

UCHWAŁA NR 1262/23
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

z dnia 31 lipca 2023 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej rozważenia możliwości priorytetowego
potraktowania włączenia Gryfic w sieć szlaków rowerowych Województwa
Zachodniopomorskiego w ramach planowanych do realizacji szlaków rowerowych 800 oraz
806**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 10 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094, z późn. zm.), art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Zajmuje się stanowisko w sprawie petycji z dnia 14 maja 2023 r. dotyczącej rozważenia możliwości priorytetowego potraktowania włączenia Gryfic w sieć szlaków rowerowych Województwa Zachodniopomorskiego w ramach planowanych do realizacji szlaków rowerowych 800 oraz 806.

2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Olgiard Geblewicz

Załącznik
do uchwały nr 1262/23
Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego
z dnia 31 lipca 2023 r.

STANOWISKO

w sprawie rozpatrzenia petycji z dnia 14 maja 2023 r. dotyczącej możliwości priorytetowego potraktowania włączenia Gryfic w sieć szlaków rowerowych Województwa Zachodniopomorskiego w ramach planowanego do realizacji szlaku rowerowego Berlin-Kołobrzeg i szlaku rowerowego 806

W dniu 22 maja 2023 r. do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego wpłynęła petycja w sprawie możliwości priorytetowego potraktowania włączenia Gryfic w sieć szlaków rowerowych Województwa Zachodniopomorskiego w ramach planowanego do realizacji szlaku rowerowego Berlin – Kołobrzeg i szlaku rowerowego 806.

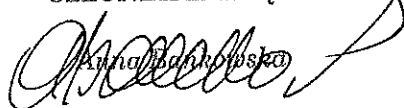
W odpowiedzi na wyżej wymienioną petycję uprzejmie informuje się, co następuje.

Województwo Zachodniopomorskie określiło priorytety w zakresie realizacji turystycznych tras rowerowych w dokumencie pn.: „Koncepcja sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego”, przyjętym przez Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego w dniu 1 grudnia 2015 r. (aktualizowanym w latach 2016, 2018 oraz 2023). Zgodnie z drugim etapem wdrażania Koncepcji sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego w najbliższych latach planowane do realizacji są trasy rowerowe na odcinkach: Berlin – Szczecin – Kołobrzeg, Świdwin – Polczyn-Zdrój – Barwice – Grzmiąca, Koszalin – Polanów, Gryfice – Mrzeżyno, Marszewo – Polanów oraz Barlinek – Szczecin.

Odnosząc się do treści petycji, należy stwierdzić, że harmonogram realizacji poszczególnych odcinków wynika w głównej mierze ze stanu zaawansowania prac projektowych oraz uzyskanych uzgodnień. Objęcie priorytetem konkretnej trasy nie jest możliwe, gdyż mogłoby doprowadzić to do sytuacji, w której zablokowane zostałyby inwestycje z gotową już dokumentacją. Proces przygotowania projektów dla całego zadania nie ma określonej hierarchizacji. Mogą być one wykonywane przez różne podmioty, charakteryzować się różnym stopniem złożoności. Ponadto realizacja zadania jest we wstępnej fazie, w której rozważane są dopiero różne warianty przebiegów szlaków przez poszczególne gminy, z uwzględnieniem takich czynników, jak własności gruntów, czy zgodności z Miejscowymi Planami Zagospodarowania Przestrzennego. Te wszystkie czynniki nie pozwalają na określenie dokładnego terminu finalizacji prac.

Dokumentacja, co do zasady, opracowywana jest na zlecenie Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie. Realizacja prac może zostać przyspieszona poprzez opracowanie dokumentacji projektowej we własnym zakresie, przez zainteresowane gminy, co umożliwiłoby również szybsze rozpoczęcie prac budowlanych na danym obszarze.

CZŁONEK ZARZĄDU



Anna Banińska

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA



Olgierd Geblewicz