



BOZ.0003-7.11.2015.RJ

Szczecin, dnia 20 października 2015 r.

Pan  
Artur Nycz  
Radny Województwa  
Zachodniopomorskiego

*Szanowny Panie Radny*

W związku ze złożoną przez Pana w dniu 9 października 2015 r. interpelacją w sprawie udzielenia informacji w zakresie planowanego przekazania odcinków dróg wojewódzkich nr 121 i 119 Powiatowi Gryfińskiemu, w szczególności w zakresie proporcjonalności przekazywanych odcinków, wyjaśniam co następuje:

W związku z wejściem w życie w dniu 9 lipca 2015 r. ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych, o zamiarze pozbawienia kategorii drogi gminnej byłej drogi krajowej nr 3, pisemnie poinformowały wszystkie gminy przez teren, których przebiega była droga krajowa nr 3 tj. Stare Czarnowo, Bielice, Pyrzyce, Lipiany, Myślibórz oraz Nowogródek Pomorski. Oznacza to, że zaliczeniu do kategorii dróg wojewódzkich zgodnie z zapisami nowej ustawy podlegać będzie odcinek byłej drogi krajowej nr 3: Płonia – Smolary (granica województwa) o długości 61,7 km.

W związku z powyższym Województwo może skorzystać z art. 1 ust. 5a i 5b ustawy o drogach publicznych i pozbawić kategorii drogi wojewódzkiej odcinki dróg wojewódzkich o proporcjonalnych długościach do odcinka przejmowanego.

Zgodnie z protokołem z posiedzenia z dnia 11 sierpnia 2015 r. Zarząd Województwa wyraził zgodę na rozpoczęcie działań związanych z pozbawieniem poniższych odcinków dróg wojewódzkich kategorii drogi wojewódzkiej, celem zaliczenia do kategorii drogi powiatowej, w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 13 września 2015 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych:

- 1) **droga wojewódzka nr 119:** Radziszewo – Gardno długości 10,6 km (z jednoczesnym zaliczeniem do kategorii drogi powiatowej) – dla powiatu gryfińskiego,
- 2) **droga wojewódzka nr 121:** Pniewo – Banie – Rów długości 34,3 km (z jednoczesnym zaliczeniem do kategorii drogi powiatowej) – dla powiatu gryfińskiego oraz myśliborskiego,
- 3) **droga wojewódzka nr 128:** Rów – Myślibórz – Ławy długości 24,2 km (z jednoczesnym zaliczeniem do kategorii drogi powiatowej) – dla powiatu myśliborskiego,
- 4) **droga wojewódzka nr 156:** Lipiny ul. Jedności Narodowej, ul. Adama Mickiewicza oraz ul. Mostowa długości 1,5 km (z jednoczesnym zaliczeniem do kategorii drogi powiatowej) – dla powiatu pyrzyckiego.

Zaakceptowany przez Zarząd Województwa rozkład długości przekazywanych odcinków dróg w podziale na powiaty:

Nazwa powiatu	nazwa odc. byłej drogi krajowej nr 3 - "starej trójki" w km	nr drogi wojewódzkiej oraz nazwa odc.	razem km
Gryfiński	odc. Płonia - Będgoszcz	dr woj. nr 121 odc. Pniewo - gr. pow.	39,1
	11,4	28,5	
		dr woj. nr 119 Radziszewo - Gardno	
		10,6	
Pyrzycki	odc. Chabowo - Mielęcín	dr woj. nr 156 odc. Lipiany ul. Jedności Narodowej, ul. Adama Mickiewicza, ul. Mostowa	1,5
	35,7	1,5	
Myśliborski	odc. Sulimierz - Smolary	dr woj. nr 121 odc. gr. pow. - Rów	30
	14,6	5,8	
		dr woj. nr 128 Rów - Myślibórz	
		18,1	
		dr woj. nr 128 Myślibórz - Ławy	
		6,1	
<b>RAZEM</b>	<b>61,7</b>	<b>70,6</b>	<b>70,6</b>

W związku z powyższym Starostwo Powiatowe w Gryfinie pismem znak: WIIT-III.8011.7.2015.JS z dnia 20 sierpnia 2015 r., poinformowane zostało o zamiarze podjęcia uchwały w sprawie pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej (pismo w załączeniu).

Propozycja Województwa Zachodniopomorskiego dotyczy pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej odcinków znajdujących się bezpośrednio w korytarzu drogowym drogi krajowej nr 3, dzięki czemu połączenie między miastami, mogące mieć znaczenie dla województwa realizowane jest drogą wyższej kategorii w bezpośrednim sąsiedztwie odcinków pozbawianych dotychczasowej kategorii (zgodnie z przedłożonym załącznikiem graficznym).

Województwo przedkładając powyższą propozycję zmian układu komunikacyjnego wychodzi z założenia, że proporcjonalne przekazywanie dróg przez województwo dotyczy przekazywania ich na obszarze całego województwa, a nie tylko powiatu, na obszarze którego województwo zostało postawione przed koniecznością przejęcia dróg gminnych.

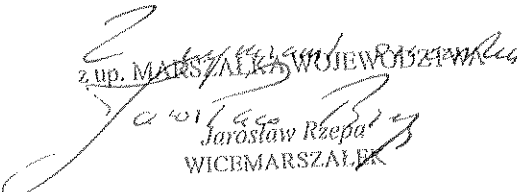
Przy budowie układu komunikacyjnego oraz wszelkich jego zmianach nie można mówić o odcinkach dróg przewidzianych do przekazania mając na względzie tylko jeden powiat. Zgodnie z uzasadnieniem do wyroku Trybunału Konstytucyjnego w zakresie zmian kaskadowych przy pozbawianiu kategorii dróg podstawową zasadą powinna być zgodność uchwał organów samorządu z definicjami dróg publicznych. Organy jednostek samorządu terytorialnego są związane z obowiązującymi definicjami drogi wojewódzkiej, powiatowej i gminnej tak aby nie dochodziło do zarzutu jakoby samodzielnie i w dowolny sposób decydowały o zakresie zadań jednostek samorządowych innej kategorii. Wybudowanie drogi ekspresowej nr S3 zmieniło dotychczasowy układ komunikacyjny, dlatego też po zbadaniu znaczenia poszczególnych odcinków byłej drogi krajowej nr 3 oraz znaczenia dróg

wojewódzkich w najbliższym otoczeniu nowo wybudowanej drogi ekspresowej Województwo zaproponowało zgodnie z art. 1 ust. 5a i 5b ustawy o drogach publicznych odcinki dróg do pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej.

I tak, droga wojewódzka nr 119 Radziszewo – Gardno o długości 10,6 km, dubluje przebieg drogi ekspresowej nr S3, zapewniając dojazd zaledwie do dwóch miejscowości położonych pomiędzy węzłami drogi ekspresowej. Droga wojewódzka nr 121 Pniewo – Banie – Rów o długości 34,3 km, łącząca Gryfino z Myśliborzem, po wybudowaniu w bliskiej odległości równoległej drogi ekspresowej nr S3, przestała być istotnym połączeniem pomiędzy tymi miastami, gdyż podobne pod względem odległości, a zdecydowanie bardziej korzystne pod względem czasu podróży jest połączenie Gryfina z Myśliborzem drogą ekspresową. Droga wojewódzka nr 128 na odcinku Myślibórz – Ławy utraciła swoje znaczenie zapewnienia połączenia Myśliborza z Gorzowem Wlkp., gdyż szybsze połączenie Myśliborza z Gorzowem Wlkp. zapewniają obecnie drogi krajowe nr 26 i nr S3. Droga wojewódzka nr 128 na odcinku Rów – Myślibórz zapewnia dojazd do 5 miejscowości położonych na terenie jednej gminy, nie pełniąc w zasadzie żadnej roli w systemie komunikacyjnym województwa. Przebieg drogi wojewódzkiej nr 156 przez obszar starego miasta w Lipianach poprzez istnienie w drodze dwóch bram miejskich oraz przebieg wąskimi i krętymi uliczkami starówki wymusza ograniczenie dopuszczalnej masy pojazdów poruszających się tą drogą do 8 t.

W odpowiedzi na zawiadomienie Województwa, Zarząd Powiatu Gryfińskiego wniósł o podanie dokładnych odcinków oraz kilometrażu wskazanych do przekazania dróg wojewódzkich. Zarząd Województwa w kolejnym piśmie wskazał odcinki i ich długości. W odpowiedzi Zarząd Powiatu poinformował, iż przedłożona propozycja przekazania blisko 40 km dróg wojewódzkich, jest niezgodna z zasadą proporcjonalności określoną art. 10 ust. 5a ustawy o drogach publicznych. Nadmienić należy, że w przywołanym artykule ustawy, ustawodawca nie zdefiniował, kwestionowanej przez Powiat proporcjonalności.

W związku z wątpliwościami jakie budzi zapis art. 10 ust. 5a i 5b ustawy o drogach publicznych w zakresie proporcjonalnego pozbawiania kategorii wystąpiono do Biura Radców Prawnych Urzędu Marszałkowskiego o stosowną opinię w sprawie. Z uwagi na konieczność przeprowadzenia wielowątkowej analizy problemu przedmiotowa opinia na dzień sporządzenia odpowiedzi na zapytanie, znajduje się w przygotowywaniu a jej zakres jest poddawany szczegółowej analizie przez zespół Radców Prawnych Urzędu. Dlatego też zostanie ona Panu przekazana niezwłocznie po wypracowaniu przez Radców Prawnych Urzędu .

  
z. up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
Jarosław Rzepa  
WICEMARSZAŁEK

Załącznik:

1. Pismo znak: WIIT-III.8011.7.2015.JS z dnia 20 sierpnia 2015 r.
2. Załącznik graficzny – mapa poglądowa odcinków dróg pozbawianych kategorii dróg wojewódzkich w powiązaniu z istniejącą siecią dróg krajowych i wojewódzkich.

**Zarząd  
Powiatu Gryfińskiego**

Działając w oparciu art. 10 ust. 5a oraz 5b ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.) Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego informuje o zamiarze podjęcia uchwały, w sprawie pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej odcinka drogi woj. nr 121 – Pniewo – granica powiatu oraz odcinka drogi woj. nr 119 – Radziszewo - Gardno z jednoczesnym zaliczeniem tych odcinków do kategorii drogi powiatowej.

Powyższe pozbawienie jest podyktowane przekazaniem przez gminy odcinków byłej drogi krajowej nr 3 oraz możliwością przekazania powiatom proporcjonalnych odcinków dróg wojewódzkich w stosunku do przejętych odcinków dróg gminnych, w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 13 września 2013 r o zmianie ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 870).

Informacja Zarządu Województwa o zamiarze podjęcia uchwały przez Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej odcinka drogi woj. nr 121 – Pniewo – granica powiatu oraz odcinka drogi woj. nr 119 – Radziszewo - Gardno z jednoczesnym zaliczeniem tych odcinków do kategorii drogi powiatowej, ma na celu umożliwienie przygotowania się do przejęcia obowiązków zarządcy drogi dla przedmiotowych odcinków.

WICEMARSZAŁEK

*Tomasz Sóbjeraj*

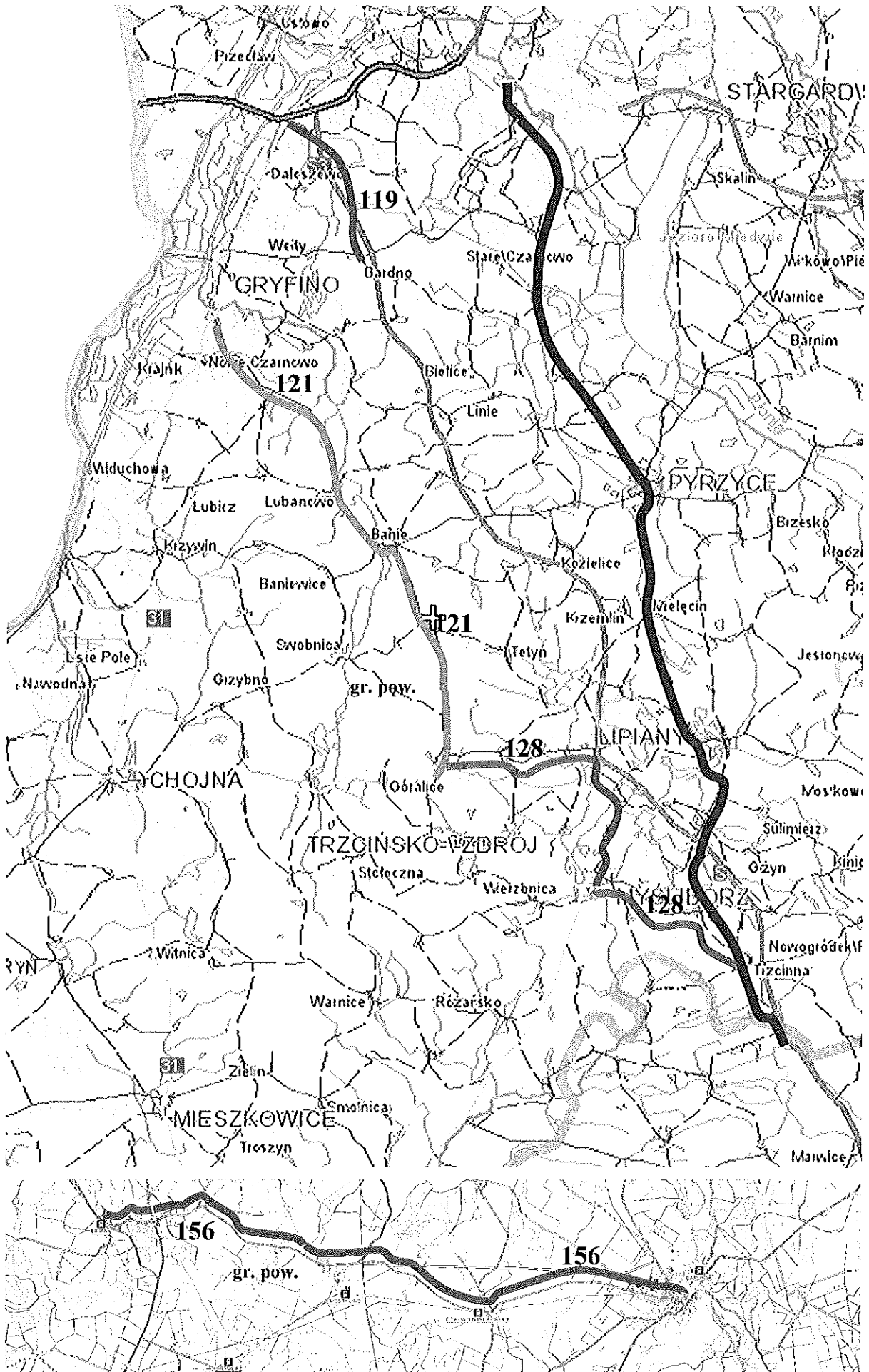
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

*Olgiard Geblewicz*

p.o. Zastępcy Dyrektora  
działania Infrastruktury i Transportu

*20.08.2015*  
*20.08.2015*

*20.08.2015*



Załącznik graficzny - mapa poglądowa odcinków dróg pozbawianych kategorii dróg wojewódzkich w powiązaniu z istniejącą siecią dróg krajowych i wojewódzkich.