województwa Zachodniopomorskiego opracowano Regionalny Plan Transportowy (dalej RPT), który ostatecznie został przyjęty uchwałą Zarządu Województwa w dniu 17 stycznia 2024 roku. Dokument ten ma służyć koordynacji i kompleksowemu planowaniu potrzeb inwestycyjnych w zakresie ponadlokalnych sieci transportowych na obszarze Pomorza zachodniego, obejmujących transport drogowy, kolejowy, lotniczy, wodny, rowerowy i publiczny.

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Infrastruktury i Transportu

Adres siedziby:
pl. Hołdu Pruskiego 8, 70-550 Szczecin
tel.: (+48 91) 44 19 190, fax: (+48 91) 42 39 915
e-mail: wiit@wzp.pl

Adres korespondencyjny:
Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
www.wzp.pl

Oprócz pełnienia roli dokumentu implementacyjnego, przygotowanego na potrzeby nowej perspektywy finansowej 2021-2027 dokument określa też regionalne cele dotyczące polepszenia dostępności transportowej regionu, skutecznego wdrażania rozwiązań wspierających redukcję emisji z transportu oraz wspierania mobilności mieszkańców. Na potrzeby opracowania tego dokumentu ponownie przeprowadzono badania mobilności mieszkańców, kierunków ich przemieszczania się oraz potrzeb w tym zakresie.

Oba ww. dokumenty, tj. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Zachodniopomorskiego uchwalony w 2014 roku oraz Regionalny Plan Transportowy uchwalony w 2024 roku wskazują, że dominujące kierunki przemieszczania się mieszkańców do i ze Stargardu w ruchu wojewódzkim i krajowym to Szczecin, a w dalszej kolejności Choszczno, Łobez, Poznań, Goleniów, Drawsko Pomorskie, Trójmiasto, Warszawa oraz Świnoujście. Zidentyfikowana mobilność mieszkańców pomiędzy Stargardem a Kołobrzegiem miała charakter śladowy i cechowała się sezonowością, przejawiającą się nieznacznie zwiększonym ruchem pomiędzy oboma miastami tylko w okresie letnich wakacji szkolnych. Przytoczone wyniki badań mobilności mieszkańców, nie dają zatem podstaw do wprowadzenia wnioskowanych zmian.

Organizator kolejowych przewozów pasażerskich w województwie zachodniopomorskim zleca wykonywanie przewozów w relacjach charakteryzujących się możliwie największym zapotrzebowaniem ze strony mieszkańców i turystów odwiedzających nasz region. W przypadku Stargardu uruchamiane są więc pociągi regionalne, kursujące z wykorzystaniem istniejącego i od lat funkcjonującego układu linii kolejowych, w relacjach łączących to miasto ze Szczecinem, Koszalinem i Słupskiem, z Choszcznem i Poznaniem oraz dodatkowo ze Szczecinkiem i Piłą. Zdecydowana większość pociągów kursujących w ww. relacjach cieszy się wysoką frekwencją podróżnych, co dowodzi, iż ich trasy odpowiadają potrzebom i oczekiwaniom mieszkańców województwa.

Zważywszy na powyższe przesłanki, uprzejmie informuję, iż w najbliższym czasie nie przewiduje się uruchamiania całorocznych pociągów regionalnych łączących Stargard z Kołobrzegiem. Obserwowane natomiast będą ewentualne zmiany kierunków przemieszczania się mieszkańców, w tym pod kątem zasadności uruchomienia w przyszłości wnioskowanych pociągów.

Z poważaniem,

z up. Marszałka
Jakub Kowalik
Wicemarszałek Województwa
Zachodniopomorskiego
(dokument podpisany elektronicznie)

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Infrastruktury i Transportu

Adres siedziby:
pl. Hołdu Pruskiego 8, 70-550 Szczecin
tel.: (+48 91) 44 19 190, fax: (+48 91) 42 39 915
e-mail: wiiit@wzp.pl

Adres korespondencyjny:
Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
www.wzp.pl