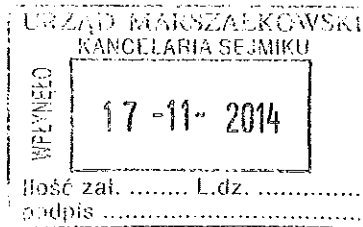




WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
ZACHODNIOPOMORSKIEGO



382

Szczecin, dnia 6 listopada 2014 r.

Sz. P. Robert Stankiewicz

Radny Sejmiku

Województwa Zachodniopomorskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację w kwestii podjęcia działań w celu nadania połączeniom pasażerskim na morskich wodach wewnętrznych pomiędzy Szczecinem a wyspą Uznam statusu drogi państwowej uprzejmie informuję, co następuje.

Dokończenie budowy drogi ekspresowej S3 od Szczecina do Świnoujścia jest, dla władz Województwa Zachodniopomorskiego, jedną z kluczowych inwestycji transportowych, istotną zarówno w wymiarze gospodarczym, jak i społecznym.

Samorząd Województwa podejmuje niezbędne działania mające na celu dokończenie budowy drogi S3 w perspektywie do roku 2020, zarówno w bezpośrednich negocjacjach z Ministerstwem Infrastruktury i Rozwoju, jak i w ramach wspólnych działań makroregionu Polski Zachodniej (współ z samorządami województw: lubuskiego, dolnośląskiego, opolskiego i wielkopolskiego). Należy również wskazać, iż przedmiotowa inwestycja została ujęta w Dokumentie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r.

Biorąc pod uwagę wysoką lokatę tej inwestycji na liście rezerwowej do Kontraktu Terytorialnego, możliwa jest budowa, w rozpoczynającej się perspektywie finansowej, odcinka S3 od Szczecina do Świnoujścia, przy jednoczesnym uzyskaniu oszczędności przetargowych w zakresie przewidzianych działań z listy podstawowej.

Przytoczony szlak wodny pomiędzy Szczecinem a wyspą Uznam leży w obszarze wewnętrznych wód morskich zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 21 marca 1991 o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. 2003 nr 153 poz. 1502).

Granicę pomiędzy śródlądowymi wodami powierzchniowymi a morskimi wodami wewnętrznymi i wodami morza terytorialnego zaś stanowi wysokowodny most w ciągu Trasy Zamkowej w Szczecinie km 36,55 Odry Zachodniej [Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie granic między śródlądowymi wodami powierzchniowymi a morskimi wodami wewnętrznymi i wodami morza terytorialnego (Dz. U. z 2002 r., nr 239, poz. 2035 wraz ze zm.)].

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

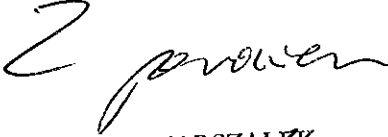
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin, tel. (+48 91) 48 07 245, (+48 91) 48 07 301, fax (+48 91) 434 03 13
www.wzp.pl, wicemarszalek@wzp.pl

Ponadto zgodnie z art. 42 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2013 r. poz. 1458), śródlądowe drogi wodne w zależności od klasy, dzielą się na drogi wodne o znaczeniu regionalnym (klasa Ia, Ib, II oraz III) i międzynarodowym (klasa IV, Va i VB). Klasę drogi wodnej określa się z kolei na podstawie maksymalnych parametrów statków lub zestawów pchanych, jakie mogą być dopuszczone do żeglugi na określonej drodze wodnej oraz wielkością minimalnego prześwitu pod mostami, rurociągami i innymi urządzeniami krzyżującymi się z drogą wodną.

Niewątpliwie bogate zasoby wodne Województwa Zachodniopomorskiego oraz możliwości płynące z ich efektywnego zagospodarowania stanowią jedną z głównych aspektów polityki rozwoju społeczno-gospodarczego regionu. W szczególności rozwój żeglugi śródlądowej na Odrzańskiej Drogi Wodnej (MDW E-30), która może w przyszłości w znaczący sposób wzmocnić zaplecze transportowe Województwa Zachodniopomorskiego, umożliwiając przeniesienie potoków ładunkowych, a tym samym odciążenie infrastruktury transportu lądowego w obliczu intensyfikacji wolumenu przewozów. Rozwiązanie takie pozwoli na zminimalizowanie negatywnych skutków transportu na środowisko naturalne oraz wpłynie na wzrost poziomu bezpieczeństwa transportu lądowego. Dlatego prowadzenie szeroko zakrojonych działań, mających na celu wsparcie rozwoju żeglugi śródlądowej, leży w sferze polityki województwa.

Jednocześnie w nawiązaniu do interpelacji w sprawie możliwości dofinansowania z budżetu województwa śródlądowego transportu wodnego o przeznaczeniu turystycznym poprzez dopłaty do biletów, problematyka organizacji transportu morskiego po wodach wewnętrznych podlega regulacji przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 ze zm.). Właściwość organizatora przewozów określają jej przepisy art. 7-8, natomiast kwestie finansowania regulują przepisy art. 50-58.

Ponadto zgodnie z art. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2012 r. poz. 1138), uprawnienia do otrzymywania dopłat z tytułu stosowanych ulg w przewozach posiadają wyłącznie przewoźnicy wykonujący regularne przewóz osób w transporcie kolejowym i autobusowym, tym samym wyłączając dopłaty przekazywane za pośrednictwem samorządu województwa dla innych form transportu zbiorowego.


WICEMARSZAŁEK
Wojciech Drożdż