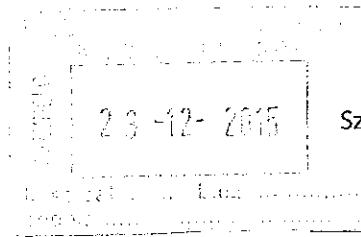




MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
ZACHODNIOPOMORSKIEGO



Szczecin, 21 grudnia 2015 r.

WZS-1.40.5.4.2015.RN

Pan Dariusz Wieczorek
Radny Województwa
Zachodniopomorskiego
Kancelaria Sejmiku WZ
ul. Mickiewicza 41
70-383 Szczecin

Szczecin, 21 grudnia 2015 r.

w odpowiedzi na Pańską interpelację nr 71/15 z dnia 1 grudnia, dotyczącą udzielenia informacji o stanie zaawansowania przedsięwzięć przewidzianych do realizacji w ramach Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego, przekazuję w załączeniu listę przedsięwzięć wraz z opisami.

Lista podzielona jest na dwie grupy (przedsięwzięcia podstawowe i warunkowe), a każda z nich uzupełniona o kolumnę z aktualnym stanem realizacji. Kolejność zestawienia jest tożsama z kolejnością zaakceptowaną Uchwałą nr 223 Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2014 r. w sprawie zatwierdzenia Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego.

[Signature]
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
[Signature]
Marek Gebelwitz

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Zarządzania Strategicznego

ul. Ks. Kardynała S. Wyszyńskiego 30, 70-203 Szczecin, tel. +48 91 44 11 171, fax +48 91 48 81 015
e-mail: wzs@wzp.pl, www.wzp.pl, www.rpo.wzp.pl

Załącznik do pisma nr WZS-I.40.5.4.2015.RN dotyczącego zaawansowania przedsięwzięć przewidzianych do realizacji w ramach Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego w odpowiedzi na interpelację nr 71/15 z dnia 1 grudnia.

1) przedsięwzięcia podstawowe:

Nazwa przedsięwzięcia	Stan realizacji oraz ewentualne planowane zmiany
S-6 Szczecin – Koszalin	<p>29 września 2015 podpisano umowę na zaprojektowanie i budowę odcinka Goleniów – Nowogard drogi S6 o długości 19,2 km. Budowa drogi powinna się zakończyć w kwietniu 2019 roku. Wartość podpisanej umowy to 343,9 mln zł. Wykonawca ma 15 miesięcy od podpisania umowy na opracowanie projektów technicznych nowej trasy i uzyskanie decyzji ZRID.</p> <p>5 października 2015 podpisano umowę na zaprojektowanie i budowę odcinka Płoty – Kiełpino drogi S6 o długości 14,6 km. Inwestycja o wartości 254 mln zł powinna się zakończyć w kwietniu 2019 roku.</p> <p>9 października 2015 została podpisana umowa na zaprojektowanie i budowę odcinka Kiełpino – Kołobrzeg drogi S6 o długości 24 km i wartości 455 mln zł. Odcinek powinien zostać oddany do użytku w kwietniu 2019 roku.</p> <p>19 listopada podpisano umowę na zaprojektowanie i budowę odcinka Kołobrzeg Zachód – Ustronie Morskie drogi ekspresowej S6 o długości 14,7 km (w skład tego zadania wchodzi jeszcze obwodnica Kołobrzegu na DK 11 o dł. 2 km). Wartość podpisanego kontraktu wynosi 342,9 mln zł, a gotowa droga powinna zostać oddana do użytku w sierpniu 2019 roku.</p> <p>W listopadzie 2015 minął termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu przetargowym na rozbudowę drogi S3/A6 odcinek od węzła Kijewo (bez węzła) do węzła Rzęśnica (bez węzła), gdzie złożono 16 wniosków, które obecnie są rozpatrywane oraz do udziału w postępowaniu przetargowym na Rozbudowę węzła Kijewo, gdzie złożono 18 wniosków, które obecnie są rozpatrywane.</p>
S-6 Koszalin – Słupsk – odcinki na terenie województwa zachodniopomorskiego	<p>W listopadzie 2015 minął termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu przetargowym na budowę drogi S6 na odcinku Koszalin – Słupsk, gdzie wnioski złożyły 23 firmy lub konsorcja; wnioski obecnie są rozpatrywane. 45,2 km odcinek powinien zostać udostępniony kierowcom w roku 2020.</p>
Budowa obwodnicy Wącza w ciągu S-10	<p>Obwodnica Wącza (17,8 km; 430,5 mln zł) w ciągu przyszłej S10 – w listopadzie 2015 podpisano umowę na realizację w formule zaprojektuj i buduj, prognozowany termin zakończenia – lipiec 2018.</p>
Budowa obwodnicy Szczecinka w ciągu S-11	<p>Obwodnica Szczecinka (12,0 km; 322,8 mln zł) w ciągu przyszłej S11 – w listopadzie 2015 podpisano umowę na realizację w formule zaprojektuj i buduj, prognozowany termin zakończenia – kwiecień 2019.</p>
Usprawnienie połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin	<p>Na przełomie 2015/16 r. gotowy będzie program funkcjonalno-użytkowy inwestycji. Gotowe jest Studium Wykonalności wraz z aktualizacją z roku 2013. Przygotowano analizę ekonomiczno-finansową oraz uzyskano decyzję środowiskową. Trwają prace związane z uzgodnieniem montażu finansowego inwestycji. Miasto zadeklarowało współfinansowanie budowy tunelu szacowanej na 780 mln zł na poziomie 127 mln zł.</p>
Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów/Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Szczecin Podjuchy – odcinki na terenie województwa zachodniopomorskiego	<p>Inwestycja na linii 273 Wrocław – Szczecin Gł. (CE-59) jest kontynuacją wcześniej prowadzonych prac na niektórych odcinkach linii. Polega w mniejszym stopniu na modernizacji a bardziej na pracach odtworzeniowych czyli przywróceniu prędkości konstrukcyjnej. Ponieważ spore odcinki przebiegają przez obszary Natura 2000, duża część inwestycji realizowana jest i będzie nie z funduszy unijnych tylko środków własnych PKP PLK i Funduszu Kolejowego. Obecnie prace koncentrują się na odcinkach w woj. lubuskim i dolnośląskim. Na terenie województwa zachodniopomorskiego w bieżącym roku wykonywano roboty na fragmentach odcinka Chojna – Kostrzyn oraz Gryfino – Chojna. Całkowicie zmodernizowany (w ubiegłych latach) jest jeden tor na odc. Szczecin Port Centralny – Gryfino (tor nr 2). Drugi tor (nr 1) w znacznej części – ostatni kilkukilometrowy jego fragment będzie robiony w 2016. Obecnie w relacji Szczecin – Gryfino połączenia realizowane są w historycznie najlepszym czasie jazdy pociągów wynoszącym 21 minut (pociąg osobowy). W drugą stronę ze względu na wspomniany niewyremontowany odcinek jedzie się 2 minuty dłużej.</p>
Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie	<p>Odebrane zostało Studium wykonalności modernizacji Linii nr 351 Poznań – Szczecin Gł. (E-59). Przygotowywany jest przetarg na projektowanie przebudowy linii. Roboty budowlane mają ruszyć w 2018-2019 roku. Zakres inwestycji finansowanej z UE (CEF) został ograniczony do odcinków: Szczecin-Słonice (gmina Krzęcin, powiat Choszczeński) ora Wronki-Poznań. Remont odcinka Słonice-Wronki, przebiegającego przez obszary Natura 2000,</p>

	<p>finansowany jest i będzie ze środków własnych PKP PLK w częściowo mniejszym zakresie niż pierwotnie założony (prędkość maksymalna zredukowana do 140 km/h). Postępują prace PLK ze środków krajowych. Zakończono remont odcinka Wronki – Miały (jak wspomniano wyżej jest on na obszarze Natura2000 i nie będzie objęty modernizacją). Od obecnego rozkładu jazdy będzie na nim osiągalna prędkość maks. 150 km/h. Wcześniej wyremontowano odcinek Szamotuły – Wronki, gdzie prędkość maks. wzrosła do 140 km/h.</p>
Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m	<p>Obecnie trwa etap odbioru dwóch kluczowych dokumentów dla przedmiotowej inwestycji, czyli: Studium Wykonalności oraz Programu Funkcjonalno-Użytkowego. Następnym etapem będzie preumowa dotycząca finansowania inwestycji, a kolejnym ogłoszenie przetargów. Urząd Morski w Szczecinie przewiduje, że tor uzyska założone parametry około roku 2021.</p>
Pełne wdrożenie RIS Dolnej Odry	<p>W grudniu 2015 został przyjęty program funkcjonalno-użytkowy pełnego wdrożenia RIS granicznego i dolnego odcinka Odry. W listopadzie 2015 rozstrzygnięto postępowanie przetargowe na usługę: „Szczecin: Opracowanie koncepcji oraz założeń projektowych w ramach dostosowania systemu monitoringu wizyjnego Pilotażowego Wdrożenia RIS Dolnej Odry z uwzględnieniem funkcjonalności kompleksowej ochrony mienia do potrzeb wynikających z rozszerzenia obszaru monitorowania objętego Pełnym Wdrożeniem RIS Granicznego i Dolnego Odcinka Odry” oraz „Szczecin: Opracowanie Koncepcji zintegrowanego systemu łączności radiowej VHF/AIS/DGPS oraz szerokopasmowej transmisji danych na obszarze Pełnego Wdrożenia RIS Granicznego i Dolnego Odcinka Odry z uwzględnieniem modernizacji i adaptacji infrastruktury dostarczonej w ramach wdrożenia pilotażowego”. W lipcu 2015 odebrano Studium Wykonalności dla Pełnego wdrożenia Granicznego i Dolnego odcinka Odry realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013.</p>
Prace modernizacyjne na Odrze granicznej w celu zapewnienia zimowego lodołamania	<p>Do końca 2015 r. planowane jest wykonanie studiów wykonalności wraz z wnioskami o dofinansowanie dla zadań: „Prace modernizacyjne na Odrze granicznej w celu zapewnienia zimowego lodołamania” oraz „Remont i modernizacja zabudowy regulacyjnej na Odrze granicznej”.</p> <p>10 września 2015 została podpisana umowa pożyczki nr 8524-PL pomiędzy Rządem RP a Międzynarodowym Bankiem Odbudowy i Rozwoju na realizację Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły.</p>
Remont i modernizacja zabudowy regulacyjnej na Odrze granicznej	
Modernizacja portu w Darłowie	<p>Zebrano wszystkie niezbędne dokumenty do przeprowadzenia inwestycji. Miasto jest w posiadaniu aktualnego pozwolenia na budowę, w ramach którego już wykonano inwestycję wspomagającą – plac manewrowo-magazynowy. Wartość całego projektu to 43 mln zł. Planuje się remont/przebudowę nabrzeży: południowego - dł. 45,9 m, gdyńskiego - dł. 187,5 m, szczecińskiego - dł. 176,3 m, przebudowę sieci wodociągowej, kanalizacyjnej i elektrycznej, wykonanie oświetlenia oraz przebudowę układu drogowego wzdłuż nabrzeży objętych remontem.</p>
Rozbudowa infrastruktury zespołu portowego Szczecin-Świnoujście	<p>W ramach perspektywy finansowej 2014-2020 Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. przygotowuje następujące projekty inwestycyjne:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Przystosowanie infrastruktury Terminala Promowego w Świnoujściu do obsługi transportu intermodalnego (jako część międzynarodowego projektu „Zrównoważona autostrada morska”). Inwestycja ma na celu przystosowanie istniejącej infrastruktury Terminala Promowego w Świnoujściu do obsługi transportu intermodalnego, w tym obsługi promów o długości do 270 m, a także statków pasażerskich o podobnych parametrach. Obszarem inwestycji objęta będzie północna część terminala promowego: stanowiska promowe nr 5 i 6 oraz ich zaplecze. Przetarg na opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego będzie ogłoszony na przełomie 2015/2016. Program powinien być gotowy do końca 2016. Planowana realizacja 2017-2019. – Rozbudowa i modernizacja infrastruktury technicznej w portach w Szczecinie i Świnoujściu. Inwestycja obejmować będzie budowę nowej i modernizację istniejącej infrastruktury technicznej obejmującej: sieci wodociągowe, kanalizację sanitarną, kanalizację wód opadowych, zasilanie elektroenergetyczne, sieci teletechniczne, sieć wody ppoż. oraz system odwadniania terenów. Inwestycja uporządkuje i uzupełni infrastrukturę techniczną we wszystkich rejonach portów w Szczecinie i Świnoujściu. Planowana realizacja: 2017-2020. – Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego. Inwestycja ma polegać na modernizacji nabrzeży: Czeskiego i Słowackiego o łącznej długości linii cumowniczej 985 m, oraz uzyskaniu głębokości technicznej 12,5 m i nośności nabrzeża 40 kN/m². Inwestycja obejmie również modernizację infrastruktury technicznej na bezpośrednim zapleczu

	<p>nabrzeża i likwidację istniejącej rampy ro-ro. Inwestycja przewiduje dostosowanie parametrów Kanalu Dębickiego do obsługi największych statków jakie mogą zawinąć do portu w Szczecinie, tj. poszerzenie kanału do 200 m na całej jego długości oraz pogłębienie do 12,5m. Planowana realizacja: 2018-2020.</p> <p>– Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego. Inwestycja polegać będzie na modernizacji nabrzeży Katowickiego i Chorzowskiego o łącznej długości całkowitej 840 m i długości linii cumowniczej 735 m, które są najbardziej wykorzystywanymi nabrzeżami w rejonie przeładunków masowych w Szczecinie oraz uzyskaniu głębokości technicznej 12,5 m i nośności nabrzeża 40 kN/m². Planowana realizacja: 2018-2020.</p> <p>– Budowa stanowiska statkowego do eksportu LNG w porcie zewnętrznym w Świnoujściu. Inwestycja polega na budowie nabrzeża typu dąlbowego o długości głównej linii cumowniczej ok. 100 m oraz całkowitym rozstawie wysp dąlbowych ok. 220 m. Nabrzeże wyposażone będzie w systemy umożliwiające bezpieczny postój oraz załadunek jednostek. Inwestycja umożliwi redystrybucję LNG w rejonie basenu Morza Bałtyckiego oraz bunkrowanie jednostek handlowych ekologicznym paliwem. Planowana realizacja: 2018-2020.</p> <p>– Rozbudowa infrastruktury portowej w Kanale Dębickim w porcie w Szczecinie. Projekt obejmuje wybudowanie nabrzeża Norweskiego o długości 240 m i głębokości technicznej 12,5 m wraz z przygotowaniem niezbędnej infrastruktury dla przyszłego zaplecza dla obsługi drobnicy klasycznej i zjednostkowanej oraz sztuk ciężkich. Etap ten przewiduje również poszerzenie Kanalu Dębickiego do 200 m na całej jego długości. Planowana realizacja: 2018-2020.</p>
<p>Poprawa dostępu do portu w Szczecinie i portu w Świnoujściu</p>	<p>Gmina Miasto Szczecin podpisała umowę na wykonanie dokumentacji projektowej (w tym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, pozwolenia na wykonanie robót budowlanych) wraz z nadzorem autorskim dla inwestycji pn. „Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie: przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie Międzyodrza” oraz umowę na studium wykonalności dla projektu pn. „Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie: przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie Międzyodrza”. W Świnoujściu rozstrzygnięto przetarg na wykonawcę Studium Wykonalności całości przedsięwzięcia. Ponadto (w etapie I) dla ul. Barlickiego wykonano projekt budowlany, uzyskano decyzję środowiskową oraz pozwolenie na budowę. Rozstrzygnięto przetarg na wykonawcę Studium Wykonalności całości przedsięwzięcia.</p>
<p>Rozbudowa terminalu morskiego – poprawa dostępu do terminalu od strony lądu oraz budowa nabrzeży w Policach</p>	<p>W 2007 r. wykonano koncepcję, studium wykonalności obejmujące opis techniczny, instytucjonalny i finansowy przedsięwzięcia. W 2009 r. przystąpiono do wykonania dokumentacji projektowej oraz wykonawczej całego przedsięwzięcia. W 2007 r. wykonano również Raport oddziaływania na środowisko, który został zaktualizowany w 2009 r. Dla projektu uzyskano decyzje środowiskowe oraz pozwolenia na budowę. Wykonano opracowanie studium wykonalności dla projektu pn.: "Rozbudowa terminalu morskiego – poprawa dostępu do terminalu od strony lądu oraz budowa nabrzeża" oraz Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego dla zadania pn.: „Budowa nabrzeża wraz z drogą dojazdową i linią kolejową na terenie Morskiego Portu w Policach” w celu realizacji inwestycji pn.: „Rozbudowa terminalu morskiego – poprawa dostępu do terminalu od strony lądu oraz budowa nabrzeży”.</p>
<p>Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu</p>	<p>Przedsięwzięcie będzie realizowane w ramach następujących projektów wynikających ze Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) SOM:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – etap II”, 2. „Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie”, 3. „Dworzec Górny (kolejowo-autobusowy) – Centrum przesiadkowe i budowa budynku górnego dworca ul. Owocowa, ul. Korzeniowskiego wraz z infrastrukturą w Szczecinie”, 4. „Modernizacja transportu miejskiego polegająca na zakupie 16 autobusów energooszczędnych o najmniejszej emisji CO₂ i zanieczyszczeń”, 5. „Zakup ekologicznych autobusów”, 6. „Zakup niskopodłogowego i częściowo niskopodłogowego taboru tramwajowego”. 7. „Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju – etap II” <p>Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji – grudzień 2015:</p>

(Ad. 1) Dla projektu „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – II” przygotowane są projekty wykonawcze na:

- Przebudowa torowiska i sieci trakcyjnej na pl. Żołnierza Polskiego, obejmująca swoim zakresem przebudowę torowiska tramwajowego na Placu Żołnierza Polskiego od węzła rozjazdowego, na pl. Hołdu Pruskiego i na części ul. Jana Matejki, łącznie ze skrzyżowaniem z ul. Małopolską;
- Przebudowa torowiska i sieci trakcyjnej na pl. Żołnierza Polskiego – węzeł rozjazdów, obejmująca swoim zakresem przebudowę rozjazdu i toru skrotnego w kierunku pl. Hołdu Pruskiego, w obrębie wyspy centralnej, na pl. Żołnierza Polskiego oraz nowej dwukierunkowej relacji skrotnej łączącej tory w al. Wyzwolenia z torami na pl. Żołnierza Polskiego;
- Przebudowa torowiska i sieci trakcyjnej na al. Wyzwolenia w Szczecinie obejmująca swoim zakresem dwutorowy odcinek torów rozpoczynający się na stykach przedglicowych nowego zaplanowanego rozjazdu na pl. Żołnierza i kończący się na stykach przedglicowych rozjazdu na pl. Rodła – pozwolenie na budowę nr 1266/12 z dnia 21.08.2012 r.;
- Przebudowa torowiska tramwajowego na ul. Żołnierskiej i ul. Mickiewicza od ul. Somosierry do Mostu Akademickiego – pozwolenie na budowę nr 1304/20012 z dnia 28.08.2012 r.;
- Przebudowa podstacji trakcyjnej „Kaszubska” przy ul. Kaszubskiej 10a w Szczecinie – pozwolenie na budowę nr 1291/14 z dnia 27.08.2014 r.;
- Program funkcjonalno-użytkowy na rozbudowę budynku zajezdni tramwajowej Golęcin oraz budowa budynku gospodarczego (skład paliwa stałego) wraz z niezbędną infrastrukturą i zagospodarowaniem terenu, w tym budowa silosu na piasek i przebudowa układu torowego z siecią trakcyjną przy ul. Wiszesława i Świętojańskiej;
- Remont stacji prostownikowej „Kolumba” i budowa stacji prostownikowej „Chmielewskiego”;
- Program funkcjonalno-użytkowy na zadanie dotyczące przebudowy torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej na Pl. Rodła w Szczecinie;
- Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z przebudową sieci trakcyjnej i przebudową peronów przystankowych na ul. Wyszyńskiego – pozwolenie na budowę nr 119/2014 z dnia 11.04.2014 r.

Dla powyższego zakresu przebudowy torowisk tramwajowych Beneficjent posiada decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie i przebudowie torowisk w Szczecinie z dnia 09.05.2011. WOOŚ.TŚ-4210.11.2011.MS. - przedłużono ważność decyzji do 09.05.2017.

(Ad. 2) Dla projektu „Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie” stan zaawansowania prac przedstawia się następująco:

- budowa torowiska do nowej pętli tramwajowej Mierzyn (CH Ster) – dokumentacja projektowa jest w trakcie wykonywania, uzyskanie pozwolenia na budowę planowane jest na III kwartał 2016 r.;
- przebudowa ul. Arkońskiej (Spacerowej) wraz z budową torowiska od pętli Las Arkoński do al. Wojska Polskiego – pełna dokumentacja projektowa, aktualnie trwają prace związane z jej aktualizacją oraz uzyskaniem pozwolenia na budowę, co planowane jest w IV kwartale 2015 r.;
- przebudowa ul. Szafera na odcinku od al. Wojska Polskiego do Hali Widowiskowo-Sportowej wraz z budową torowiska i nowej pętli tramwajowej – dokumentacja projektowa jest w trakcie wykonywania, uzyskanie pozwolenia na budowę planowane jest na III kwartał 2016 r.;
- przebudowa układu drogowego w rejonie Międzyodrza wraz z budową torowiska w ul. Władysława IV (tylko infrastruktura torowa) – dokumentacja projektowa jest w trakcie wykonywania, uzyskanie pozwolenia na budowę planowane jest na III kwartał 2016 r.

(Ad. 3) Dla projektu „Dworzec Górny (kolejowo-autobusowy) – Centrum przesiadkowe i budowa budynku górnego dworca ul. Owocowa – ul. Korzeniowskiego wraz z infrastrukturą w Szczecinie” stan zaawansowania prac przedstawia się następująco:

- opracowana koncepcja budynku Górnego Dworca ul. Owocowa – Korzeniowskiego w Szczecinie;
- pozyskana Decyzja o ustaleniu lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego dla budynku Dworca Górnego;
- dla części realizowanej przez PKP ogłoszony przetarg na dokumentację projektową;

	<p>– opracowana koncepcja przebudowy układu drogowego w rejonie ul. Owocowej z dostosowaniem do prowadzonej przebudowy Dworca PKP Szczecin Główny wraz z analizą ruchu.</p> <p>(Ad. 4) Dla projektu „Modernizacja transportu miejskiego polegająca na zakupie 16 autobusów energooszczędnych o najmniejszej emisji CO₂ i zanieczyszczeń” (Gmina Miasto Stargard Szczeciński) stan zaawansowania prac przedstawia się następująco:</p> <p>– Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Stargardu Szczecińskiego oraz gmin, z którymi zawarte zostały porozumienia międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego – przyjęty na sesji Rady Miejskiej w dniu 27 maja 2015 r.;</p> <p>– Plan Gospodarki Niskoemisyjnej – przyjęty na sesji Rady Miejskiej w dniu 29 września 2015 r.</p> <p>(Ad. 5) W ramach projektu „Zakup ekologicznych autobusów” (zakup 6 szt. autobusów – Komunikacja Autobusowa Spółka z o.o. w Świnoujściu (100% udziałów JST (Gmina Miasto Świnoujście)) na bieżąco prowadzone jest rozeznanie rynku.</p> <p>(Ad. 6) Realizacja projektu „Zakup niskopodłogowego i częściowo niskopodłogowego taboru tramwajowego” nie wymaga uzyskania pozwoleń i przeprowadzenia audytów. Tramwaje Szczecińskie Spółka z o. o. posiada wstępną specyfikację techniczną planowanego do zakupu taboru.</p> <p>(Ad. 7) Dla projektu „Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju – etap II” została wykonana koncepcja przebiegu SST (2001r.), uchwalono Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego pod budowę SST (uchwała nr XXX/586/04, Rady Miasta Szczecina z dnia 13.12.2004 r.). Dokumentacja projektowa pn: „Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju na odcinku od pętli pośredniej „Turkusowa” do pętli końcowej „Kijewo”” (opracowany projekt budowlany w 2005 r. nie uzyskał pozwolenia na budowę, brak posiadania prawa do dysponowania terenem) wymaga aktualizacji. Brak pozwolenia na budowę. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie szczecińskiego szybkiego tramwaju do połączenia lewobrzeża i prawobrzeża m. Szczecin wraz z infrastrukturą techn., znak: RDOŚ-32-WOOŚ.TŚ-6613/2429/09/09/10/Ac z dnia 25.02.2011. - wymaga ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Szacowany koszt wykupu gruntów 23 mln PLN.</p>
<p>Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi</p>	<p>Przedsięwzięcie obejmuje: projekty inwestycyjne dotyczące głębokiej kompleksowej modernizacji energetycznej budynków użyteczności publicznej oraz projekty inwestycyjne dotyczące głębokiej kompleksowej modernizacji energetycznej wielorodzinnych budynków mieszkaniowych, realizowane na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, w szczególności na terenie gmin: Szczecin, Świnoujście, Miasto Stargard Szczeciński, Stepnica, Gryfino, Kobylanka, Stare Czarnowo, Kołbaskowo, Powiat Policki.</p> <p>Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji – grudzień 2015:</p> <p>– wszystkie wymienione gminy posiadają uchwalone gminne „Plany gospodarki niskoemisyjnej”;</p> <p>– Gmina Szczecin posiada przygotowane audyty energetyczne dla 40 obiektów, zlokalizowanych na terenie Miasta; Gmina Police posiada częściowo przygotowane audyty energetyczne oraz stosowne pozwolenia administracyjne, dla części projektów jest w fazie przedprojektowej; Gmina Dobra posiada jeden przygotowany audyt energetyczny oraz prowadzi działania przetargowe, dla kilku wskazanych przedsięwzięć prace koncepcyjne; Gmina Miasto Stargard posiada jeden gotowy audyt energetyczny oraz zlecono audyty dla pozostałych przewidywanych przedsięwzięć (faza przygotowawcza przedprojektowa); Miasto Świnoujście posiada częściowo wykonane audyty energetyczne, prowadzi działania przetargowe związane z wykonaniem dokumentacji technicznej; pozostałe gminy posiadają projekty koncepcyjne i prowadzą prace przedaudytowe i przedprojektowe.</p> <p>Zgodnie z harmonogramem planowanych w roku 2016 naborów wniosków o dofinansowanie projektu w trybie konkursowym (w ramach zagwarantowanej puli środków) w ramach POIiŚ 2014-2020, planowany termin rozpoczęcia naborów dla działania 1.3.2 to II kwartał 2016 r.</p>
<p>Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych</p>	<p>Przedsięwzięcie będzie realizowane w ramach następujących projektów wynikających ze Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) SOM:</p> <p>– „Przebudowa istniejących i budowa nowych systemów ciepłowniczych” – inwestycje realizowane na terenie miasta Szczecina przez Szczecińską Energetykę Ciepłą Sp. z o.o.;</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - „Magistrala ciepłownicza "Łużycka" w Gryfinie – inwestycje realizowane na terenie miasta Gryfina przez PGE Górnictwo i Energetykę Konwencjonalną S.A; - „Rozbudowa i modernizacja sieci ciepłowniczych w Policach” – inwestycja realizowana na terenie miasta Police przez Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. w Policach (100% akcji gminy Police); - „Redukcja emisji poprzez rozbudowę i modernizację sieci ciepłowniczej w Świnoujściu – Etap I” – inwestycja realizowana na terenie miasta Świnoujście przez Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Świnoujściu (100% akcji Miasta Świnoujście). <p>Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji – grudzień 2015:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wykonano: analizy przedinwestycyjne, określanie szczegółowego zakresu rzeczowego, prace przedprojektowe; - dla projektu „Magistrala ciepłownicza "Łużycka" w Gryfinie: wykonano koncepcję przebudowy ciepłociągu (grudzień 2012), wykonano koncepcję przebudowy ulicy Łużyckiej wraz z przebudową infrastruktury, (październik 2012), wykonano projekt budowlany sieci magistrali ciepłowniczej wraz z projektem drogowym i kolizjami innych sieci (październik 2014), uzyskano pozwolenie na budowę związane z realizacją przebudowy ciepłociągu (październik 2014), wykonano wstępne prace przedinwestycyjne; - dla projektu "Redukcja emisji poprzez rozbudowę i modernizację sieci ciepłowniczej w Świnoujściu – Etap I": uzyskano częściowe pozwolenia na budowę dla odcinków sieci w I etapie planowanej inwestycji, dla części zadań prowadzone są nadal prace przedprojektowe.
<p>Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej w Szczecinie z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273, 351</p>	<p>Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji – grudzień 2015:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wykonano Studium wykonalności Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, zawierające pełną dokumentację przedprojektową, wraz z przeprowadzoną strategiczną oceną oddziaływania na środowisko, zrealizowane w ramach projektu Wzmacnianie obszaru funkcjonalnego poprzez integrację transportu publicznego na obszarze SOM; Wykonawca zarekomendował również jeden z wariantów realizacyjnych. Zgodnie z nim SKM łączyć będzie Szczecin, Police, Gryfino, Stargard i Goleniów, w tym port lotniczy Szczecin-Goleniów; - opracowano Studium wykonalności integracji organizacyjnej, taryfowej i biletowej w SOM, wskazujące preferowany model zarządzania publicznym transportem zbiorowym w SOM w przypadku uruchomienia SKM; - prowadzone są rozmowy z PKP S.A. w sprawie przeznaczenia terenów kolejowych na rzecz realizacji przedsięwzięcia oraz z PKP PLK S.A. w sprawie koordynacji projektu SKM z innymi realizowanymi projektami; - w dalszych etapach, po podpisaniu niezbędnych umów, porozumień i zabezpieczeniu środków finansowych na realizację przedsięwzięcia niezbędne jest przygotowanie dokumentacji projektowej dla infrastruktury liniowej, punktowej wraz z oceną oddziaływania na środowisko oraz dokumentacji przetargowej na roboty budowlane i dla zakupu taboru, a także rozpoczęcie działań mających na celu wprowadzenie nowego modelu zarządzania publicznym transportem zbiorowym w SOM. <p>Zgodnie z harmonogramem planowanych w roku 2016 naborów wniosków o dofinansowanie projektu w trybie konkursowym w ramach POIiŚ 2014-2020, planowany termin rozpoczęcia naborów dla działania 5.2 w zakresie Kolej miejska to grudzień 2016 r.</p>
<p>Przedsięwzięcia dotyczące realizacji RANB w województwie zachodniopomorskim</p>	<p>Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju zwróciło się do marszałków województw z prośbą o przesłanie do końca I kwartału 2016 r. propozycji zakresów tematycznych i zagadnień badawczych proponowanych do uwzględnienia w ramach Regionalnych Agend Naukowo-Badawczych. Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego zwrócił się do regionalnych uczelni publicznych z prośbą o przesłanie takich propozycji, które zostaną przesłane zgodnie z terminem do właściwego ministerstwa. W następnych krokach NCBR wraz z Komitetem Ekspertów dokona przeglądu proponowanych zagadnień i przedstawi listę agend.</p>
<p>Wzrost jakości oraz skuteczności działań Specjalistycznego Szpitala im. prof. A. Sokołowskiego w Szczecinie-Zdunowie w zakresie ratownictwa medycznego</p>	<p>Przewidywana zmiana w Kontrakcie Terytorialnym – Szpitalny Oddział Ratunkowy w Specjalistycznym Szpitalu im. prof. A. Sokołowskiego w Szczecinie-Zdunowie po rozbudowie i dodatkowym wyposażeniu został uruchomiony 1 lipca 2015 r. i tym samym nie może otrzymać wsparcia kierowanego na utworzenie SOR.</p>
<p>Utworzenie Regionalnego Szpitalnego Oddziału</p>	<p>Zgodnie z zaakceptowanym przez Komitet Sterujący ds. koordynacji interwencji EFSI w sektorze zdrowia Planem Działań PO Infrastruktura i Środowisko na lata</p>

Ratunkowego w Zachodniopomorskim Centrum Opieki nad Kobieta i Dzieckiem – SPSZOZ „Zdroje” w Szczecinie	2014-2020 realizacja projektu przewidziana jest do grudnia 2016 r.
Na potrzeby SOR – zwiększenie dostępu do świadczeń medycznych oraz podwyższenie ich standardu poprzez doposażenie w tomograf komputerowy SPZOZ Szpitala Miejskiego im. J. Garduly w Świnoujściu	Zgodnie z zaakceptowanym przez Komitet Sterujący ds. koordynacji interwencji EFSI w sektorze zdrowia Planem Działań PO Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 realizacja projektu przewidziana jest do grudnia 2016 r.
Utworzenie szpitalnego oddziału ratunkowego w Szpitalu Regionalnym w Kołobrzegu	Zgodnie z zaakceptowanym przez Komitet Sterujący ds. koordynacji interwencji EFSI w sektorze zdrowia Planem Działań PO Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 realizacja projektu przewidziana jest do grudnia 2019 r.
Sieci Energetyczne Polski Zachodniej	<p>Zwiększenie efektywności sieci energetycznych w makroregionie Polski Zachodniej składa się z wielu zadań. Wśród tych przebiegających przez Pomorze Zachodnie należy wymienić:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Budowa linii przesyłowej 400 kV relacji: Krajnik-Baczyna wraz z budową stacji systemowej Baczyna 400/220/110 kV. (planowana na 2021); – Modernizacja linii przesyłowej 400 kV relacji: Krajnik-Vierraden wraz z rozbudową stacji systemowej Krajnik 400/220/110 kV. (PSE i operator niemieckim 50Hertz GmbH podpisali umowę w dniu 28 lutego 2014 r. Projekt dotyczy zainstalowania przesuwników fazowych na liniach wymiany międzynarodowej z Niemcami Krajnik-Vierraden (przez 50Hertz). Zakończenie projektu planowane jest w 2017 roku); – Modernizacja, przebudowa linii przesyłowych 220 kV relacji: Wielopole-Kędzierzyn-Błachownia-Groszowice-Ząbkowice-Świebodzice-Boguszów-Cieplice-Mikułowa-Leśniów-Gorzów-Krajnik-Pomorzany-Glinki-Police-Reclaw-Morzyczyn wraz z budową, rozbudową i modernizacją stacji elektroenergetycznych (jest to ciąg liniowy 220 kV biegnący od województwa śląskiego wzdłuż południowej granicy i dalej wzdłuż granicy zachodniej do Reclawia i Morzyczyna w zachodniopomorskim); – Budowa linii 220 kV Pomorzany – nacięcie linii Krajnik-Glinki (realizacja: 2014-2017); – Rozbudowa stacji 110 kV Pomorzany o rozdzielnię 220 kV (realizacja: 2014-2017); – Modernizacja linii 220 kV Morzyczyn-Police - etap I (realizacja: 2014-2016), – Modernizacja odkupionej od ENEA Operator Sp. z o.o. linii 220 kV Morzyczyn-Reclaw (realizacja: 2016-2021); – Przebudowa linii 220 kV Krajnik-Glinki (realizacja: 2015-2021); – Modernizacja, przebudowa linii przesyłowych 220 kV relacji: Mikułowa-Polkowice-Żukowice-Leśniów-Czarna-Leszno-Plewiska-Poznań-Czerwonak-Piła-Żydowo-Dunowo wraz z budową, rozbudową i modernizacją stacji elektroenergetycznych (rozszerzenia w dwóch kierunkach w stronę Leśniowa czyli na zachód i na wschód na Plewiska, Piłę i dalej do Dunowa. Do Plewisk 220 kV i dalej do Dunowa 400 kV); – Budowa linii 400 kV Dunowo-Żydowo Kierzkowo (realizacja: 2016-2022); – Budowa linii 400 kV Piła Krzewina-Żydowo Kierzkowo (realizacja: 2016-2022). <p>Część inwestycji już jest realizowana, pozostałe będą realizowane do 2021 i dalej 2025 co wynika z projektu Plan rozwoju w zakresie zaspokojenia obecnego i przyszłego zapotrzebowania na energię elektryczną na lata 2016-2025. Plan ten po zatwierdzeniu przez URE będzie wskazywał dokładne harmonogramy inwestycji.</p>

2) przedsięwzięcia warunkowe, których realizacja jest uzależniona między innymi od dostępności środków finansowych:

Nazwa przedsięwzięcia	
Budowa drogi krajowej Nr 13 na odcinku rondo Hakena w Szczecinie – węzeł Kołbaskowo – obwodnica Kołbaskowa	Droga S13 jest inwestycją ujętą w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.). 23 listopada 2015 minął termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu przetargowym na budowę obwodnicy Warzymic i Przecławia w ciągu DK 13. Złożono 19 wniosków, które obecnie są rozpatrywane.
Budowa zachodniego drogowego obejścia Szczecina wraz z przeprawą	W 2010 roku opracowane zostało Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe Etap (I i II) oraz Studium wykonalności. Decyzja o

<p>tunelową Police – Święta w ciągu drogi Nr 6 po nowym śladzie od Goleniowa do Kołbaskowa</p>	<p>środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia zgodnie z harmonogramem powinna zostać uzyskana w roku 2016. Projekt został ujęty w zaktualizowanym Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023, co zostało potwierdzone Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 13 października 2015 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych. Zmianę uzasadniono koniecznością dostosowania istniejącego układu drogowego do potrzeb, strategicznych dla gospodarki, zakładów chemicznych w Policach. Opracowanie projektu budowlanego wraz z uzyskaniem decyzji ZRID, przejęciem nieruchomości i wykonaniem badań archeologicznych mogłoby nastąpić w lata 2018-2021, natomiast realizacja robót na lata 2021-2025.</p>
<p>Likwidacja wąskich gardeł na drogach krajowych poprzez budowę obwodnic Kołobrzegu, Gryfina, Myśliborza, Węgorzyna</p>	<p>W ramach budowy przyszłej S6 zostanie wybudowany także etap IIIA obwodnicy Kołobrzegu w ciągu DK nr 11 o długości 2 km. Droga o dwóch jezdniach po dwa pasy ruchu w każdą stronę będzie się łączyła z wcześniej wykonanymi przez samorząd fragmentami obwodnicy Kołobrzegu. Dzięki tej trasie z centrum Kołobrzegu zostanie wyprowadzony ruch z trasy S6 w kierunku portu. Dla obwodnicy Myśliborza uzyskano Zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Dla obwodnicy Gryfina uzyskana została decyzja środowiskowa. W następnej kolejności opracowywana będzie koncepcja programowa i opracowywany program funkcjonalno-użytkowy. Będzie to droga klasy GP o szerokości 7 m (jedna jezdnia, dwa pasy ruchu). Dla obwodnicy Węgorzyna w 2013 roku wydana została decyzja środowiskowa. Jednokilometrowy odcinek realizowany będzie w systemie tradycyjnym (projekt jest po stronie inwestora) Będzie to droga o szerokości 7 m (jedna jezdnia, dwa pasy ruchu).</p>
<p>Przebudowa ciągów komunikacyjnych sieci TEN-T: DK Nr 31 pod nazwą „ul. Autostrada Poznańska” w połączeniu z A6 i S3</p>	<p>Gmina miasto Szczecin podpisała umowę o wykonanie aktualizacji dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa ul. Floriana Krygiera Etap V Węzeł Batalionów Chłopskich” wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego.</p>
<p>S-3 Świnoujście – Szczecin</p>	<p>W październiku 2015 ogłoszono przetarg na wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES) wraz z materiałami do wydania decyzji środowiskowej dla drogi S3 na odcinku Świnoujście – Troszyn o długości ok. 34,5 km. Droga ekspresowa S3 rozpocznie się od terminalu promów morskich w Świnoujściu. Jest to ostatni odcinek S3, który nie miał wydanej decyzji środowiskowej (określonego wariantu realizacyjnego). Cała dokumentacja studialna wraz z raportem oddziaływania na środowisko będzie gotowa w ciągu 12 miesięcy od daty zawarcia umowy, budowa odcinka S3 Świnoujście – Troszyn planowana jest na lata 2018-2022. Ogłoszono przetargi na realizację odcinków S3 od obwodnicy Troszyna, Parłówka i Ostromic do Miękowa oraz dalej do węzła Rzęśnia (Szczecin) wraz z węzłem. Zadanie zostało podzielone na 3 etapy. Na każdy z nich złożono po 15 wniosków, które obecnie są rozpatrywane.</p>
<p>S-10 Piła – Szczecin – odcinki na terenie województwa zachodniopomorskiego</p>	<p>Obwodnica Wałcza (17,8 km; 430,5 mln zł) w ciągu przyszłej S10 – w listopadzie 2015 podpisano umowę na realizację w formule zaprojektuj i buduj, prognozowany termin zakończenia – lipiec 2018. Pozostała część S10, czyli odcinek Stargard Szczeciński – Piła (bez obwodnicy Wałcza) jest inwestycją ujętą w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023. W listopadzie 2015 minął termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu przetargowym na budowę drugiej jezdni obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa wraz z drogą wspomagającą na odcinku Niedźwiedź-Zdunowo w ciągu S10. Złożono 18 wniosków, które obecnie są rozpatrywane. Inwestycja zostanie zakończona najpóźniej na początku 2020 roku.</p>
<p>S-11 Koszalin – Piła – odcinki na terenie województwa zachodniopomorskiego</p>	<p>Obwodnica Szczecinka (12,0 km; 322,8 mln zł) w ciągu przyszłej S11 – w listopadzie 2015 podpisano umowę na realizację w formule zaprojektuj i buduj, prognozowany termin zakończenia – kwiecień 2019. Pozostała część S11, czyli odcinek Koszalin – Piła (bez obwodnicy Szczecinka) jest inwestycją ujętą w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023.</p>
<p>Modernizacja układu torowego wraz z zabudową zdalnych urządzeń SRK (Sterowania Ruchem Kolejowym) na stacji Tuczno Krajeńskie na linii Nr 403 odcinek Wałcz – Kalisz Pomorski</p>	<p>Ze względu na konieczność skoncentrowania środków na modernizacji linii kolejowej nr 210 (Szczecinek – Runowo Pomorskie) inwestycja planowana jest do realizacji po roku 2020.</p>
<p>Rewitalizacja linii kolejowych Nr 403 i</p>	<p>Ze względu na konieczność skoncentrowania środków na modernizacji</p>

405 odcinek Szczecinek – granica województwa	linii kolejowej nr 210 (Szczecinek – Runowo Pomorskie) inwestycja planowana jest do realizacji po roku 2020.
Rewitalizacja linii kolejowej Nr 210 na odcinku Szczecinek – Runowo Pomorskie	Na ukończeniu są prace przy studium wykonalności. Ustalany jest ostateczny wariant finansowy dla przedsięwzięcia. Ogłoszenie przetargu na realizację inwestycji w formule „zaprojektuj i buduj” planowane jest w roku 2016.
Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego	Do końca roku 2015 planowane jest wykonanie studiów wykonalności wraz z wnioskami o dofinansowanie dla zadań: „Prace modernizacyjne na Odrze granicznej w celu zapewnienia zimowego lodołamania” oraz „Remont i modernizacja zabudowy regulacyjnej na Odrze granicznej”. 10 września 2015 została podpisana umowa pożyczki nr 8524-PL pomiędzy Rządem RP a Międzynarodowym Bankiem Odbudowy i Rozwoju na realizację Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły.
Przebudowa wejścia do Portu Darłowo	Urząd Morski w Słupsku jest w posiadaniu całej niezbędnej dokumentacji do przeprowadzenia inwestycji w tym także pełnej dokumentacji projektowej. Obecnie UMSI czeka na zabezpieczenie środków na inwestycję.
Budowa nabrzeża głębokowodnego w porcie zewnętrznym w Świnoujściu	Budowa nabrzeża głębokowodnego w porcie zewnętrznym w Świnoujściu. Inwestycja polega na wykonaniu ścianki szczelnej o długości 1 300 m przebiegającej równolegle do istniejącego falochronu wschodniego i wypełnienie powstałego obszaru urobkiem wydobytym z dna morskiego w ilości ok. 2 mln m ³ w wyniku czego powstanie zalądowany obszar o powierzchni 20 ha. Obszar ten stanowić będzie zaplecze pierwszej linii trzech nowych nabrzeży przewidzianych do budowy w porcie zewnętrznym (w tym miejsca schronienia dla statków). W skład inwestycji wchodzi budowa pierwszego nabrzeża głębokowodnego o dł. około 400 m. i głębokości technicznej 14,5 m, a docelowo uzyskania głębokości technicznej 17,0 m. Planowana realizacja: 2018-2020.
Budowa Nabrzeża Refulacyjnego na potrzeby obsługi statków handlowych w Porcie Darłowo	Najprawdopodobniej Zarząd Portu Morskiego w Darłowie ze względu na brak środków finansowych wycofa się z realizacji przedsięwzięcia.
Budowa infrastruktury portowej w Basenie Górnośląskim w porcie w Szczecinie	Budowa infrastruktury portowej w Basenie Górnośląskim w porcie w Szczecinie. Inwestycja obejmuje zasypanie Basenu Noteckiego, budowę nabrzeża Dolnośląskiego o długości 308 m i głębokości technicznej 10,0 m wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Prace te pozwolą na utworzenie jednolitej linii cumowniczej nabrzeży Górnośląskie – Dolnośląskie o długości około 600 m, a tym samym jednoczesną obsługę trzech statków o nośności do 15 tys. ton. Planowana realizacja: 2018-2020.
Rozbudowa terminalu barkowego – poszerzenie toru dojazdowego i budowa nabrzeży (Police)	W 2007 r. wykonano koncepcję, studium wykonalności obejmujące opis techniczny, instytucjonalny i finansowy przedsięwzięcia. W 2007 r. wykonano również Raport oddziaływania na środowisko. Zgodnie z harmonogramem realizacji przedsięwzięcia w latach 2016-2017 nastąpi wykonanie projektu budowlano-wykonawczego dla projektu pn.: "Rozbudowa terminalu barkowego – pogłębienie toru dojazdowego i budowa nabrzeży", natomiast pomiędzy rokiem 2018 a 2020 nastąpi wyłonienie wykonawcy robót budowlanych oraz nadzoru inwestorskiego.
Modernizacja nawierzchni torowej bocznic kolejowej Portu Morskiego w Kołobrzegu wraz z przebudową ul. Towarowej prowadzącej do portu	Przedsięwzięcie jest na etapie opracowywania projektu budowlanego. Zakończenie prac projektowych powinno nastąpić do końca 2015 r. Decyzje środowiskowe oraz ZRID powinny zostać uzyskane do czerwca 2016 r. Rozpoczęcie realizacji zaplanowano na październik 2016 r.
Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu. Etap III	W ramach budowy przyszłej S6 zostanie wybudowany także etap IIIA obwodnicy Kołobrzegu w ciągu DK nr 11 o długości 2 km. Droga o dwóch jezdniach po dwa pasy ruchu w każdą stronę będzie się łączyła z wcześniej wykonanymi przez samorząd fragmentami obwodnicy Kołobrzegu. Dzięki tej trasie z centrum Kołobrzegu zostanie wyprowadzony ruch z trasy S6 w kierunku portu.
Terminal pasażerski – modernizacja podejścia promowego przy nabrzeżu Ro-Ro (Kołobrzeg)	Gotowa jest koncepcja budowy terminala oraz decyzja środowiskowa z której wynika brak konieczności wykonywania raportu oddziaływania na środowisko. Został złożony wniosek o uzyskanie warunków zabudowy dla posiadanej koncepcji (brak planu zagospodarowania przestrzennego dla tego obszaru jest tylko studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego).
Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne	Ministerstwo Rozwoju z początkiem grudnia 2015 r. przesłało informację szczegółową dla przedsięwzięcia wskazanego w Kontrakcie Terytorialnym dot. "Rozwoju szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby

	regionalne". Zgodnie z jej treścią rozpoczęcie pierwszego konkursu planowane jest w I kw. 2016 r., co pozwoli na efektywne rozpoczęcie realizacji projektów od początku roku akademickiego 2016/2017. Kolejne konkursy odbywać się będą w 2017 i 2018 r.
Realizacja programu rozwojowego dla uczelni medycznych uczestniczących w procesie praktycznego kształcenia studentów, w tym tworzenie centrów symulacji medycznej	Departament Funduszy Europejskich Ministerstwa Zdrowia, pełniący funkcję Instytucji Pośredniczącej dla Programu Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020 (PO WER), w dniu 01.09.2015 r. ogłosił konkurs na realizację projektów Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój, w ramach którego wspierany będzie typ projektów: Realizacja programów rozwojowych dla uczelni medycznych uczestniczących w procesie praktycznego kształcenia studentów, w tym tworzenie centrów symulacji medycznej. Pomorski Uniwersytet Medyczny w Szczecinie złożył w Ministerstwie Zdrowia fiszkę projektową dot. utworzenia Centrum Symulacji Medycznej PUM pn. "Centrum Innowacyjnej Edukacji Medycznej Pomorskiego Uniwersytetu Medycznego w Szczecinie". Wniosek ten po wstępnej weryfikacji poprawności został skierowany do dalszej oceny formalno-merytorycznej.
Wdrożenie nowoczesnych technik diagnostyki radioizotopowej, radioterapii oraz e-usług w Zachodniopomorskim Centrum Onkologii w Szczecinie	Projekt nie został ujęty w przedłożonym pod obrady Komitetu Sterującego Planie Działań w sektorze zdrowia na rok 2015 w ramach RPO Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020, oraz Planie Działań na rok 2016, z uwagi na obecny brak możliwości współfinansowania w ramach Narodowego programu zwalczania chorób nowotworowych finansowanego z budżetu środków krajowych pozostających w dyspozycji MZ (program do 2015 roku) realizowanych w drodze konkursu ofert. Realizacja przedsięwzięcia jest uzależniona od wyników postępowania konkursowego i ewentualnego wyboru jako realizatora zgodnie z kryteriami wyboru realizatorów, opisem programu oraz dostępności.
Poprawa efektywności i organizacji opieki nad dziećmi w województwie zachodniopomorskim poprzez wyposażenie w sprzęt i urządzenia medyczne SPSZOZ „Zdroje” w Szczecinie	Projekt został ujęty w przedłożonym pod obrady Komitetu Sterującego Planie Działań w sektorze zdrowia na rok 2015 w ramach RPO Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020, oraz Planie Działań na rok 2016, Projekt przewidziany do realizacji w roku 2016. Stan zaawansowania prac: Szpital posiada pełną dokumentację projektowo-kosztorysową, wraz z wymaganymi pozwoleniami na budowę.
Dostosowanie SPWSZ do potrzeb szybko rosnącej populacji osób starszych – zwiększenie liczby łóżek w Oddziale Geriatrii i Przewlekłe Chorych	Projekt został ujęty w przedłożonym pod obrady Komitetu Sterującego Planie Działań w sektorze zdrowia na rok 2015 w ramach RPO Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020, oraz Planie Działań na rok 2016, Projekt przewidziany do realizacji po zatwierdzeniu map potrzeb zdrowotnych w zakresie geriatrii. Stan zaawansowania prac: Szpital posiada opracowane studium wykonalności projektu.
Centrum Opieki Długoterminowej w subregionie przy Specjalistycznym Zespole Gruźlicy i Chorób Płuc w Koszalinie	Projekt został ujęty w przedłożonym pod obrady Komitetu Sterującego Planie Działań w sektorze zdrowia na rok 2015 w ramach RPO Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020, oraz Planie Działań na rok 2016, Projekt przewidziany do realizacji po zatwierdzeniu map potrzeb zdrowotnych w zakresie geriatrii. Stan zaawansowania prac: Opracowano koncepcję programowo-przestrzenną, biznes plan oraz wstępne rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych.
Rozbudowa budynku na potrzeby Oddziałów Zakaźnych oraz Poradni Specjalistycznych wraz z wyposażeniem na terenie SPWSZ w Szczecinie	Projekt został ujęty w przedłożonym pod obrady Komitetu Sterującego Planie Działań w sektorze zdrowia na rok 2015 w ramach RPO Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020, oraz Planie Działań na rok 2016, Projekt przewidziany do realizacji po zatwierdzeniu map potrzeb zdrowotnych w zakresie chorób zakaźnych. Stan zaawansowania prac: Koncepcja pn. "Budowa budynku na potrzeby Oddziałów Zakaźnych oraz Poradni Specjalistycznych na terenie SPWSZ w Szczecinie".
Przebudowa z rozbudową Oddziału Obserwacyjno-Zakaźnego z Pododdziałem Hepatologii, Izbą Przyjęć, Poradnią Hepatologiczną i Poradnią Chorób Zakaźnych dla Dzieci i Dorosłych Szpitala Wojewódzkiego im. M. Kopernika w Koszalinie	Projekt został ujęty w przedłożonym pod obrady Komitetu Sterującego Planie Działań w sektorze zdrowia na rok 2015 w ramach RPO Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020, oraz Planie Działań na rok 2016, Projekt przewidziany do realizacji po zatwierdzeniu map potrzeb zdrowotnych w zakresie chorób zakaźnych. Stan zaawansowania prac: Dokumentacja projektowa na dobudowę dźwigu szpitalnego do budynku z Oddziałem Zakaźnym; Dokumentacja geologiczna (badanie podłoża w miejscu planowanej dobudowy dźwigu).
Przebudowa i dostosowanie do aktualnych wymogów Regionalnego Szpitala w Kołobrzegu wraz z niezbędnym wyposażeniem	Projekt został ujęty w przedłożonym pod obrady Komitetu Sterującego Planie Działań w sektorze zdrowia na rok 2015 w ramach RPO Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020, oraz Planie Działań na rok 2016, Projekt przewidziany do realizacji po zatwierdzeniu map potrzeb zdrowotnych w zakresie jednostek chorobowych odpowiadających zakresowi działań Regionalnego Szpitala w Kołobrzegu. Stan

	zaawansowania prac: Projekt modernizacji centralnej sterylizatorni Regionalnego Szpitala w Kołobrzegu, Program funkcjonalno-użytkowy dla przebudowy Laboratorium.
Budowa i Modernizacja Filii Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Szczecinie	Realizacja przedsięwzięcia nie jest możliwa z powodu ostatecznego zakresu „Policy paper w obszarze zdrowia” uniemożliwiającego finansowanie ratownictwa medycznego w zakładanym w przedmiotowym projekcie zakresie, zarówno z poziomu regionalnego, jak również poziomu krajowego. Przewidziana zmiana w Kontrakcie Terytorialnym.
Podniesienie jakości i dostępności usług medycznych SPWSZ w Szczecinie poprzez budowę budynku na potrzeby Oddziału Nefrologii i Transplantacji Nerek, Stacji Dializ, Oddziału Neurologii wraz z Oddziałem Udarowym oraz Oddziału Chorób Wewnętrznych i Nadciśnienia Tętniczego wraz z wyposażeniem	Projekt został ujęty w przedłożonym pod obrady Komitetu Sterującego Planie Działań w sektorze zdrowia na rok 2015 w ramach RPO Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020, oraz Planie Działań na rok 2016, Projekt przewidziany do realizacji po zatwierdzeniu map potrzeb zdrowotnych w zakresie jednostek chorobowych odpowiadających zakresowi projektu. Stan zaawansowania prac: SPWSZ jest obecnie na etapie ogłaszania przetargu na wykonanie dokumentacji wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę.
Rozbudowa wraz z przebudową budynku szpitala SPZZOZ w Gryficach dla bloku operacyjnego, oddziałów zabiegowych, ortopedyczno-urazowego i chirurgicznego, apteki centralnej, sterylizatorni wraz z wyposażeniem	Projekt został ujęty w przedłożonym pod obrady Komitetu Sterującego Planie Działań w sektorze zdrowia na rok 2015 w ramach RPO Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020, oraz Planie Działań na rok 2016, Projekt przewidziany do realizacji po zatwierdzeniu map potrzeb zdrowotnych w zakresie jednostek chorobowych odpowiadających zakresowi projektu. Stan zaawansowania prac: Dokumentacja projektowa; Pozwolenie na budowę
Rozwój bazy uzdrowiskowej w województwie zachodniopomorskim	Projekt realizowany w dzielnicach uzdrowiskowych Świnoujścia i Kołobrzegu. W Świnoujściu dla zadania „Poprawa jakości usług w zakresie lecznictwa uzdrowiskowego poprzez przebudowę budynku przy ul. Nowowiejskiego 2 w Świnoujściu na potrzeby Zakładu Lecznictwa Uzdrowiskowego wraz z publicznym punktem obsługi pacjentów w zakresie lecznictwa uzdrowiskowego oraz rehabilitacji leczniczej” oraz zadania „Poprawa jakości usług w zakresie lecznictwa uzdrowiskowego poprzez przebudowę i rozbudowę Szpitala Uzdrowiskowy „Bałtyk” przy ul. Słowackiego 23 w Świnoujściu” jest przygotowana pełna dokumentacja projektowa, natomiast dla pozostałych zadań planowane jest wykonanie dokumentacji technicznych oraz uzyskanie niezbędnych pozwoleń. W Kołobrzegu dla zadania „Przebudowa z nadbudową budynku S.U. Mewa V przy ulicy Rafińskiego 9 w Kołobrzegu z przeznaczeniem na Uzdrowiskowe Centrum Rehabilitacji Leczniczej” istnieje koncepcja przebudowy z nadbudową S.U. Mewa V przy ulicy Rafińskiego w Kołobrzegu. Dla tego terenu obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, w którym dopuszcza się nadbudowę obiektu. Dla zadania „Dobudowa szybu windowego panoramicznego przy Sanatorium „Perla Bałtyku” w Kołobrzegu” trwają prace przy realizacji dokumentacji projektowej, projektu pełnobrazowego budowlanego i wykonawczego na podstawie którego będzie można uzyskać pozwolenie na budowę oraz ogłosić przetarg na realizację zadania. Dla zadania „Zmiana sposobu zagospodarowania terenu budynku szpitala uzdrowiskowego Muszelka w Kołobrzegu, działki nr 50/4 i 49” istnieje projekt budowlany, decyzje (pozytywne) w sprawie przesadzeń, nasadzeń i wycinki drzew i krzewów, złożony został wniosek o pozwolenie na budowę i rozbiórkę. Dla zadania „Modernizacja DSU „Słoneczko” w Kołobrzegu z przeznaczeniem na Zachodniopomorskie Centrum Leczenia Otyłości u Dzieci i Dorosłych” gotowy jest projekt budowlany modernizacji pawilonu I (etap I).
Centrum Nauki w Szczecinie	W ramach prac przygotowawczych budowy Centrum Nauki w Szczecinie (CNS) rozstrzygnięto konkurs architektoniczny na budynek oraz zabezpieczono w budżecie województwa środki finansowe z przeznaczeniem na wykonanie pełnej dokumentacji budowlanej. Opracowana koncepcja merytoryczna wraz z wytycznymi do Programu Funkcjonalno-Użytkowego CNS. Zgodnie z Harmonogramem realizacji przedsięwzięcia kompletna dokumentacja wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę powinna być gotowa w 2017 roku. Opracowanie szczegółowej koncepcji wystawy powinno się zakończyć w roku 2016. Prace budowlane związane z realizacją inwestycji zgodnie z harmonogramem powinny zostać sfinalizowane pod koniec roku 2020.